
TR : Orientation - Piste cyclable Terrebonne

De Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>
Date Ven 2026-08-14 12:20
À Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>

PTI



attachant

Jonathan Leduc
Conseiller en aménagement
Division des Études techniques et de la mobilité
[REDACTED]

Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce
2140, avenue Madison
Montréal (Québec) H4B 2T4
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



De : Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>
Envoyé : 13 août 2026 15:55
À : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>
Objet : TR: Orientation - Piste cyclable Terrebonne

Je viens te voir.



attachant

Samir Admo, urbaniste
Directeur de l'aménagement urbain et de la mobilité
514 872-2345
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce
5160, boul. Décarie, RDC -1
Montréal (Québec) H3X 2H9
montreal.ca/cdn-ndg

De : Alexandra D'AMOURS <alexandra.damours@montreal.ca>
Date : jeudi, 13 août 2026 à 14:22
À : Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>
Cc : Stephane PLANTE <stephane.plante@montreal.ca>; Stephanie VALENZUELA <stephanie.valenzuela@montreal.ca>; Alexandre TEODORESCO <alexandre.teodoresco@montreal.ca>
Objet : Orientation - Piste cyclable Terrebonne

Bonjour Samir,

Après discussion, Mme la mairesse souhaite qu'une étude technique formelle soit réalisée par une firme externe afin d'évaluer la reconfiguration de la piste cyclable sur la rue Terrebonne.

Le mandat serait le suivant :

- évaluer le scénario d'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté de la rue Terrebonne (entre le campus Loyola et Côte-Saint-Luc) qui respecte les normes minimales prévues par la loi et le retour du stationnement d'un côté de la rue;

Merci

Alexandra D'Amours
Cheffe de Cabinet
Arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce

Bureau d'arrondissement

5160, boulevard Décarie
Montréal (Québec) H3X 2H9

AVERTISSEMENT : Ce courriel et les pièces qui y sont jointes sont destinés exclusivement au(x) destinataire(s) mentionné(s) ci-dessus et peuvent contenir de l'information privilégiée ou confidentielle. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, ou s'il ne vous est pas destiné, veuillez le mentionner immédiatement à l'expéditeur et effacer ce courriel ainsi que les pièces jointes, le cas échéant. La copie ou la redistribution non autorisée de ce courriel peut être illégale. Le contenu de ce courriel ne peut être interprété qu'en conformité avec les lois et règlements qui régissent les pouvoirs des diverses instances décisionnelles compétentes de la Ville de Montréal.

Arrondissement Côte-des-Neiges – Notre-Dame-de-Grâce
Division des études techniques

2140, av. Madison – 3^e étage
Montréal (Québec) H4B 2T4

COURRIEL AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Montréal, le 20 août 2026

Monsieur **Gabriel Soufo**,
Vice-président,
Développement stratégique – Infrastructures
EXP
Gabriel.Soufo@exp.com

Objet : Demande de services – Entente-cadre 59-25-ET-01

N/Réf. Mandat no. 59-26-ET-01_002 : Élaboration d'une note technique pour évaluer le scénario d'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté de la rue Terrebonne, qui respecte les normes minimales de conception et voir à évaluer la place du stationnement sur rue, dans le but d'en augmenter le nombre.

Personne ressource : Nicolas Soulière, Conseiller en aménagement
nicolas.souliere@montreal.ca

Monsieur,

À la suite d'études de faisabilité technique et l'analyse de différents scénarios, la rue de Terrebonne a fait l'objet d'un réaménagement complet de sa chaussée et son plan de circulation a été revu en 2024, sur une longueur d'environ 2,5 km. Il en résulte la mise en place d'un sens unique sur l'ensemble de la rue de Terrebonne, en deux sections, ainsi que la réalisation de pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales.

L'objectif de la présente demande est d'élaborer une note technique sur la faisabilité de réaliser une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale, sur l'ensemble de la rue de Terrebonne, d'en énumérer les conditions et critères de conception, de lister les avantages et risques et, de plus, de mesurer la capacité d'augmenter le nombre de cases de stationnement sur rue avec un tel aménagement.

Cette analyse devra permettre de mesurer l'amélioration de la disponibilité du stationnement sur de Terrebonne, tout en tenant compte des contraintes géométriques de la rue, de la sécurité des usagers, des conditions d'usage et d'entretien, notamment en hiver, sans s'y restreindre.

Le présent mandat devra ainsi œuvrer à intégrer, dans les emprises existantes, un aménagement cyclable bidirectionnel unilatéral, tout en préservant une voie de circulation automobile à sens unique, ainsi qu'une file de stationnements sur rue. C'est sur la base de ces contraintes et des ajustements, en largeur notamment, que pourra être jugée la faisabilité de réaliser un tel aménagement.

Le mandat comprend, sans s'y limiter :

- Définir les critères minimaux utiles pour apprécier la faisabilité d'aménager une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale sur de Terrebonne;

- Définir le côté de la rue qui serait le plus opportun pour accueillir un tel aménagement, en fonction de divers critères (proximité des établissements publics, entrecroisement aux intersections, présence d'entrées charretières, entretien hivernal, etc.);
- Mesurer, en fonction du scénario optimal d'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle, le nombre de cases de stationnement que cet aménagement pourrait permettre de recréer, le cas échéant;
- Identifier les enjeux de sécurité possible et les améliorations nécessaires d'un tel aménagement;
- Élaborer un tableau des avantages et inconvénients sur ce réaménagement, en le comparant à la situation actuelle;
- Énumérer les mesures à mettre en oeuvre, en deux volets, pour le retrait des aménagements cyclables durant la saison hivernale.
 - Volet 1 - existant : pistes cyclables unidirectionnelles bilatérales (mesure transitoire pour l'hiver 2026-2027)
 - Volet 1 alternatif : maintien et entretien hivernal d'une des deux bandes cyclables, et retrait de l'autre.
 - Volet 2 - faisabilité d'une piste cyclable bidirectionnelle unilatérale.
- Proposer des ajustements au marquage et à la signalisation, le cas échéant et pour chacun des volets.

Les services à rendre sont, sans s'y limiter :

- Réunion de démarrage en visioconférence;
- La rédaction d'une note exhaustive explicitant les différents points du mandat cités ci-dessus;
- Une réunion de clôture du mandat pour présentation des conclusions.

Dans ce contexte, nous vous invitons par la présente à nous fournir une estimation budgétaire des services professionnels requis pour les activités énumérées ci-dessus.

Il est à noter que les services seront rémunérés selon les taux horaires de la soumission no. 59-25-ET-01.

De plus, l'échéancier de réalisation du mandat devra prévoir que la note technique soit réalisée et transmise au plus tard le vendredi 18 septembre. Ainsi, l'offre de service incluant la proposition budgétaire devra être reçue avant le 28 août 2026, à midi, à l'adresse courriel suivante :

nicolas.souliere@montreal.ca

Il est à noter que, selon l'article 5 du devis technique de l'entente-cadre 59-25-ET-01, la Ville ne s'engage pas à octroyer le mandat à votre firme et vous ne serez pas rémunéré pour la préparation de l'offre de services et de l'estimation budgétaire.

Il est aussi rappelé qu'en vertu de l'article 4.1 du devis technique, le consultant doit fournir suffisamment de ressources pour réaliser le mandat dans les jalons de livraison imposés.

Espérant le tout complet et conforme, n'hésitez pas à communiquer avec le soussigné pour toutes questions ou demandes de renseignement supplémentaires.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Nicolas Soulière, Conseiller en aménagement

CC :

Pascal Trottier, ing. Chef de Division

Insa Kéba SANÉ, ing.

Re: Demande d'avis du SIM – Révision potentielle de l'aménagement de la rue Terrebonne

De sim.ingenierie <sim.ingenierie@montreal.ca>

Date Lun 2026-07-13 13:40

À Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>

Cc Robert ROUSSEAU <robert.rousseau@montreal.ca>; Felix DROLET <felix.drolet@montreal.ca>; Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>; sim.ingenierie <sim.ingenierie@montreal.ca>; Pascal CARON <pascal.caron@montreal.ca>

Bonjour,

À la suite de votre demande concernant les scénarios de réaménagement envisagés pour la rue Terrebonne, le Service de sécurité incendie de Montréal a procédé à une analyse des informations transmises sous l'angle de l'accessibilité opérationnelle et des interventions d'urgence.



**SIM INGÉNIERIE
DIVISION DE LA SÉCURITÉ CITOYENNE & CONFORMITÉ**

6150, avenue Royalmount
Montréal (Québec) H4P 2R3
Tél. : 514 872-3800
sim.ingenierie@montreal.ca
ville.montreal.qc.ca/sim

RR

De: Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>

Envoyé: Lundi 22 juin 2026 14h46

À: Pascal CARON <pascal.caron@montreal.ca>; SIM Reglementation <sim.reglementation@montreal.ca>

Cc: Robert ROUSSEAU <robert.rousseau@montreal.ca>; Felix DROLET <felix.drolet@montreal.ca>; Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>

Objet: Demande d'avis du SIM – Révision potentielle de l'aménagement de la rue Terrebonne

Bonjour,

L'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce souhaite solliciter l'avis du Service de sécurité incendie de Montréal concernant une éventuelle modification de l'aménagement de la rue Terrebonne, dans le secteur NDG/Loyola.

Pour mise en contexte, l'aménagement actuel a été réalisé en 2024 à la suite d'une étude de circulation et de conception visant l'implantation d'un lien cyclable protégé sur ce corridor. Cet aménagement a notamment nécessité le retrait d'une bande de stationnement afin de permettre l'intégration des infrastructures cyclables tout en maintenant des largeurs de circulation conformes aux objectifs de sécurité et de fonctionnalité du corridor.

Dans le cadre de réflexions récemment soulevées par les élus de l'arrondissement, différents scénarios visant le rétablissement de la bande de stationnement retirée sont actuellement à l'étude. Parmi les options envisagées figurent notamment :

- un scénario avec chaussée désignée pour les cyclistes;
- un scénario avec piste cyclable bidirectionnelle de largeur réduite;
- le maintien de la configuration actuelle servant de scénario de référence.

À la demande de l'arrondissement, le Service de l'urbanisme et de la mobilité a procédé à une analyse technique préliminaire des scénarios envisagés. Cette analyse conclut que les options étudiées présentent plusieurs compromis importants sur le plan de la sécurité, du confort des usagers vulnérables et de la cohérence du réseau cyclable par rapport à l'aménagement actuellement en place.

Parallèlement à ces considérations, l'arrondissement souhaite obtenir l'avis du SIM quant aux impacts potentiels de ces scénarios sur les opérations d'urgence, notamment en ce qui concerne :

- la circulation et le croisement des véhicules d'intervention;
- l'accessibilité aux bâtiments riverains;
- les manœuvres lors d'interventions ou de situations nécessitant l'occupation de la chaussée;
- toute autre considération opérationnelle que vous jugerez pertinente.

Nous serions reconnaissants de pouvoir bénéficier de votre expertise afin d'éclairer les discussions en cours et de mieux comprendre les contraintes associées aux différentes configurations envisagées.

Les coupes-types et les scénarios étudiés sont illustrées dans la note technique du SUM en pj afin de soutenir votre analyse.

Nous vous remercions à l'avance pour votre collaboration et demeurons disponibles pour toute précision ou rencontre de travail au besoin.

Cordialement,



Jonathan Leduc
Conseiller en aménagement
Division des Études techniques et de la mobilité
[Redacted]

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
2140, avenue Madison
Montréal (Québec) H4B 2T4
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



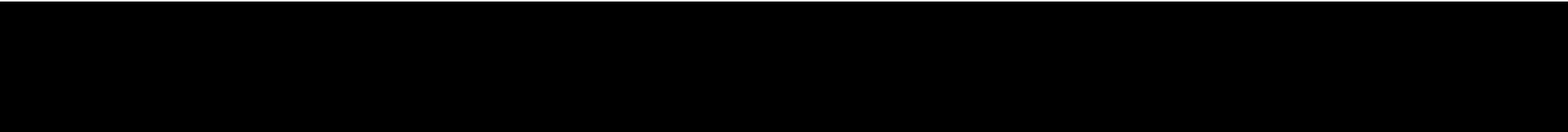
Sans convention depuis le 1er janvier 2024

De : Eve LEDUC <eve.leduc@montreal.ca>
Envoyé : 17 juin 2026 16:44
À : Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Francois GODEFROY <francois.godefroy@montreal.ca>; Hugues BESSETTE <hugues.bessette@montreal.ca>; Raynald MACHER-POITRAS <raynald.macher-poitras@montreal.ca>
Objet : TR: URGENT : Aménagement cyclable Terrebonne scénarios révisés

Bonjour,

Dans le cadre de votre demande récente concernant les scénarios révisés d'aménagement cyclable de la rue de Terrebonne, nous vous transmettons les résultats de notre analyse technique réalisée en mode express.

Nous souhaitons souligner que notre équipe a été heureuse de pouvoir se mobiliser rapidement afin de vous appuyer dans cette démarche, compte tenu des délais associés à vos échanges avec les instances décisionnelles.



Nous vous remercions par ailleurs de bien vouloir nous tenir informés des suites données à ce dossier, ainsi que des orientations qui seront retenues à la lumière de ces éléments.

Nous restons disponible pour toute demande de précision.

Cordialement,

Ève Leduc, ing.
Cheffe de division
Division Aménagement des rues
Direction des projets d’aménagement urbain
Service de l’urbanisme et de la mobilité



801, rue Brennan, 6ème étage,
Montréal (Québec) H3C 0G4

eve.leduc@montreal.ca

De : Raynald MACHER-POITRAS <raynald.macher-poitras@montreal.ca>
Envoyé : mercredi 17 juin 2026 16:39
À : Eve LEDUC <eve.leduc@montreal.ca>
Cc : Nicholas PHAN <nicholas.phan@montreal.ca>; Alice NANTEL <alice.nantel@montreal.ca>
Objet : RE: URGENT : Aménagement cyclable Terrebonne scénarios révisés

Bonjour Ève,

Tu trouveras en pièce jointe notre note technique en réponse à la demande de l'arrondissement CDN-NDG dans le cadre du projet de la rue de Terrebonne.

Cordialement,

Raynald Macher-Poitras, ing., M. Env.
Chef de section - Aménagements cyclables
Division de l'aménagement des rues
Direction des projets d’aménagement urbain
Service de l’urbanisme et de la mobilité



801, rue Brennan, 6ème étage
Montréal (Québec) H3C 0G4

raynald.macher-poitras@montreal.ca

De : Eve LEDUC <eve.leduc@montreal.ca>
Envoyé : vendredi 12 juin 2026 12:10
À : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>
Cc : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>; Raynald MACHER-POITRAS <raynald.macher-poitras@montreal.ca>; Francois GODEFROY <francois.godefroy@montreal.ca>; Nicholas PHAN <nicholas.phan@montreal.ca>
Objet : RE: URGENT : Aménagement cyclable Terrebonne scénarios révisés

Bonjour Pascal,
Nous allons regarder vos propositions.
Nichoals Phan est l'ingénieur au dossier à la DAR.
Bonne journée,

Ève Leduc, ing.
Cheffe de division
Division Aménagement des rues
Direction des projets d’aménagement urbain
Service de l’urbanisme et de la mobilité



801, rue Brennan, 6ème étage,
Montréal (Québec) H3C 0G4

eve.leduc@montreal.ca

De : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>
Envoyé : mercredi 10 juin 2026 16:37
À : Eve LEDUC <eve.leduc@montreal.ca>
Cc : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>
Objet : URGENT : Aménagement cyclable Terrebonne scénarios révisés

Bonjour Ève,

Les élus de l’arrondissement souhaitent revoir l’aménagement cyclable de la rue Terrebonne réalisé en 2024, avec l’objectif de redonner la bande de stationnement qui avait été retranchée.

Pour rappel, l’arrondissement de CDN–NDG a mandaté EXP en 2022-2023 afin de réaliser une étude de circulation visant l’implantation d’un aménagement cyclable protégé sur la rue Terrebonne. Plusieurs scénarios ont été analysés dans le cadre de cette étude. Le scénario retenu prévoyait notamment la mise en place d’un sens unique divergeant à partir de Cavendish ainsi que le retrait d’une bande de stationnement afin de permettre le déploiement de l’aménagement cyclable.

Ton équipe a d’ailleurs participé à la mise en plan de cet aménagement, et l’arrondissement a intégré la quasi-totalité des commentaires et recommandations formulés par l’équipe vélo.

Les nouveaux élus remettent toutefois en question l’aménagement cyclable ainsi que la nouvelle configuration de la rue Terrebonne. Il est important de préciser que la configuration avec le sens unique divergeant à Cavendish n’est actuellement pas remise en question. Les préoccupations exprimées concernent principalement la largeur des aménagements cyclables, jugée disproportionnée par rapport au volume de cyclistes observé. Selon les élus, il serait possible de réduire l’espace consacré aux cyclistes afin de rétablir la deuxième bande de stationnement retirée lors de la reconfiguration de 2024.

Nous avons élaboré 2 coupes de rues, qui expliquent les aménagements préconisés par nos élus :

- un scénario avec chaussée désignée dans le même sens que la circulation véhiculaire;
- un scénario avec un aménagement bidirectionnel très étroit;
- la troisième coupe illustre l’aménagement actuel.

Le scénario avec chaussée désignée implique une voie de circulation très étroite (moins de 4 mètres) coincée entre deux bandes de stationnement.

Un scénario bidirectionnel est aussi proposé, avec une largeur de 2,4 m et une zone tampon de 0,3 m.

Nous sommes conscient que ces scénarios devront également être validés auprès du SIM, qui pourrait s’y opposer compte tenu d’une largeur limitée entre les bandes de stationnement.

Dans ce contexte, serait-il possible d’obtenir un avis officiel de ton équipe concernant la faisabilité technique de ces deux scénarios, ainsi que les enjeux ou contraintes de sécurité qu’ils pourraient soulever?

Un avis rapide de votre part serait apprécié, au plus tard, mardi le 16 juin prochain. Une rencontre avec la mairesse de l'arrondissement est prévue jeudi matin, le 18 juin.

Vous comprendrez que nous avons déjà émis un avis technique quant à la faisabilité de ces 2 concept, toutefois, les élus souhaitent obtenir un avis officiel, neutre et externe à l’arrondissement.

P.-S. : Nous disposons également d’un compteur permanent Éco-Compteur sur le corridor. Au besoin, nous pourrions vous transmettre les données disponibles.

Cordialement,



Pascal Trottier, ing.
Chef de division
Division des Études techniques et de la mobilité

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
2140, avenue Madison
Montréal (Québec) H4B 2T4
montreal.ca/cdn-ndg

AVERTISSEMENT : Ce courriel et les pièces qui y sont jointes sont destinés exclusivement au(x) destinataire(s) mentionné(s) ci-dessus et peuvent contenir de l’information privilégiée ou confidentielle. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, ou s’il ne vous est pas destiné, veuillez le mentionner immédiatement à l’expéditeur et effacer ce courriel ainsi que les pièces jointes, le cas échéant. La copie ou la redistribution non autorisée de ce courriel peut être illégale. Le contenu de ce courriel ne peut être interprété qu’en conformité avec les lois et règlements qui régissent les pouvoirs des diverses instances décisionnelles compétentes de la Ville de Montréal.



Le 25 août 2026

Monsieur Nicolas Soulière
Conseiller en aménagement
Division des Études techniques et de la mobilité
Arrondissement de Côte-des-Neiges—Notre-Dame-de-Grâce
5160, boulevard Décarie, bureau 600
Montréal (Québec) H3X 2H9

V/Réf. : AO 59-26-ET-01-002

N/Réf. : MTR-25005925-AX

Objet : Offre de service
Élaboration d'une note technique pour évaluer le scénario d'implantation
d'une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté de la rue Terrebonne et
l'évaluation de la place du stationnement sur rue

Monsieur,

Pour faire suite à votre demande, nous avons le plaisir, à titre de consultant, de vous présenter notre offre de service dans le domaine de l'ingénierie civil pour la réalisation du projet cité en rubrique.

Description du projet

Les services offerts consistent en la réalisation d'analyses de scénarios et des impacts du réaménagement des bandes cyclables unidirectionnelles actuellement en place sur la rue de Terrebonne en une piste cyclable bidirectionnelle, de même qu'à la formulation de recommandations à cet égard. Le mandat comprend l'analyse et la recommandation de scénarios permettant de limiter les impacts sur le stationnement sur rue durant les opérations de déneigement en période hivernale.

Compréhension du mandat

Le projet consiste à produire une note technique sur la mobilité active et le stationnement consistant à l'analyse du côté de rue le plus avantageux pour l'aménagement d'une piste bidirectionnelle ainsi que de l'aménagement et la position des bandes de stationnement. Ces deux premières étapes du mandat feront l'objet d'analyses avantages-inconvénients afin de déterminer les options à retenir pour l'évaluation globale du concept de piste bidirectionnelle.

Le scénario alors retenu pour l'évaluation globale fera également l'objet d'une analyse des impacts sur la sécurité des modes actifs comparée au statu quo de conserver les bandes unidirectionnelles actuelles. De plus, une analyse de l'impact sur le nombre et l'accessibilité des espaces de stationnement et de la mobilité de tous les modes et des accès des riverains (stationnements privés, débarcadères, etc.) permettra alors de dresser un bilan comparatif des avantages et inconvénients propres aux deux scénarios (statu quo et piste bidirectionnelle).

Le mandat inclut également l'analyse et la recommandation d'un scénario de réaménagement temporaire des bandes actuelles ou de la piste bidirectionnelle étudiée pendant la période hivernale. Les avantages et inconvénients tant en termes de sécurité, de mobilité, de stationnement, d'accessibilité et de facilité de déneigement de deux scénarios seront dressés pour fins de comparaison et de recommandation de l'option la plus avantageuse. Les scénarios envisagés comprennent : la fermeture complète de la piste et son remplacement par du stationnement en hiver; la fermeture en période de déneigement seulement; ou, dans le cas des bandes unidirectionnelles actuelles, la fermeture partielle avec une chaussée désignée et du stationnement des deux côtés de façon permanente ou seulement lors des périodes de déneigement durant la saison hivernale.

Services inclus

Les services professionnels que nous proposons de vous rendre se résument comme suit :

- Réunion de démarrage avec le client;
- Collecte et analyse des intrants requis;
- Analyse avantages-inconvénients de la détermination du côté de rue retenu pour la piste bidirectionnelle (livrable intérimaire no. 1¹);
- Rencontre de travail no. 1 pour confirmer le côté de rue retenu;
- Analyse de l'aménagement du stationnement (côté trottoir ou côté voie de circulation et avantages / inconvénients (livrable intérimaire no. 2¹);
- Rencontre de travail no. 2 pour confirmer le stationnement et aménagement hivernal;
- Analyse avantages-inconvénients de l'aménagement retenu incluant l'impact sur le nombre de places de stationnement sur rue;
- Rédaction de la note technique en version préliminaire (livrable complet no. 1);
- Rencontre de travail no. 3 pour revoir les commentaires et confirmer les révisions;
- Rédaction de la note technique en version finale;
- Réunion de clôture du mandat pour présentation des conclusions.

¹ Les livrables intérimaires seront sous forme de courriels incluant un texte explicatif et, si requis, des croquis et pièces jointes. Ces livrables pourront éventuellement servir de parties intégrantes de la note technique complète.

Services exclus

Les services suivants ne font pas partie du présent mandat (non limitatif) :

- Comptages de la circulation ou tout autre relevé effectué sur le site incluant d'arpentage;
- Étude géotechnique, étude environnementale ou étude d'infiltration;
- Plans (concepts, avant-projet, détaillés et pour construction) et devis de marquage et signalisation, etc.;
- Coordination avec partenaires ou le public;
- Présentations publiques ou de conseil de ville sauf celle incluse au mandat;
- Accompagnement et support à la réalisation des travaux (réunion de démarrage, directives de changement, réponses aux questions techniques, etc.).

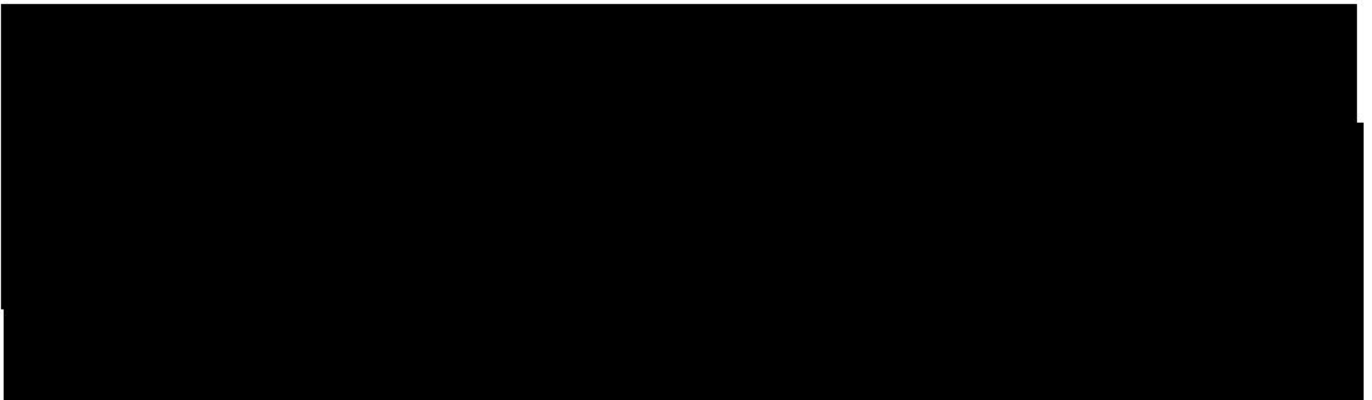
Si vous désirez obtenir les services additionnels ou exclus énumérés, il nous fera plaisir de vous soumettre un prix.

Produits et services fournis par le client

Pour la réalisation du projet, le client fournira :

- Plans tel que construit de l'aménagement présentement en place (au minimum : géométries, marquage et signalisation);
- Données de circulation disponibles sur la rue de Terrebonne et les rues avoisinantes à la suite de l'implantation des bandes cyclables et sens uniques actuellement en place : comptages véhiculaires, piétons et cyclistes, vitesses, etc.;
- Données d'espaces de stationnements actuellement disponibles sur la rue de Terrebonne dans le secteur à l'étude et, si disponibles, données d'occupation des stationnements à la suite de l'implantation des bandes cyclables et sens uniques actuellement en place;
- Toutes autres données ou études pertinentes au présent mandat.

Équipe de travail proposée



Échéancier préliminaire du mandat

L'échéancier préliminaire que nous proposons pour la réalisation de ce mandat est le suivant et conditionnel à la réception du bon de commande le 1^{er} septembre 2026 :

- Rencontre de démarrage avec l'Arrondissement et réception de tous les intrants requis 3 septembre 2026
- Proposition de côté de rue de la piste bidirectionnelle (livrable intérimaire 1) 8 septembre 2026
- Rencontre de travail no. 1 – Confirmation du côté de rue 9 septembre 2026
- Proposition du stationnement et aménagement hivernal 11 septembre 2026
- Rencontre de travail no. 2 – Confirmation du stationnement et aménagement hivernal 14 septembre 2026
- Note technique (NT) en version préliminaire 18 septembre 2026
- Réception des commentaires de la Ville sur la NT préliminaire 22 septembre 2026
- Rencontre sur les commentaires 24 septembre 2026
- Note technique finale en version finale 2 octobre 2026

Cet échéancier est préliminaire et dépend de la vitesse à laquelle nous recevrons le bon de commande ainsi que les informations de bases et intrants requis afin de débiter notre mandat. Tout retard dans ces étapes dont le retour sur les commentaires de la Ville sur les livrables intérimaires et la note technique en version préliminaire entraîneront le report de l'échéancier ci-haut du même nombre de jours ouvrables additionnels à ceux indiqués ci-haut.

Estimation du budget des travaux

Nos prévisions d'honoraires et de dépenses associés au mandat suivant sont de **14 755,00 \$**, selon les modalités de l'entente-cadre (rémunération horaire).

La taxe sur les produits et services (TPS) et la taxe de vente du Québec (TVQ), en vigueur au moment de la facturation, seront ajoutées au montant des honoraires lorsqu'elles sont applicables.

Le tableau suivant présente la ventilation des activités projetées.

Modalités de facturation

La facturation sera produite mensuellement selon le degré d'avancement des travaux.

Management de la qualité

EXP possède une **équipe en Gestion de la qualité** pour procéder aux audits internes, effectuer la mesure de la satisfaction des clients, et avant tout veiller à l'amélioration continue de ses processus. Le but premier de cette direction est d'assurer la qualité des services professionnels pour ainsi répondre efficacement aux besoins des clients. Depuis 1996, notre système de Gestion de la qualité est certifié selon la norme ISO 9001, ce qui démontre la maturité de nos processus d'affaires en constante évolution.

**Élaboration d'une note technique pour évaluer le scénario
d'implantation d'une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté de la
rue Terrebonne et l'évaluation de la place du stationnement sur rue**

Nous espérons que la présente offre de service puisse répondre à vos attentes et souhaitons participer au succès de votre projet. Si vous désirez obtenir des précisions ou apporter certaines modifications, nous vous invitons à contacter le soussigné.

Pour accepter la présente offre, veuillez nous retourner un courriel, un contrat ou un bon de commande, confirmant votre accord.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

André Leduc, ing.
Chargé de projet
Les Services EXP inc.

AL/sj

p.j. Prévion d'heures et d'honoraires

c. c. : Samir Admo, Ville de Montréal
Insa Kéba, Ville de Montréal
Jonathan Leduc, Ville de Montréal
Pascal Trottier, Ville de Montréal
Gabriel Soufo, Les Services EXP inc.



Transmission de document par courriel

Bon de commande 1796945

DESTINATAIRE

Consulter la Politique d'approvisionnement et le Règlement de gestion contractuelle de la Ville de Montréal sur Internet à: www.ville.montreal.qc.ca/fournisseurs

Organisme : **LES SERVICES EXP INC.**

À l'attention de :

Télécopieur :

Courriel : **isabelle.milette@exp.com**

EXPÉDITEUR

Organisme : **Ville de Montreal**

Envoyé par : **YULU SUN**

Téléphone : **514-868-1083**

Télécopieur :

Courriel : **YULU.SUN@MONTREAL.CA**

Nombre de pages transmises incluant la page couverture : **3**

Si l'envoi n'est pas complet, veuillez aviser l'expéditeur aussitôt que possible au numéro ci-dessus.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONFIDENTIALITÉ

Ce document est strictement réservé à l'usage de l'individu ou de l'entité à qui il s'adresse. Si vous n'êtes pas le destinataire projeté, soyez avisé que la dissémination, la destruction ou la copie de cette communication est strictement prohibée. Si vous avez reçu cette communication par erreur, veuillez s'il vous plaît nous téléphoner immédiatement et détruire le document entier.

Merci.

Fournisseur	NO : 197099	Adresse de livraison	Adresse de facturation
LES SERVICES EXP INC. 1001 DE MAISONNEUVE O BUREAU 800B MONTREAL, QC, H3A 3C8 Canada		0000-Voir plus bas . QC Canada Livré à : SOULIERE, NICOLAS (--)	Ville de Montréal FACTURES UNIQUEMENT: facture@montreal.ca Questions/suivi: comptesapayer@montreal.ca

Dernière date approbation	Termes	F.A.B.	Condition de transport	Référence au contrat
26-AOÛ-2026	Immédiat	Destination	Payé ou inclus	

Conditions générales

La Ville de Montréal étant assujettie à la Charte de la langue française, le fournisseur doit s'assurer que ses dispositions sont suivies et respectées.

En exécutant le bon de commande, le fournisseur fait la déclaration suivante :

Je déclare avoir pris connaissance des exigences d'intégrité auxquelles le public est en droit de s'attendre d'une partie à un contrat public, et dont le respect est évalué au regard notamment des éléments prévus aux articles 21.26, 21.26.1 et 21.28 de la Loi sur les contrats des organismes publics (chapitre C-65.1), et je m'engage à prendre toutes les mesures nécessaires pour y satisfaire pendant toute la durée du contrat à être conclu.

La date de la facture doit correspondre à la date d'envoi à : facture@montreal.ca

Merci d'indiquer le numéro du bon de commande sur la facture.

Information(s) supplémentaire(s)

Numéro de résolution ou de décision : CA25 170126

Numéro de transaction en référence : 1255652003

N°	Description	Date livraison	Quantité	Unité	Prix unitaire	Taxes	Montant
1	Offre de service pour l'élaboration d'une note technique pour une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté de la rue Terrebonne et l'évaluation de la place du stationnement sur rue. GDD 1255652003 CA25 170126				14,755.00	Oui	14,755.00
2	Contingence - Offre de service pour l'élaboration d'une note technique pour une piste cyclable bidirectionnelle d'un côté de la rue Terrebonne et l'évaluation de la place du stationnement sur rue.				2,951.00	Oui	2,951.00

Acheteur	Devise	Total
YULU SUN yulu.sun@montreal.ca Certificat du trésorier Le numéro du bon de commande atteste que des crédits sont disponibles pour couvrir le coût des travaux ou articles énumérés ci-dessus.	Téléphone : 514-868-1083 Télécopieur : -- Conditions - Tout paiement d'intérêt ou de frais d'administration sera refusé par la Ville. - Toute facture différente des prix de la présente commande sera refusée. - Toute facture sans référence à ce numéro de commande sera retournée.	CAD 17,706.00 Taxes Les prix et le total indiqués n'incluent pas la T.P.S. et la T.V.Q.. Le fournisseur devra les indiquer distinctement sur sa facture, si applicables.

1796945

Ce numéro doit apparaître sur toutes les factures
ou documents relatifs à ce bon de commande

N°	Description	Date livraison	Quantité	Unité	Prix unitaire	Taxes	Montant
	GDD 1255652003 CA25 170126						

Re: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG

De Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>

Date Lun 2026-08-31 16:32

À André Leduc <andre.leduc@exp.com>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>

Cc Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Samuel Guy <Samuel.Guy@exp.com>

14 pièces jointes (19 Mo)

Cavendish_-_Terrebonne_(bon)_1208630_07-17-2024.xls; Terrebonne_-_Cavendish_1229453_09-19-2024.xls; Terrebonne_-_Cavendish_1252670_11-20-2024.xls; Terrebonne_-_Walkley_1249384_11-13-2024.xls; Grand_-_Terrebonne_1252671_11-20-2024.xls; Grand_-_Terrebonne_(bon)_1208629_07-17-2024.xls; Grand_-_Terrebonne_1229457_09-19-2024.xls; Grand_-_Terrebonne1274799_01-29-2025.xls; Grand_-_Terrebonne_1316253_06-18-2025.xls; Terrebonne_-_Royal_1336954_09-17-2025.xls; Terrebonne_-_Cavendish_1316252_06-18-2025.xls; Terrebonne_-_Cavendish_1274797_01-29-2025.xls; Rapport brut Eco-compteur Terrebonne-Grand.xlsx; CDN V6.dgn;

Bonjour André

je prends connaissance des différents dossiers qui ont cheminés durant mon absence.

Nous avons regardé le document avec Nicolas et globalement, nous sommes en accord avec vos arguments et analyses.

À discuter!

J'ai ajouté en pj l'ensemble des comptages que nous avons réalisé depuis l'implantation en juillet 2024. De plus, j'ai généré un rapport sur la plateforme d'Éco-compteur pour le compteur permanent que nous avons sur Terrebonne juste à l'ouest de Grand. Si nécessaire, je pourrais vous générer d'autre rapport plus précis ou spécifique.

Nous n'avons pas de plan TQC, car nous avons fait les travaux de marquage et signalisation par Rosemont EESM et ceux-ci ne nous fournit pas de plan TQC. J'ajoute en pj la base de données de Rosemont EESM, qui illustre le marquage annuel exécuté par leurs équipes.

Laisse-moi savoir si je peux te fournir d'autres intrants d'ici notre rencontre de jeudi.

Bonne fin de journée



attachant

Jonathan Leduc
Conseiller en aménagement
Division des Études techniques et de la mobilité

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
2140, avenue Madison
Montréal (Québec) H4B 2T4
montreal.ca/cdn-ndg



Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine

Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



De : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>

Envoyé : 28 août 2026 13:52

À : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>

Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Samuel Guy <Samuel.Guy@exp.com>

Objet : RE: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Nicolas,

C'est bon, ça n'a surement pas significativement changé des plans. Je pourrai regarder ça avec Jonathan.

Entre temps on a fait notre premier jet d'analyse avantages-inconvénient du côté de rue à recommander. J'ai joint les détails de l'analyse sur le Excel joint. Nous y avons identifié les critères qui sont discriminants et sans affecter de pondération à part classifier par couleur (rouge = inconvénient majeur avec plus de risques de sécurité à vert foncé = avantage important) on considère qu'advenant la conversion en piste bidirectionnelle sur chaussée, c'est le côté sud qui est à privilégier. Le premier onglet présente les détails de calculs des critères et le 2^e le tableau A/I avec la démarche, les hypothèse et la conclusion.

On peut se planifier un appel pour en discuter et une fois décidé on procédera à la même analyse pour la position du stationnement.

Salutations,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP
EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité
t : +1.514.931.1080, [redacted] c : andre.leduc@exp.com
exp.com / [avis juridique](#)
pensez à l'environnement : lisez à l'écran

De : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Envoyé : 28 août 2026 09:31
À : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Samuel Guy <Samuel.Guy@exp.com>
Objet : Re: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG



ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens et n'ouvrez pas de pièces jointes à moins de reconnaître l'expéditeur et de savoir que leur contenu est sécuritaire.

Bonjour André,

A priori, je n'ai pas retrouvé d'autres plans que ceux que vous aviez produits. Il n'est pas impossible que Jonathan ait fait des modifications par la suite, mais nous ne pensons pas avoir de plans TQC.

Autrement, je joins à ce courriel une analyse faite en début d'année 2025 sur des comptages sur Terrebonne et des axes adjacents, ainsi qu'un tableau Excel comptabilisant d'autres comptages encore plus récents.

[redacted] je verrai à vous envoyer tout complément que nous avons et qui pourrait vous être utile.

Merci et bonne journée,



Nicolas Soulière
Conseiller en aménagement
Division des études techniques et de la mobilité
Direction de l'Aménagement Urbain et de la Mobilité
[redacted]

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
5160, boul. Décarie, bureau 600
Montréal (Québec) H3X 2H9
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



Sans convention depuis le 1er janvier 2024

De : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Envoyé : 27 août 2026 13:35
À : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Insa Keba SANE <insakeba.sane@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>; Samuel Guy <Samuel.Guy@exp.com>
Objet : RE: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Nicolas,

Est-ce que tu sais si des plans TQC ont été produits lors des travaux de marquage et signalisation? Pour l'instant on se fie aux plans que nous avons produit pour l'étude et les vues aérienne de Google mais Streeview n'est pas à jour dans la plus grande partie du corridor et nous voulons être certains que ce qui a été implanté correspond bien aux plans de conception car il est toujours possible qu'en chantier il y ait eu des adaptations effectuées sur le site. Sinon nous allons nous fier aux infos disponibles pour l'analyse du côté de rue à proposer.

Merci,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP
EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité
t : +1.514.931.1080, 2 [REDACTED] c : andre.leduc@exp.com
[exp.com](#) / [avis juridique](#)
pensez à l'environnement : lisez à l'écran

De : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Envoyé : 26 août 2026 14:07
À : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Insa Keba SANE <insakeba.sane@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>; Gabriel Soufo <Gabriel.Soufo@exp.com>; Nelly Garcia <Nelly.Garcia@exp.com>; Stéphane Arsenault <Stephane.Arsenault@exp.com>; Samuel Guy <Samuel.Guy@exp.com>
Objet : Re: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG



ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens et n'ouvrez pas de pièces jointes à moins de reconnaître l'expéditeur et de savoir que leur contenu est sécuritaire.

Bonjour André,

Je te prie de bien vouloir trouver ci-joint le bon de commande signé, validant votre proposition de plan de travail, ce qui vous permet de débiter le mandat dès que possible.

Merci d'avance et bonne journée,



Nicolas Soulière
Conseiller en aménagement
Division des études techniques et de la mobilité
Direction de l'Aménagement Urbain et de la Mobilité

attachant

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
5160, boul. Décarie, bureau 600
Montréal (Québec) H3X 2H9
montreal.ca/cdn-ndg



Le SPPMM est agile, l'Employeur piétine
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



Sans convention depuis le 1er janvier 2024

De : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Envoyé : 25 août 2026 11:25
À : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Insa Keba SANE <insakeba.sane@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>; Gabriel Soufo <gabriel.soufo@exp.com>; Nelly Garcia <Nelly.Garcia@exp.com>; Stéphane Arsenault <stephane.arsenault@exp.com>; Samuel Guy <Samuel.Guy@exp.com>
Objet : RE: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Nicolas,

SVP trouver ci-joint le plan de travail pour le mandat de note technique d'une piste bidirectionnelle sur la rue de Terrebonne. À noter que si c'est possible de nous transmettre le bon de commande d'ici demain midi nous serions en mesure de réaliser les premières étapes du mandat cette semaine car Félix-Antoine est en vacances la semaine prochaine et Samuel Guy (autre ressource proposée) et moi pourrions faire les analyses plus techniques la semaine prochaine. Comme ça on pourrait compresser l'échéancier actuellement proposé dans le PT joint.

N'hésite pas si tu as des questions ou commentaires.

Merci,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP
EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité
t : +1.514.931.1080, 1 [REDACTED] c : andre.leduc@exp.com
[exp.com](#) / [avis juridique](#)
pensez à l'environnement : lisez à l'écran

De : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Envoyé : 20 août 2026 15:13
À : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Insa Keba SANE <insakeba.sane@montreal.ca>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>
Objet : Re: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG



ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens et n'ouvrez pas de pièces jointes à moins de reconnaître l'expéditeur et de savoir que leur contenu est sécuritaire.

Bonjour André,

Merci pour ton retour rapide et nous avons validé, comme tu as pu le voir, le cv de ton collègue.

Ainsi, je te joins ici la proposition de devis que nous avons préparée et concernant une note technique sur la faisabilité d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue de Terrebonne.

Je vous laisse prendre connaissance de celle-ci, et notamment du calendrier de réalisation souhaité par l'équipe des élus.

Je crois que le mieux serait que l'on puisse s'en parler de vive voix. Je suis disponible aujourd'hui jusqu'à 17h, sinon demain toute la journée également.

Au plaisir d'échanger.

Bonne journée,



Nicolas Soulière
Conseiller en aménagement
Division des études techniques et de la mobilité
Direction de l'Aménagement Urbain et de la Mobilité
[redacted]

attachant

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
5160, boul. Décarie, bureau 600
Montréal (Québec) H3X 2H9
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



Sans convention depuis le 1er janvier 2024

De : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Envoyé : 19 août 2026 09:08
À : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>
Objet : RE: Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Nicolas,

En effet j'en ai discuté avec Jonathan la semaine passée et ça me semble très clair. Je verrai les détails dans le devis à venir et on pourra se planifier un appel si on a des questions. En passant, j'[redacted]
[redacted] J'ai fait la demande à l'interne pour vous soumettre son CV et une demande pour l'ajouter à la liste des ressources pour ce contrat cadre.

Merci!

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP
EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité
t : +1.514.931.1080, [redacted] c : andre.leduc@exp.com
exp.com / [avis juridique](#)
pensez à l'environnement : lisez à l'écran

De : Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Envoyé : 18 août 2026 09:58
À : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Cc : Pascal TROTTIER <pascal.trottier@montreal.ca>; Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>
Objet : Devis pour note technique piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - CDN-NDG
Importance : Haute



ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens et n'ouvrez pas de pièces jointes à moins de reconnaître l'expéditeur et de savoir que leur contenu est sécuritaire.

Bonjour André,

J'espère que vous allez bien.

Jonathan m'a dit avoir déjà discuté avec vous concernant notre besoin actuel.

En effet, la nouvelle mairesse souhaite que nous lui présentions une note technique concernant la faisabilité de réaliser une piste cyclable bidirectionnelle, unilatérale, sur la rue de Terrebonne et voir, en plus de cette faisabilité, dans quelle mesure cet aménagement peut augmenter le nombre de cases de stationnement sur rue.

Je te transmettrai d'ici la fin de la semaine le devis complet sur lequel vous pourrez élaborer votre proposition de calendrier de travail et grille de prix, mais sachez que l'important pour nos élus est que votre proposition puisse se faire très rapidement, ainsi que la réalisation de la note en soi. L'objectif de nos élus est de pouvoir agir sur vos conclusions pour un horizon début octobre, lors d'un conseil d'arrondissement.

Je suis disponible pour en discuter dès aujourd'hui, au besoin, je suis disponible entre 12h et 14h30.

Au plaisir et bonne journée,



Nicolas Soulière
Conseiller en aménagement
Division des études techniques et de la mobilité
Direction de l'Aménagement Urbain et de la Mobilité
[REDACTED]

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
5160, boul. Décarie, bureau 600
Montréal (Québec) H3X 2H9
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



Sans convention depuis le 1er janvier 2024

AVERTISSEMENT : Ce courriel et les pièces qui y sont jointes sont destinés exclusivement au(x) destinataire(s) mentionné(s) ci-dessus et peuvent contenir de l'information privilégiée ou confidentielle. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, ou s'il ne vous est pas destiné, veuillez le mentionner immédiatement à l'expéditeur et effacer ce courriel ainsi que les pièces jointes, le cas échéant. La copie ou la redistribution non autorisée de ce courriel peut être illégale. Le contenu de ce courriel ne peut être interprété qu'en conformité avec les lois et règlements qui régissent les pouvoirs des diverses instances décisionnelles compétentes de la Ville de Montréal.

RE: Note technique - Piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de démarrage

De André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Date Jeu 2026-09-10 15:59
À Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Insa Keba SANE <insakeba.sane@montreal.ca>

📎 1 pièce jointe (126 ko)

MTR-25005925-A5_CDN-NDG Piste bidir Terrebonne_Réunion de démarrage externe_V2_20260903.pdf;

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Merci, voici le pdf à signer et retourne SVP.

Pour l'échéancier y'a pas de problème. Afin d'accélérer le tout on pourrait te présenter les analyses et recommandations pour le stationnement et l'hivernal en PM demain. Comme ça si tu es d'accord ou tu as des modifications à apporter on pourra les faire dès le début de la semaine prochaine et rédiger la note pour la remettre avant la fin de la semaine. Nous sommes ouverts pour une rencontre Teams demain à partir de 13h30. Est-ce possible pour toi et, si oui, quelle heure te convient le mieux?

Merci,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP

EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité

t : +1.514.931.1080, [REDACTED] : andre.leduc@exp.com

exp.com / [avis juridique](#)

pensez à l'environnement : lisez à l'écran

De : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>

Envoyé : 10 septembre 2026 15:34

À : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>

Cc : Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Insa Keba SANE <insakeba.sane@montreal.ca>

Objet : Re: Note technique - Piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de démarrage



ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens et n'ouvrez pas de pièces jointes à moins de reconnaître l'expéditeur et de savoir que leur contenu est sécuritaire.

Bonjour André

Tu peux mettre mes coordonnées et celles de Insa Keba Sane puisqu'il est le responsable de l'entente cadre.

Ça me va pour le reste. Mon gestionnaire m'a rappelé hier qu'il est très important que la note technique préliminaire nous soit acheminée au plus tard le 18 septembre prochain pour respecter notre calendrier du Conseil d'arrondissement du 5 octobre prochain.

Merci



Jonathan Leduc
Conseiller en aménagement
Division des Études techniques et de la mobilité
[REDACTED]

Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
2140, avenue Madison
Montréal (Québec) H4B 2T4
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



De : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Envoyé : 10 septembre 2026 13:25
À : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc : Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>
Objet : RE: Note technique - Piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de démarrage

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Jonathan,

SVP trouver ci-joint notre formulaire de rencontre de démarrage externe pour ta revue. Voir la partie en jaune si c'est le même contact de facturation que pour le contrat cadre ou si on doit y mettre une coordonnée spécifique à ce mandat. J'y ai mis les notes / compte rendu de notre rencontre. On pourra produire des comptes rendus distincts pour les prochaines rencontres. Une fois validé je produirai une version pdf pour signatures.

On te revient sou peu avec l'analyse de côté de stationnement et hivernal d'ici demain PM.

Merci et salutations,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP

EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité

t : +1.514.931.1080, [REDACTED] c : andre.leduc@exp.com

exp.com / [avis juridique](#)

pensez à l'environnement : lisez à l'écran

-----Rendez-vous d'origine-----

De : André Leduc

Envoyé : 25 août 2026 16:00

À : André Leduc; Jonathan LEDUC; Nicolas SOULIERE

Cc : Félix-Antoine Tremblay

Objet : Note technique - Piste bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de démarrage

Date : 3 septembre 2026 11:00-12:00 (UTC-05:00) Est (É.-U. et Canada).

Où : Réunion Microsoft Teams

Réunion Microsoft Teams

Rejoindre : <https://teams.microsoft.com/meet/298292502955130?p=O3bGsLgNmJE9NDyY4T>

Numéro de réunion : 298 292 502 955 130

Code secret : Cw2o6VB2

[Besoin d'aide ?](#) | [Référence système](#)

Participer par téléphone

+1 647-497-6074,,335968654# Canada, Toronto

(833) 450-1162,,335968654# Canada (Gratuit)

[Trouver un numéro local](#)

Numéro de conférence téléphonique : 335 968 654#

Pour les organisateurs : [Options de réunion](#) | [Réinitialiser le code PIN d'appel](#)



AVERTISSEMENT : Ce courriel et les pièces qui y sont jointes sont destinés exclusivement au(x) destinataire(s) mentionné(s) ci-dessus et peuvent contenir de l'information privilégiée ou confidentielle. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, ou s'il ne vous est pas destiné, veuillez le mentionner immédiatement à l'expéditeur et effacer ce courriel ainsi que les pièces jointes, le cas échéant. La copie ou la redistribution non autorisée de ce courriel peut être illégale. Le contenu de ce courriel ne peut être interprété qu'en conformité avec les lois et règlements qui régissent les pouvoirs des diverses instances décisionnelles compétentes de la Ville de Montréal.



Réunion de démarrage externe

Transmis au client

Ordre du jour (mettre en annexe)

Ce formulaire doit être utilisé pour documenter les réunions de démarrage externes avec les clients. Une version électronique du formulaire rempli doit être enregistrée dans le dossier 20 de l'arborescence du projet.

No projet :		MTR-25005925-A5		Date de la réunion :		3-Sep-26	
Nom du projet :		Piste directionnelle rue Terrebonne					
Client :		Ville de Montréal - Arrondissement CDN-NDG		Contact :		Jonathan Leduc	
				Courriel :		jonathan.leduc@montreal.ca	
Participants (nom des personnes présentes à la réunion) :							
Jonathan Leduc et Nicolas Soulière (Arrondissement CDN-NDG)							
André Leduc (EXP)							
Transmettre à :							
Personnes présentes et Félix-Antoine Tremblay (EXP)							
Visite de chantier		oui		non		X	
Photos jointes		oui		non		X	
REVUE DE CONTRAT (OFFRE DE SERVICE)							
Révision de l'offre de service ou du contrat avec le client :				oui		X non	
Services inclus (voir l'offre de service) :							
Voir offre ci-jointe							
Nombre d'alternatives incluses dans l'offre de service :							
Précisez :							
Sans objet - L'offre est pour un mandat sans alternatives							
Mode de paiement :		Décrire les spécificités propres au mode de paiement convenues					
Mensuel selon le % d'avancement		Délais de paiement :		30 jours		Autres, convenues avec le client	
X Mensuel à taux horaires		Autres, précisez :					
GESTION DES CHANGEMENTS (services non inclus et les ajouts)							
Les changements doivent être documentés et validés avec le client dans les 24 heures suivant la demande de changement							
Acceptés							
Autre (veuillez préciser) :							
Mode de validation :		Courriel		X Avenant au contrat		Nouvelle offre de service	
Remarques :							
COORDONNÉES DU RESPONSABLE POUR LE PAIEMENT DES FACTURES							
Jonathan Leduc (jonathan.leduc@montreal.ca) et Insa Keba SANE (insakeba.sane@montreal.ca)							
Si architecte, inscrire le nom du client pour le suivi de paiement :							
LIVRABLES ET JALONS						Échéance / Date	
Analyse de côté de rue de la piste						28-Aug-26	
Rencontre #1 - Confirmation de côté de rue de la piste						3-Sep-26	
Analyse de côté de rue du stationnement et aménagement hivernal						11-Sep-26	
Rencontre #2 - Confirmation stationnement et hivernal						14-Sep-26	
Note technique préliminaire						18-Sep-26	
Réception des commentaires de la Ville sur NT prélim.						22-Sep-26	
Rencontre sur les commentaires de la NT						24-Sep-26	
NT finale						2-Oct-26	
PLAN DE COMMUNICATION (INDIQUEZ LA FRÉQUENCE ASSOCIÉE)							
Réunions de coordination (plans et devis) :		hebdomadaires		mensuelles		X Autres : Au besoin	
Réunions de chantier (construction) :		hebdomadaires		mensuelles		X Autres : N/A	
Autres : Points de discussions lors de la rencontre: - CDN-NDG: pour la comparaison unidir. VS bidir.considérer si il y aura impact sur les feux de circulation (équipement, progr, signalisation, rév plans PE et SL, etc.)							
- CDN-NDG: Pour l'analyse uni VS bidir. Considérer l'impact avec le sens de circulation véhic. VS sens des cyclistes en bvordure de la voie.							
Considérer débits véh. + importants à l'est.							
- Pour l'éval. des connections aux pistes transversales: Grand est plus achalandé du côté sud - voir débits fournis.							
Signature du client ou de son responsable autorisé :							
Signature du chargé de projet d'EXP : André Leduc							
Date :		2026-09-10					



Suivi de projet

Analyse des comptages

Projet cyclable Terrebonne

Février 2025

Méthodologie des comptages

Les différents fournisseurs de comptage utilisés

-Miovision, utilisé par le SUM et l'arrondissement CDN-NDG depuis 2017

[Miovision](#)



-Éco-Compteur, utilisé par le SUM depuis 2013

[Eco-Compteur](#)



-Telraam, utilisé par des citoyens depuis 2024

[Telraam](#)





miOVISION



Les différentes technologies de comptage utilisées



Telraam

Comptage Miovision fait en arrondissement

Comptages réalisés depuis juillet 2024

Comptages véhiculaires aux heures de pointes (6h30-9h30 et 15h30-18h30)
Entrées par intersections **toutes directions**

Intersections	Comptage octobre 2022	Comptage juillet 2024	%	Comptage sept-oct 2024	%	Comptage nov-dec 2024	%
Terrebonne - Walkley	1717					841	-51%
Terrebonne - Cavendish	6841	5049	-26%	5017	-27%	4953	-28%
Terrebonne - Grand	3230	2184	-32%	2684	-17%	2615	-19%
Monkland - Grand	3781			4180	11%	4289	13%
Somerled - Grand	4279					4055	-5%
Somerled - Madison				3693			
Somerled - West Broadway	2607			2795	7%		
Girouard - NDG	4752			4749	0%		

Comptages réalisés depuis juillet 2024

Comptages véhiculaires aux heures de pointes (6h30-9h30 et 15h30-18h30)
Entrées par intersections dans **l'axe est/ouest**

Intersections	Comptage octobre 2022	Comptage juillet 2024	%	Comptage sept-oct 2024	%	Comptage nov-dec 2024	%
Terrebonne - Walkley	1256					432	-66%
Terrebonne - Cavendish Ouest	983	243	-75%	412	-58%	292	-70%
Terrebonne - Cavendish Est	1389	311	-78%	429	-69%	510	-63%
Terrebonne - Grand	2101	770	-63%	1063	-49%	1138	-46%
Monkland - Grand	3320			3756	13%	3852	16%
Somerled - Grand	3145					3059	-3%
Somerled - Madison				3570			
Somerled - West Broadway	1500			1317	-12%		
Girouard - NDG	2295			2341	2%		

-1000 véhicules

À Terrebonne

+500 véhicules

À Monkland

Neutre

À Somerled

Comptages réalisés depuis juillet 2024

Retour sur l'étude de circulation
réalisé par EXP. Les DJMA sur
Terrebonne

DJMA observé en 2022

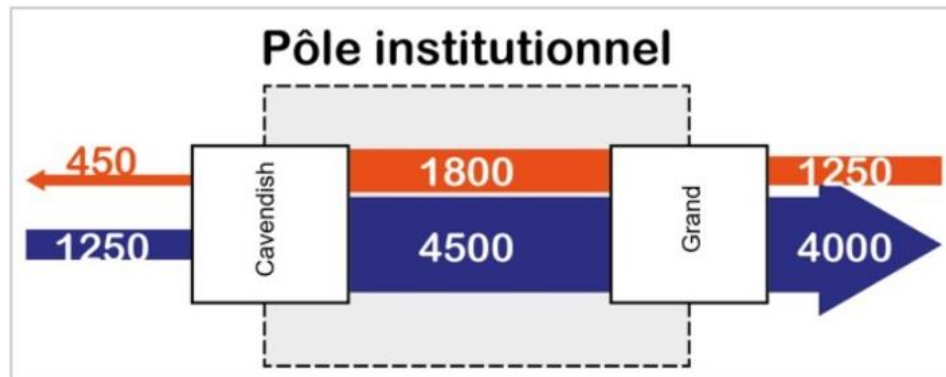


Figure 3-5 : DJMA sur l'avenue de Terrebonne (véh/jour)

DJMA anticipé par EXP dans
l'étude de circulation

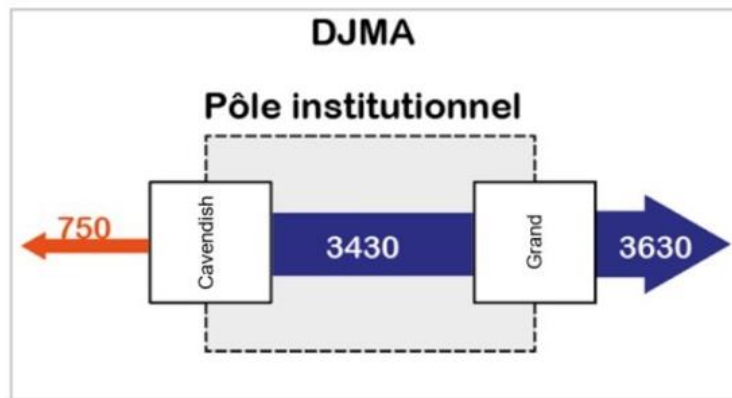


Figure 9-3 : DJMA **projeté** sur la rue de Terrebonne (véh/jour)

Comptages réalisés depuis juillet 2024

DJMA observé après l'implantation du projet (moyenne des 3 comptages depuis juillet 2024)

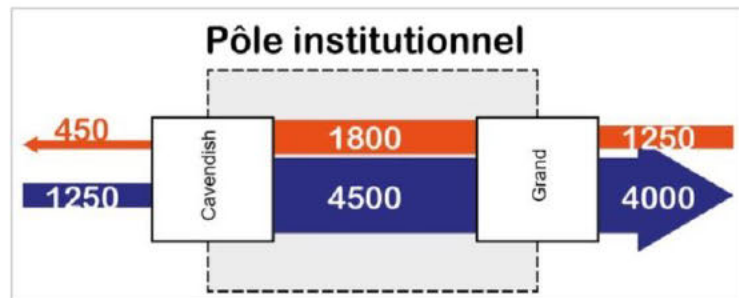
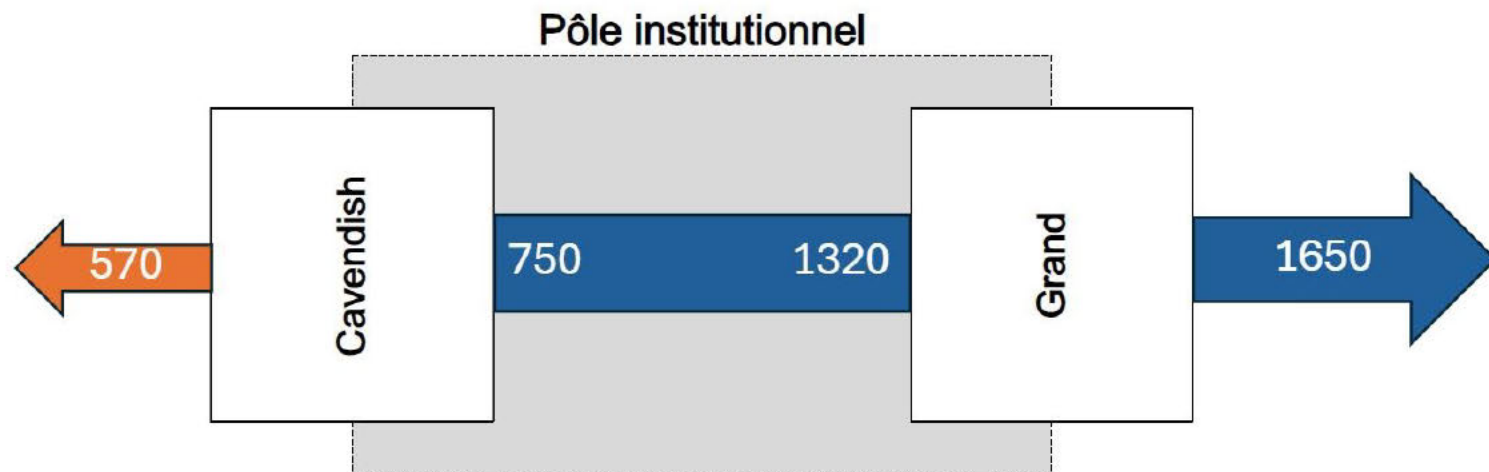


Figure 3-5 : DJMA sur l'avenue de Terrebonne (véh/jour)

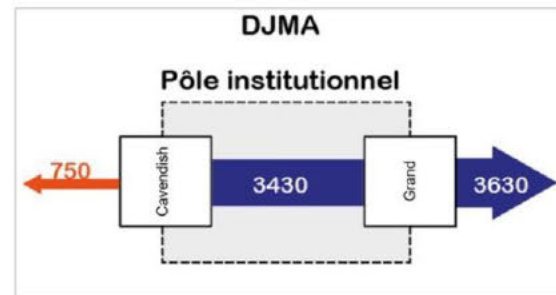


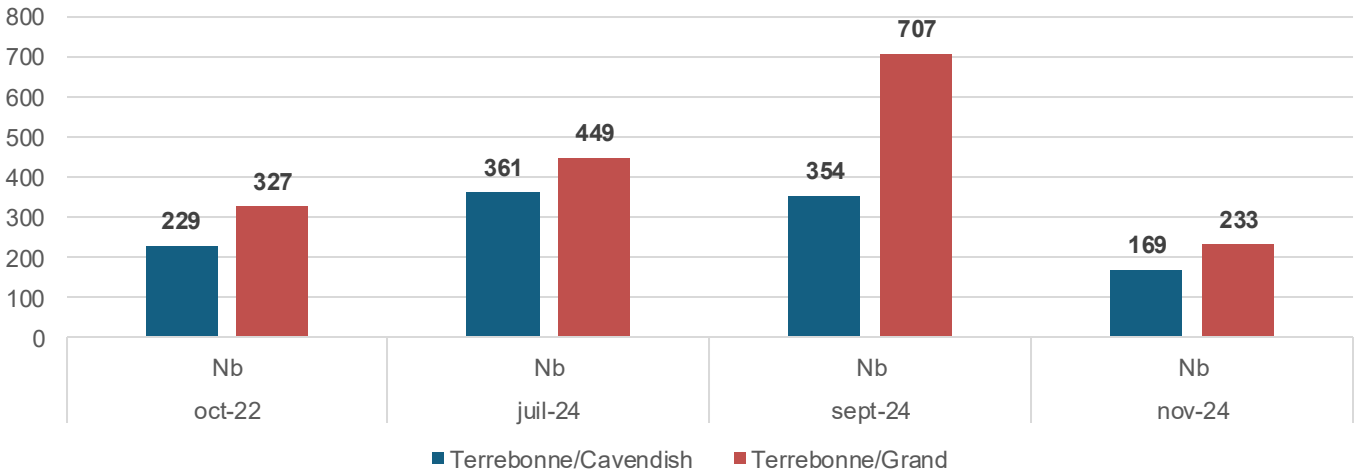
Figure 9-3 : DJMA projeté sur la rue de Terrebonne (véh/jour)

Comptages réalisés depuis juillet 2024

Nombre de vélo aux heures de pointes **axes est/ouest et nord/sud**

	oct-22	juil-24		sept-24		nov-24	
	Nb	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Terrebonne/Cavendish	229	361	58%	354	55%	169	-26%
Terrebonne/Grand	327	449	37%	707	116%	233	-29%
Total	556	810	46%	1061	91%	402	-28%

Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest et nord/sud

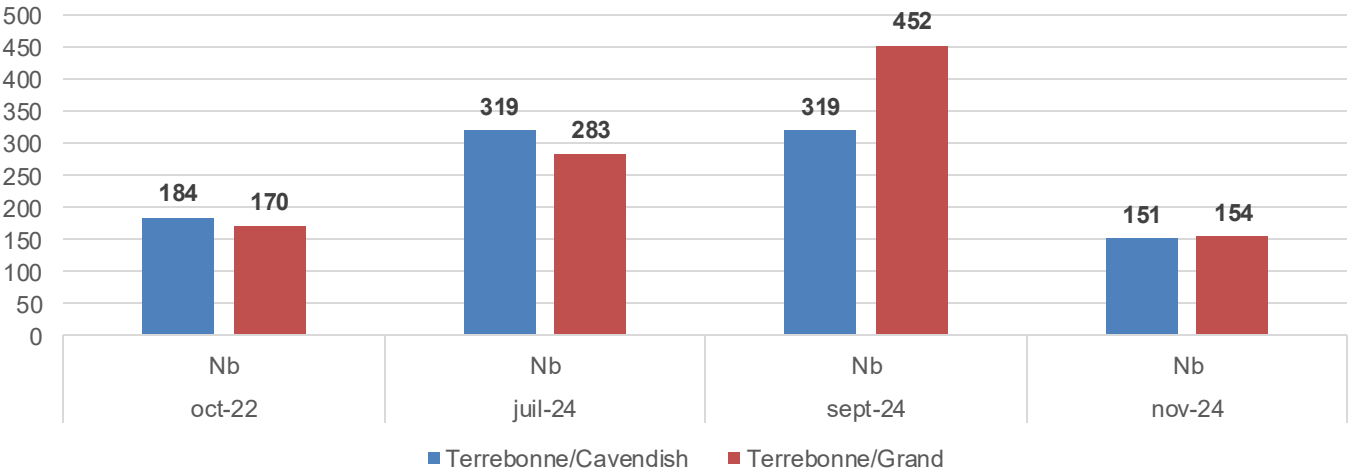


Comptages réalisés depuis juillet 2024

Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest

	oct-22	juil-24		sept-24		nov-24	
	Nb	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Terrebonne/Cavendish	184	319	73%	319	73%	151	-18%
Terrebonne/Grand	170	283	66%	452	166%	154	-9%
Total	354	602	70%	771	118%	305	-14%

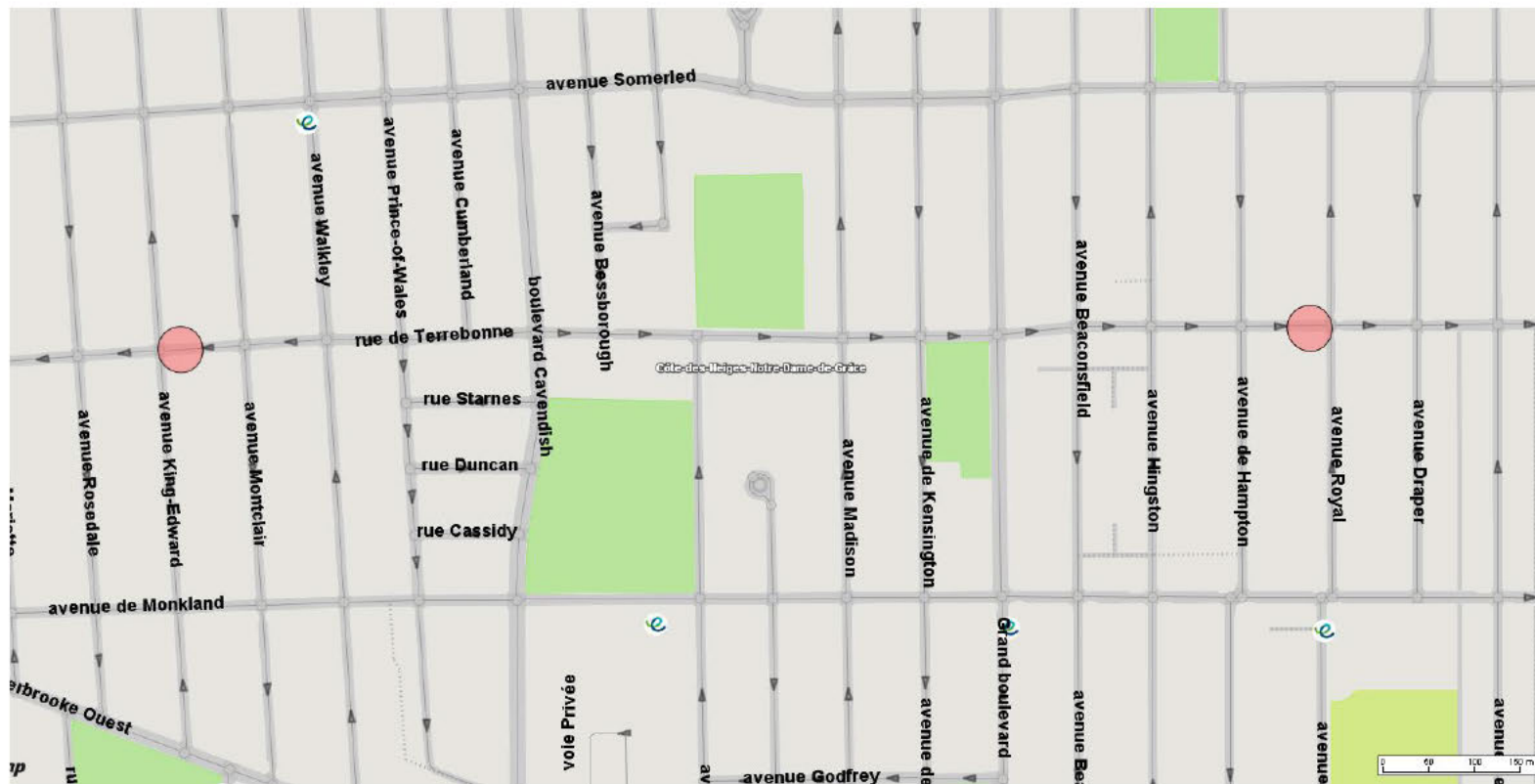
Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest



Comptage Telraam

Comptages Telraam

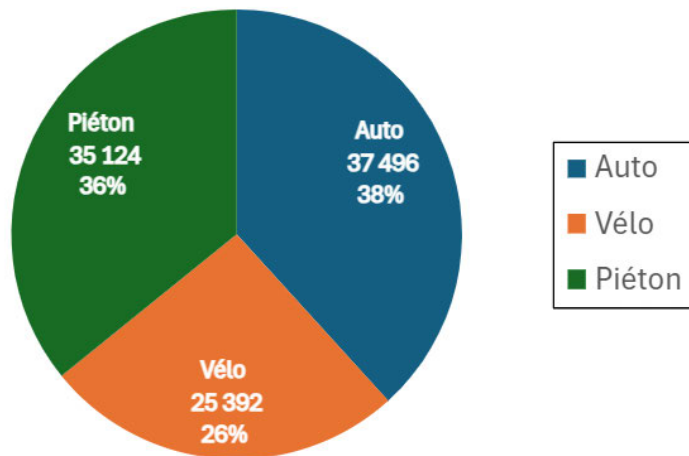
Localisation des compteurs Telraam (action citoyenne)



Comptages Telraam

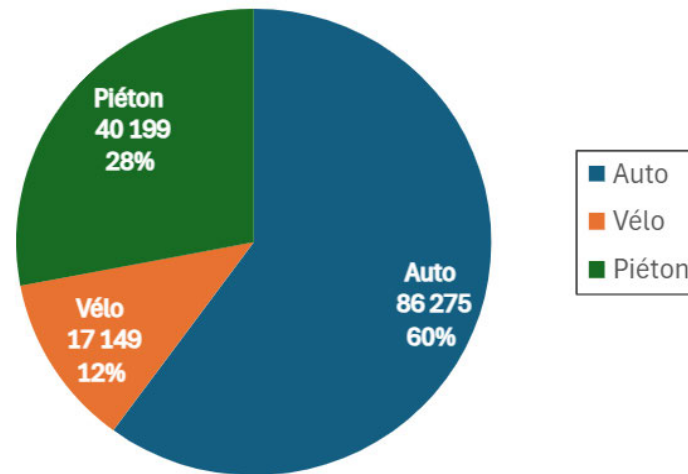
- Relevé du 20 août au 7 décembre 2024 (105 jours)
 - **98 012** déplacements tout modes confondus
 - 62% des déplacements en mode actif
- Relevé du 1er octobre au 20 décembre 2024 (71 jours)
 - **143 623** déplacements tout modes confondus
 - 40% des déplacements en mode actif

Part modale Terrebonne / King -Edward



- Moyenne
- **357** véhicules/jour
 - **242** vélos/jour
 - **335** piétons/jour

Part modale Terrebonne / Royal

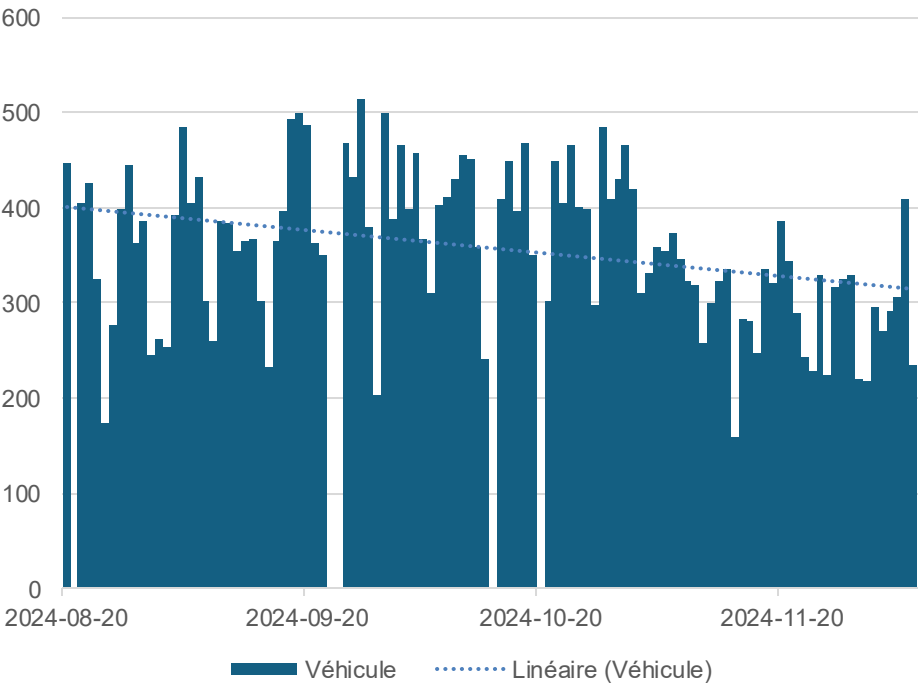


- Moyenne
- **1215** véhicules/jour
 - **242** vélos/jour
 - **566** piétons/jour

Comptages Telraam

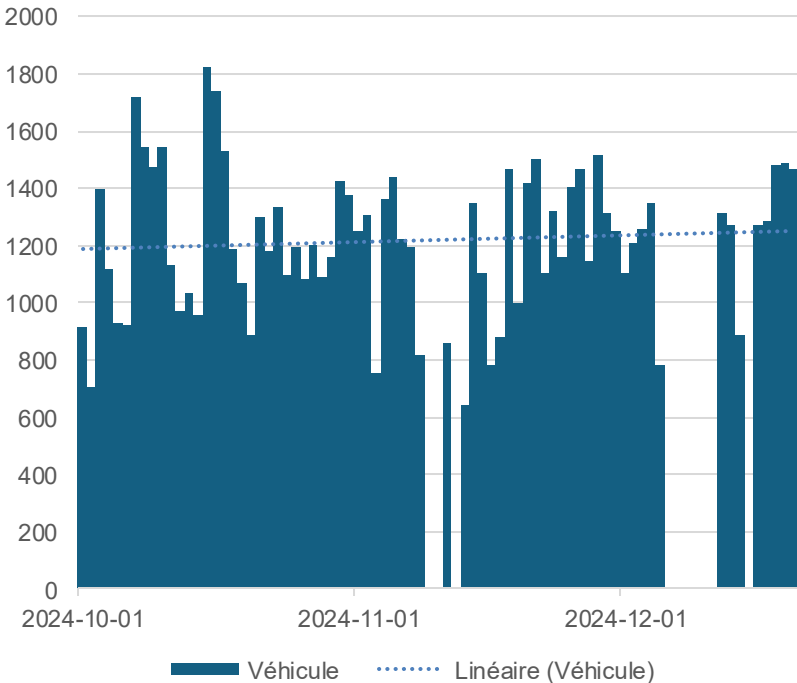
Terrebonne/King-Edward

Véhicule



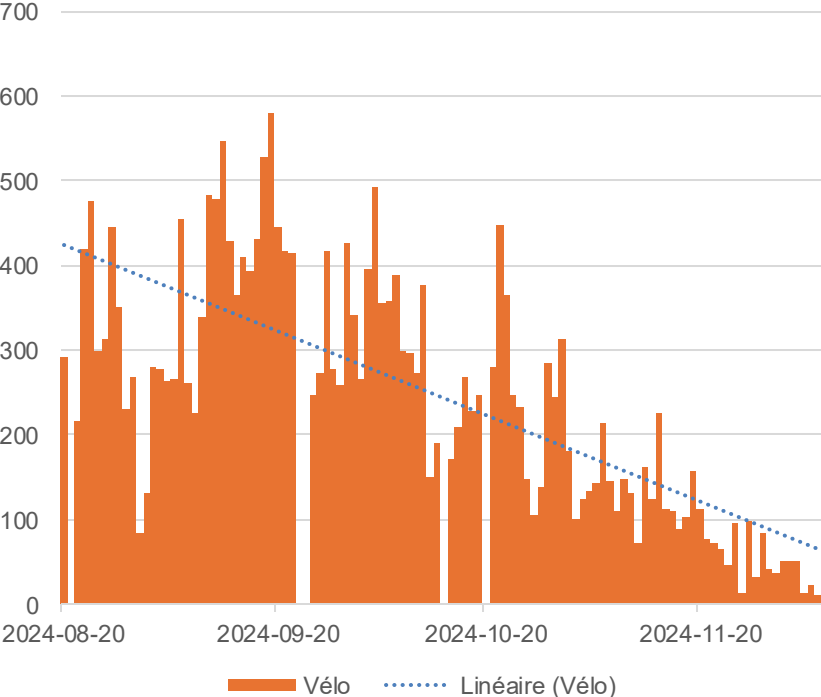
Terrebonne/Royal

Véhicule

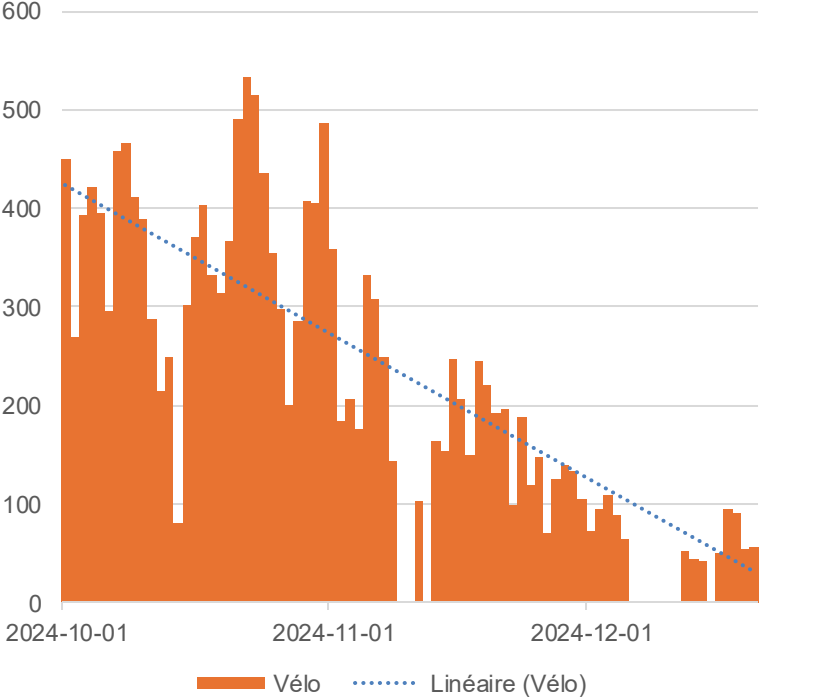


Comptages Telraam

Terrebonne/King-Edward
Vélo



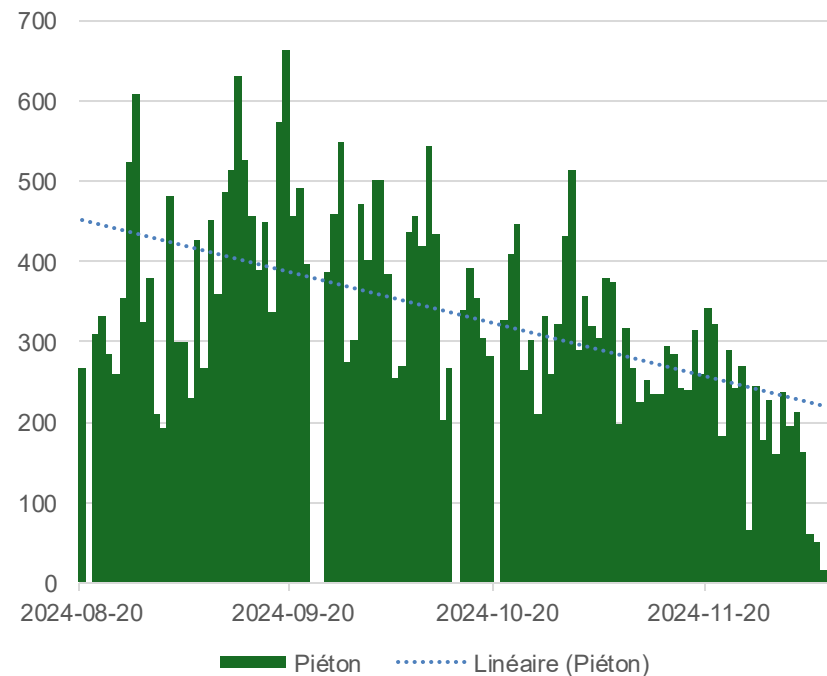
Terrebonne/Royal
Vélo



Comptages Telraam

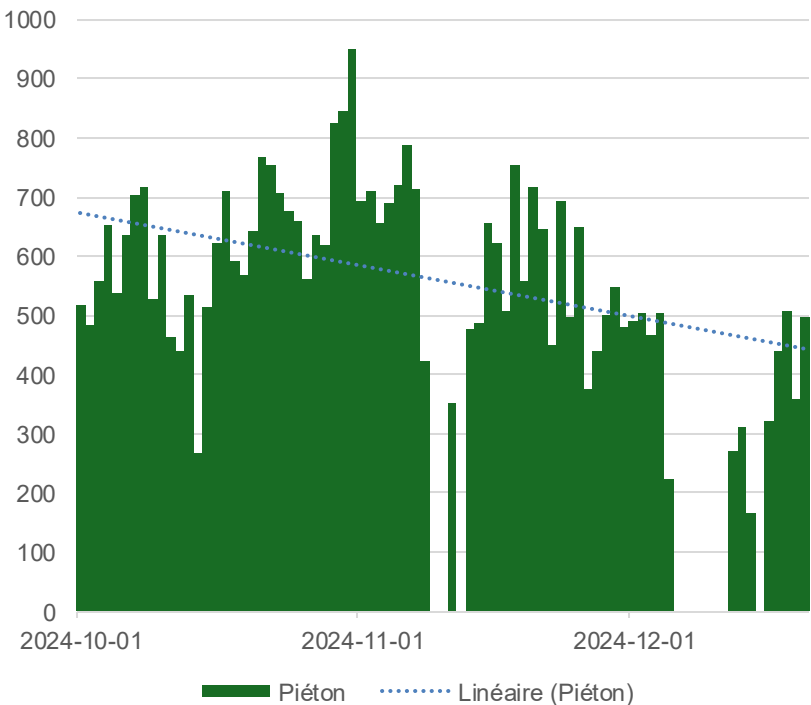
Terrebonne/King-Edward

Piéton



Terrebonne/Royal

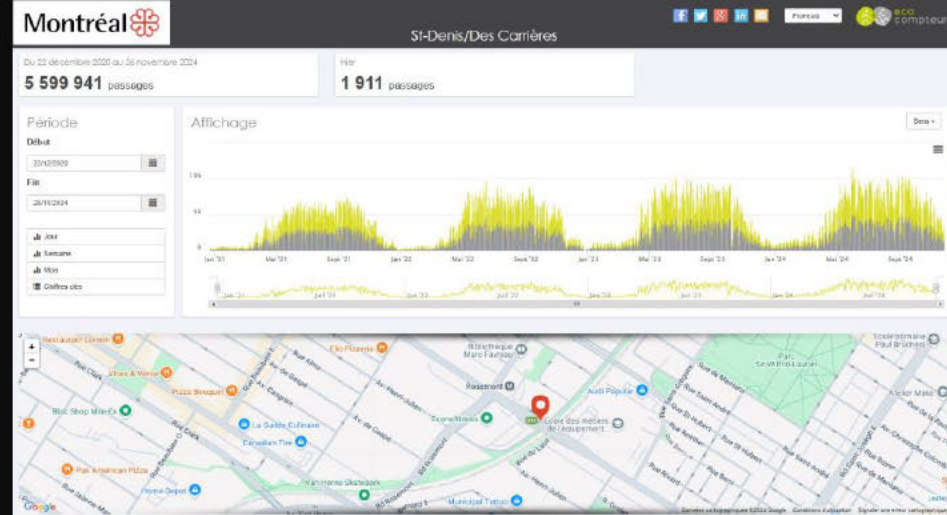
Piéton



Comparatif REV St-Denis

REV St-Denis 2021 à 2024

- Comptage à l'Intersection
- St-Denis / Des Carrières
- 2021 à 2024

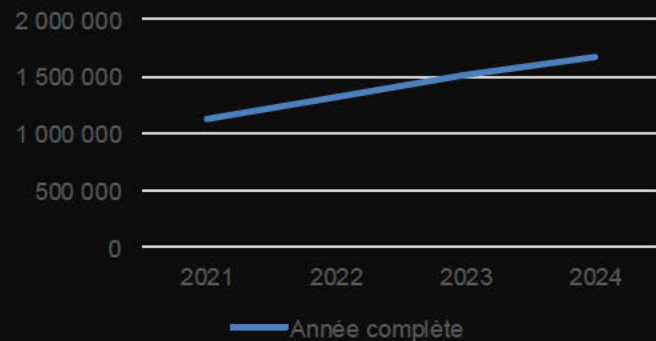


Comptage annuel St-Denis / Des Carrières

	Année complète	%
2021	1 126 433	
2022	1 319 940	+17%
2023	1 518 127	+35%
2024	1 674 788	+49%



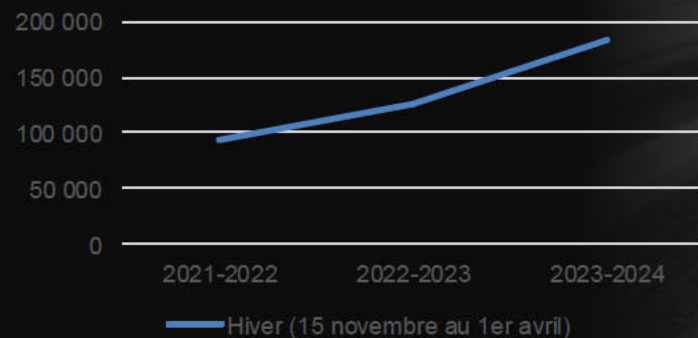
REV St-Denis/des Carrières
évolution annuelle



Comptage hivernal St-Denis / Des Carrières

	Hiver (15 novembre au 1er avril)	%
2021-2022	94 134	
2022-2023	125 332	+33%
2023-2024	183 043	+94%
2024-2025		

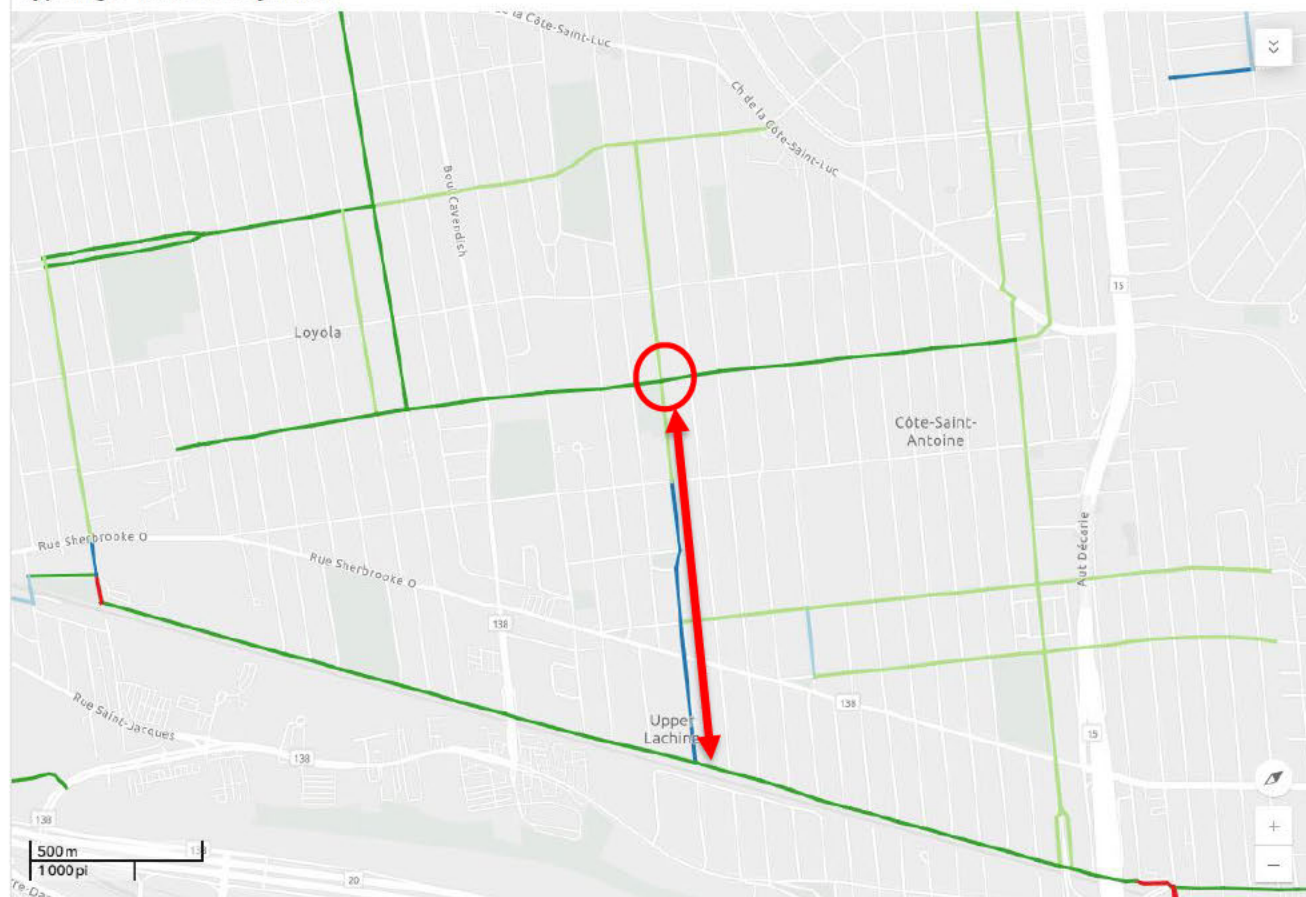
REV St-Denis/des Carrières
évolution en période hivernale



Questions?

Réseau cyclable, secteur Loyola-NDG

Typologie du réseau cyclable



Répartition du réseau selon la typologie

	Bande cyclable	18,7km
	Piste cyclable sur chaussée	18,3km
	Chaussée désignée	2km
	Chaussée désignée et bande cyclable à contre sens	1,1km
	Piste cyclable en site propre	707,3m
	Sentier polyvalent	697,4m
	Piste cyclable surélevée	456m



Suivi de projet

Analyse des comptages

Projet cyclable Terrebonne

Février 2025

Méthodologie des comptages

Les différents fournisseurs de comptage utilisés

-Miovision, utilisé par le SUM et l'arrondissement CDN-NDG depuis 2017

[Miovision](#)



-Éco-Compteur, utilisé par le SUM depuis 2013

[Eco-Compteur](#)



-Telraam, utilisé par des citoyens depuis 2024

[Telraam](#)





miOVISION



Les différentes technologies de comptage utilisées

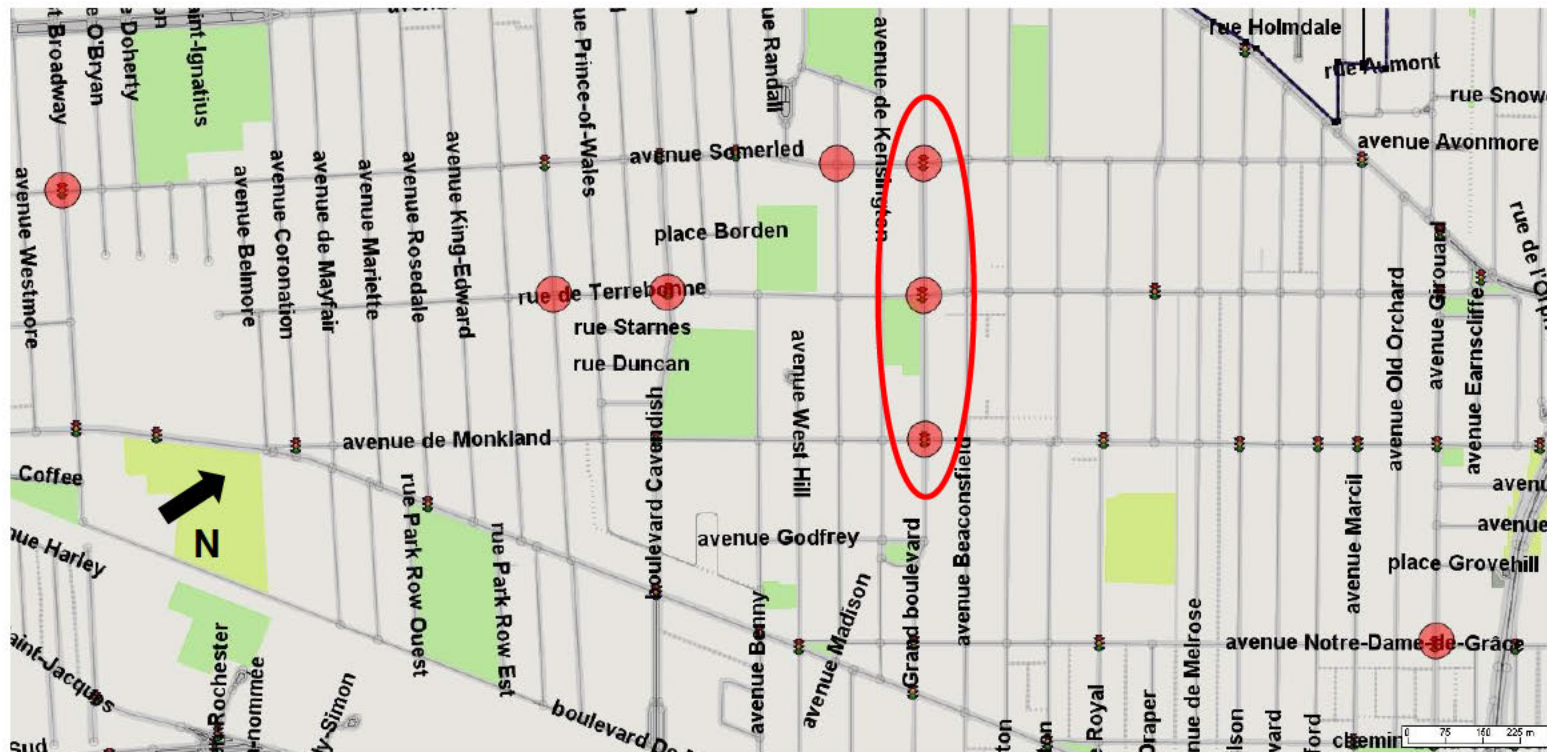


Telraam

Comptage Miovision fait en arrondissement

Comptages réalisés depuis juillet 2024

13 comptages effectués depuis juillet 2024 avec la technologie Miovision



Comptages réalisés depuis juillet 2024

MAJ 2025

Comptages véhiculaires aux heures de pointes (6h30-9h30 et 15h30-18h30)
Entrées par intersections **toutes directions**

Intersections	Comptage octobre 2022	Comptage juillet 2024	%	Comptage sept-oct 2024	%	Comptage nov-dec 2024	%	Comptage janvier 2025	%	Comptage juin 2025	%
Terrebonne - Walkley	1717					841	-51%				
Terrebonne - Cavendish	6841	5049	-26%	5017	-27%	4953	-28%	4923	-28%	5572	-19%
Terrebonne - Grand	3230	2184	-32%	2684	-17%	2615	-19%	2298	-29%	2217	-31%
Monkland - Grand	3781			4180	11%	4289	13%				
Somerled - Grand	4279					4055	-5%				
Somerled - Madison				3693							
Somerled - West Broadway	2607			2795	7%						
Girouard - NDG	4752			4749	0%						

Comptages réalisés depuis juillet 2024

MAJ 2025

Comptages véhiculaires aux heures de pointes (6h30-9h30 et 15h30-18h30)
Entrées par intersections dans **l'axe est/ouest**

Intersections	Comptage octobre 2022	Comptage juillet 2024	%	Comptage sept-oct 2024	%	Comptage nov-déc 2024	%	Comptage janvier 2025	%	Comptage juin 2025	%
Terrebonne - Walkley	1256					432	-66%				
Terrebonne - Cavendish Ouest	983	225	-77%	405	-59%	292	-70%	202	-79%	239	-76%
Terrebonne - Cavendish Est	1389	307	-78%	429	-69%	510	-63%	361	-74%	441	-68%
Terrebonne - Grand	2101	770	-63%	1063	-49%	1138	-46%	925	-56%	1012	-52%
Monkland - Grand	3320			3756	13%	3852	16%				
Somerled - Grand	3145					3059	-3%				
Somerled - Madison				3570							
Somerled - West Broadway	1500			1317	-12%						
Girouard - NDG	2295			2341	2%						

-1000 véhicules

À Terrebonne

+500 véhicules

À Monkland

Neutre

À Somerled

Comptages réalisés depuis juillet 2024

Retour sur l'étude de circulation
réalisé par EXP. Les DJMA sur
Terrebonne

DJMA observé en 2022

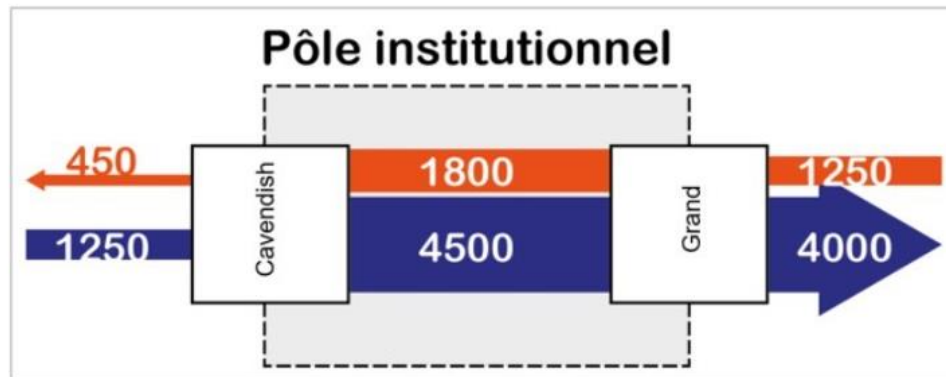


Figure 3-5 : DJMA sur l'avenue de Terrebonne (véh/jour)

DJMA anticipé par EXP dans
l'étude de circulation

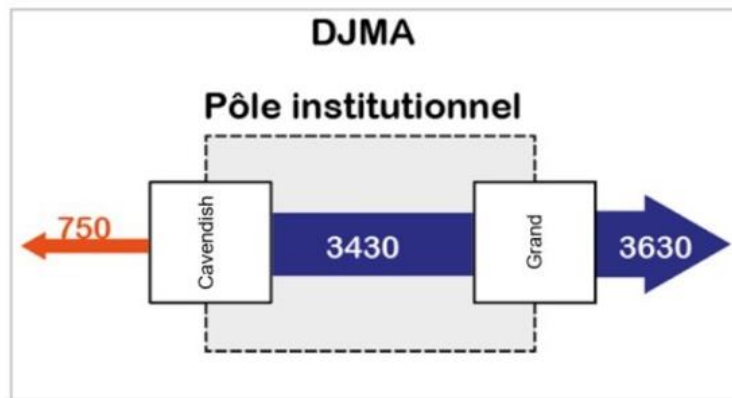


Figure 9-3 : DJMA **projeté** sur la rue de Terrebonne (véh/jour)

DJMA observé après l'implantation du projet (moyenne des 5 comptages depuis juillet 2024)

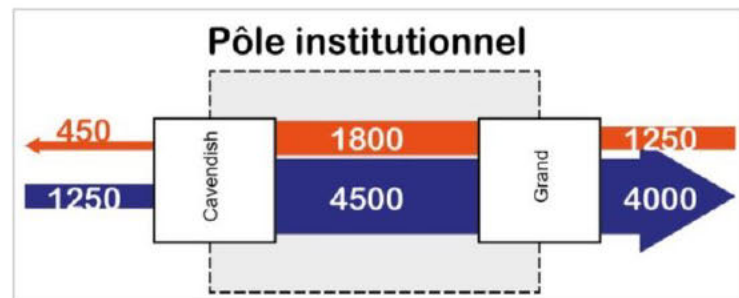
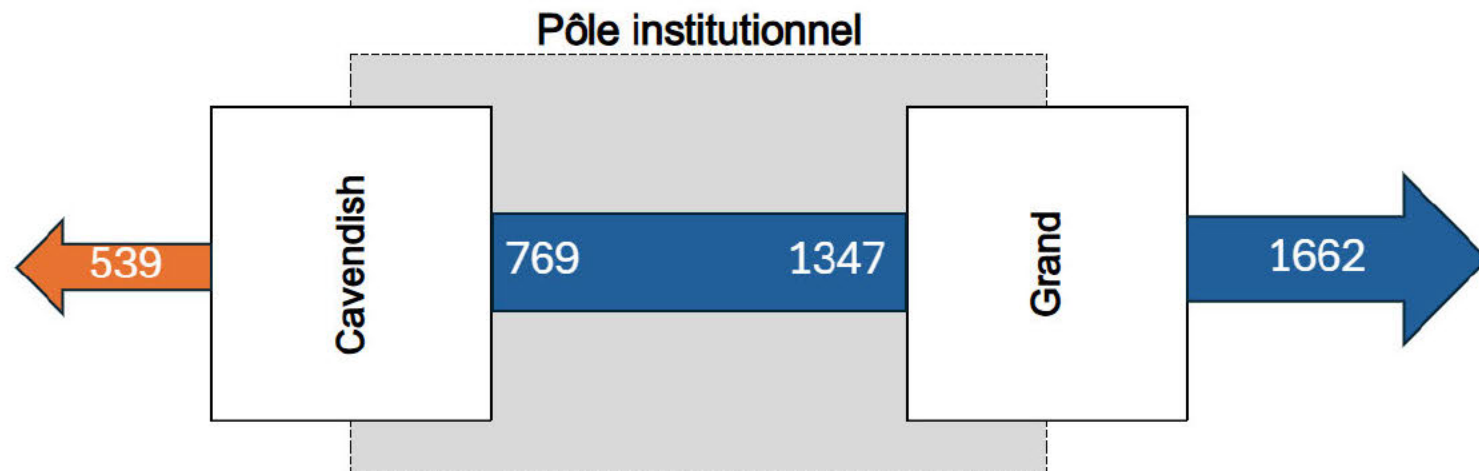


Figure 3-5 : DJMA sur l'avenue de Terrebonne (véh/jour)

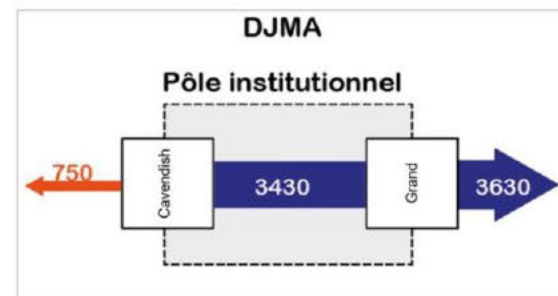


Figure 9-3 : DJMA projeté sur la rue de Terrebonne (véh/jour)

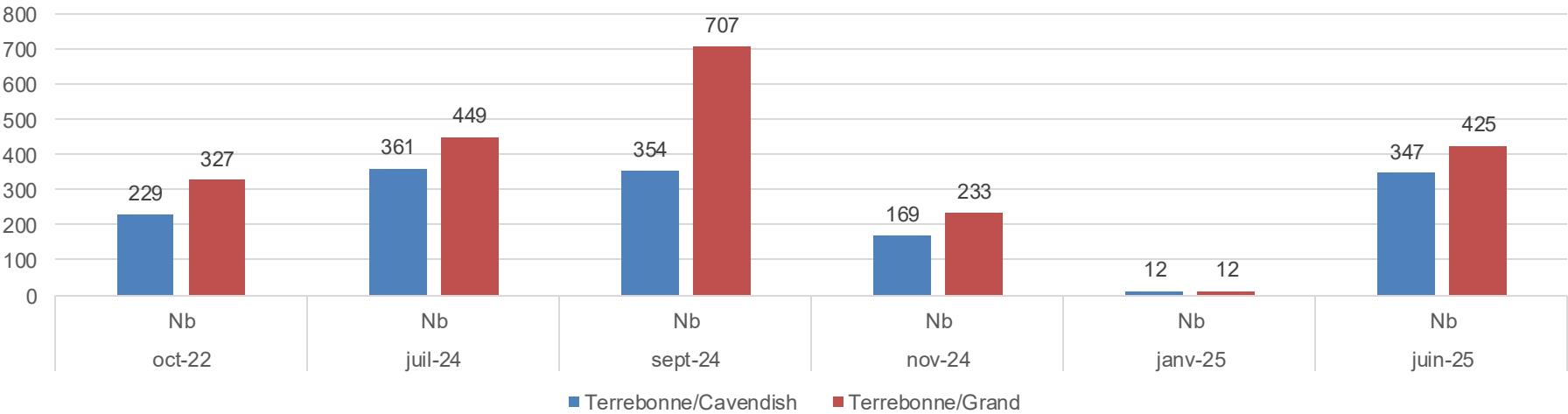
Comptages réalisés depuis juillet 2024

MAJ 2025

Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest et nord/sud

	oct-22	juil-24		sept-24		nov-24		janv-25		juin-25	
	Nb	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Terrebonne/Cavendish	229	361	58%	354	55%	169	-26%	12	-95%	347	52%
Terrebonne/Grand	327	449	37%	707	116%	233	-29%	12	-96%	425	30%
Total	556	810	46%	1061	91%	402	-28%	24	-96%	772	39%

Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest et nord/sud



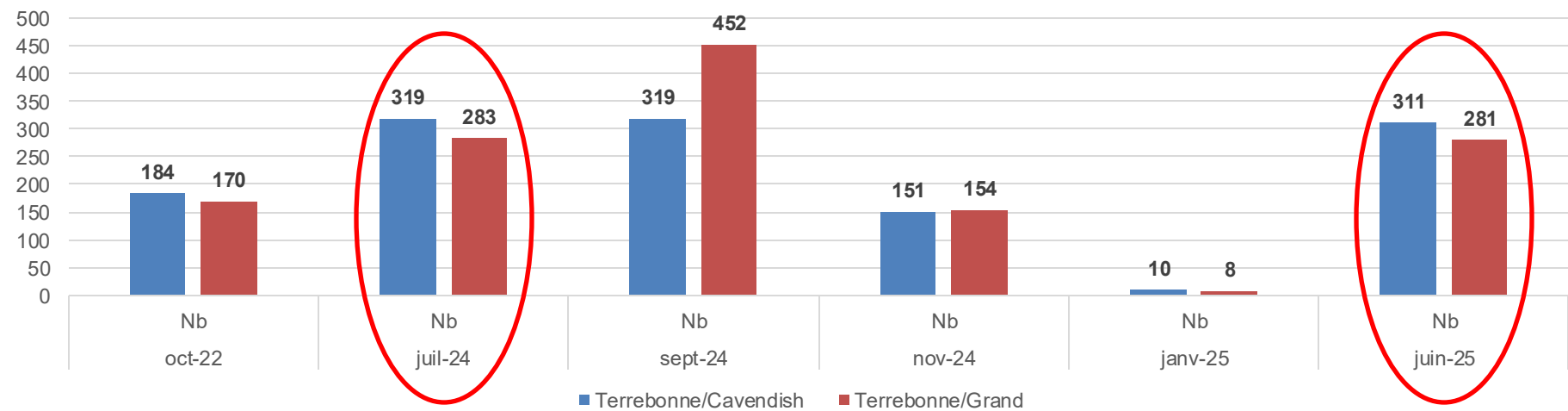
Comptages réalisés depuis juillet 2024

MAJ 2025

Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest

	oct-22	juil-24		sept-24		nov-24		janv-25		juin-25	
	Nb	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Terrebonne/Cavendish	184	319	73%	319	73%	151	-18%	10	-95%	311	69%
Terrebonne/Grand	170	283	66%	452	166%	154	-9%	8	-95%	281	65%
Total	354	602	70%	771	118%	305	-14%	18	-95%	592	67%

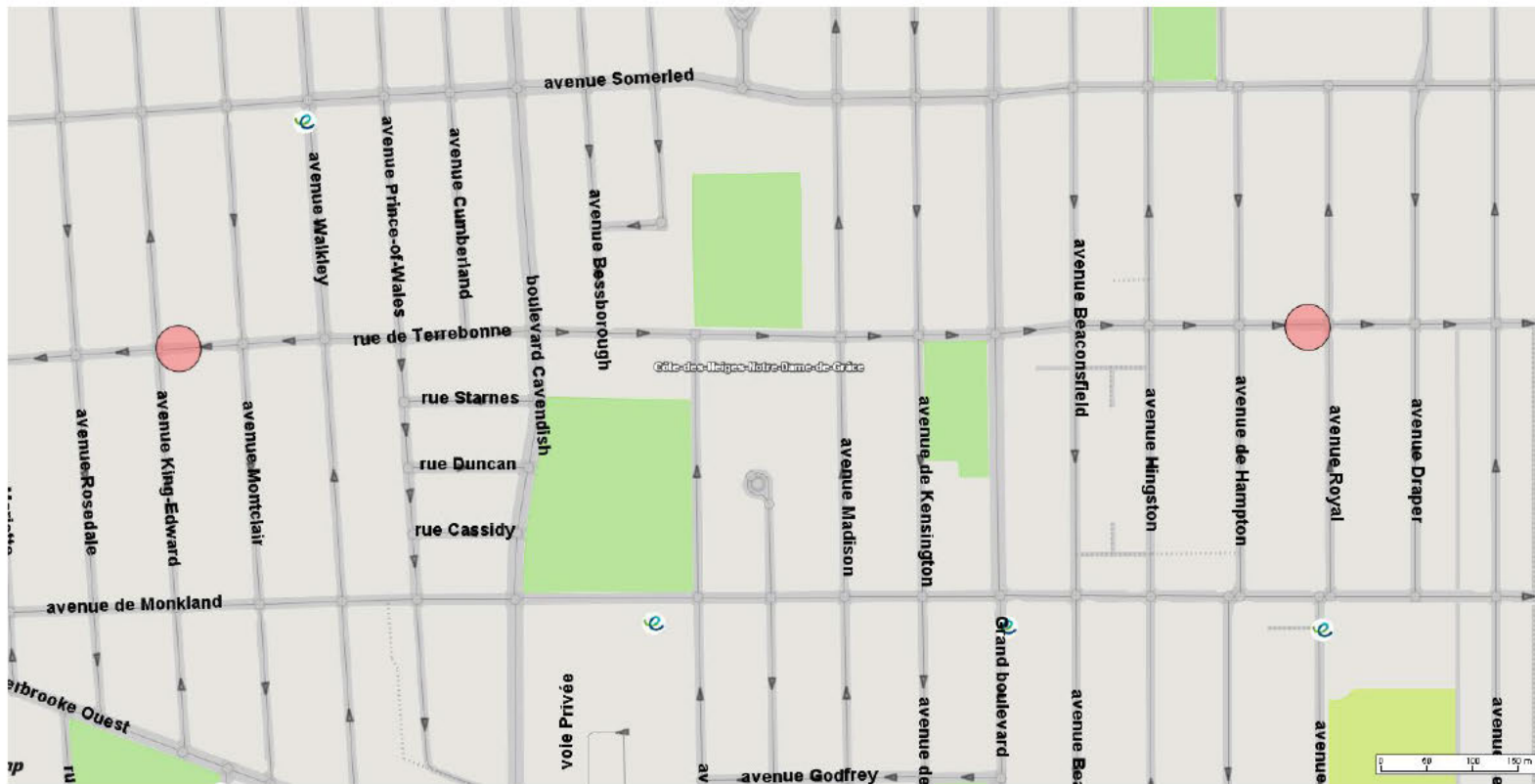
Nombre de vélo aux heures de pointes axes est/ouest



Comptage Telraam

Comptages Telraam

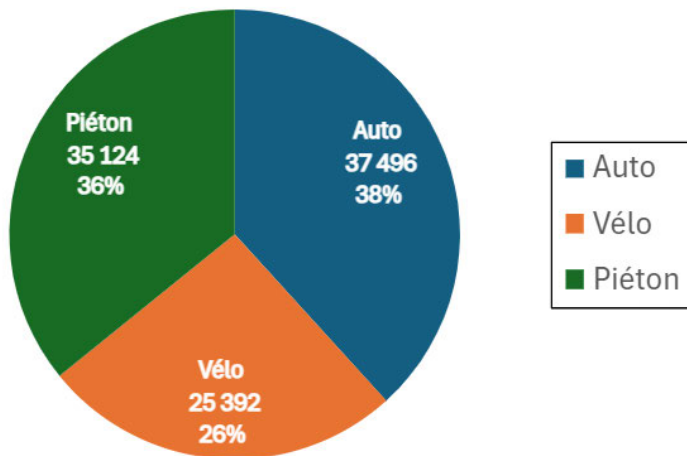
Localisation des compteurs Telraam (action citoyenne)



Comptages Telraam

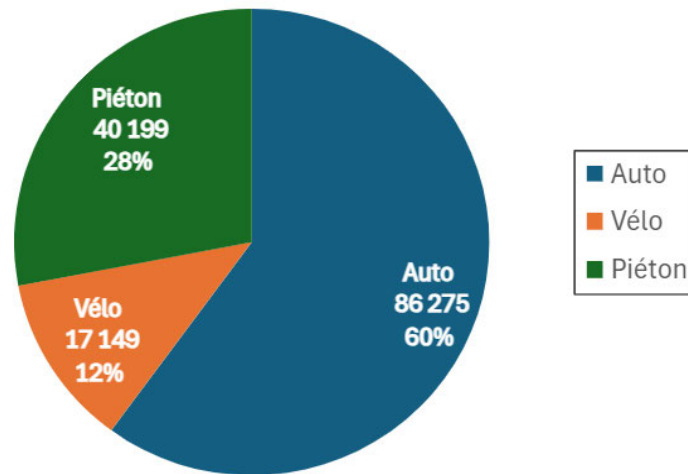
- Relevé du 20 août au 7 décembre 2024 (105 jours)
 - **98 012** déplacements tout modes confondus
 - 62% des déplacements en mode actif
- Relevé du 1er octobre au 20 décembre 2024 (71 jours)
 - **143 623** déplacements tout modes confondus
 - 40% des déplacements en mode actif

Part modale Terrebonne / King -Edward



- Moyenne
- **357** véhicules/jour
 - **242** vélos/jour
 - **335** piétons/jour

Part modale Terrebonne / Royal

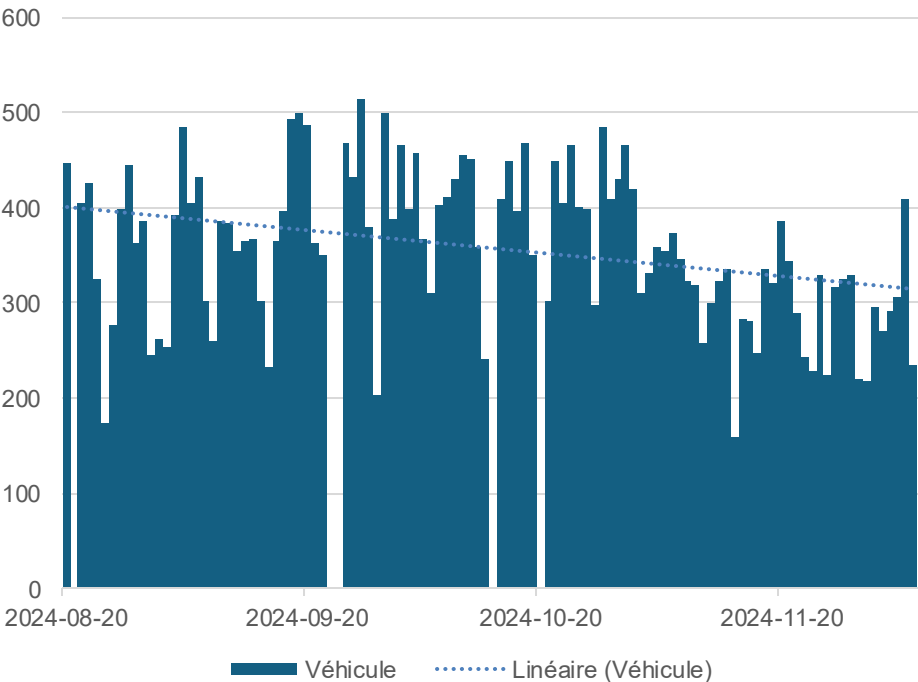


- Moyenne
- **1215** véhicules/jour
 - **242** vélos/jour
 - **566** piétons/jour

Comptages Telraam

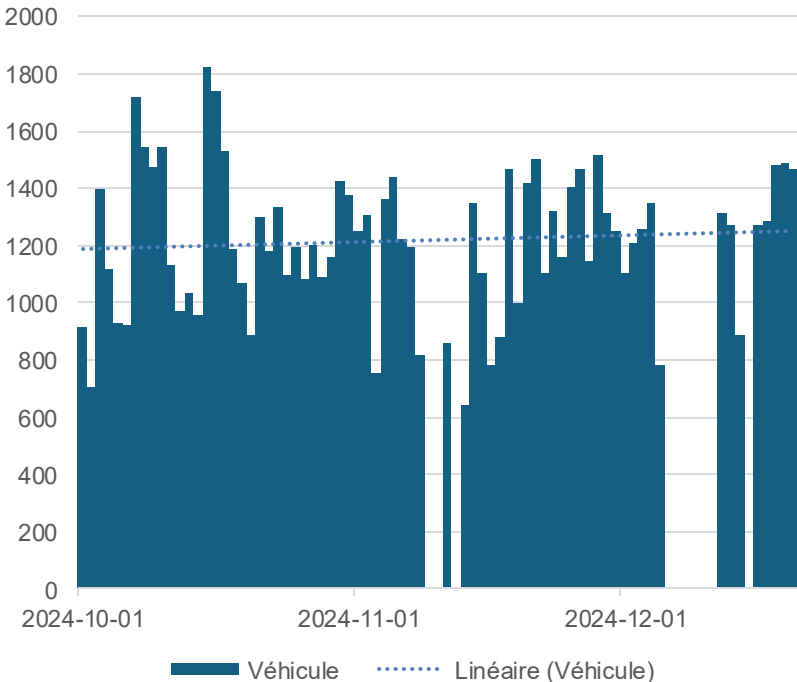
Terrebonne/King-Edward

Véhicule



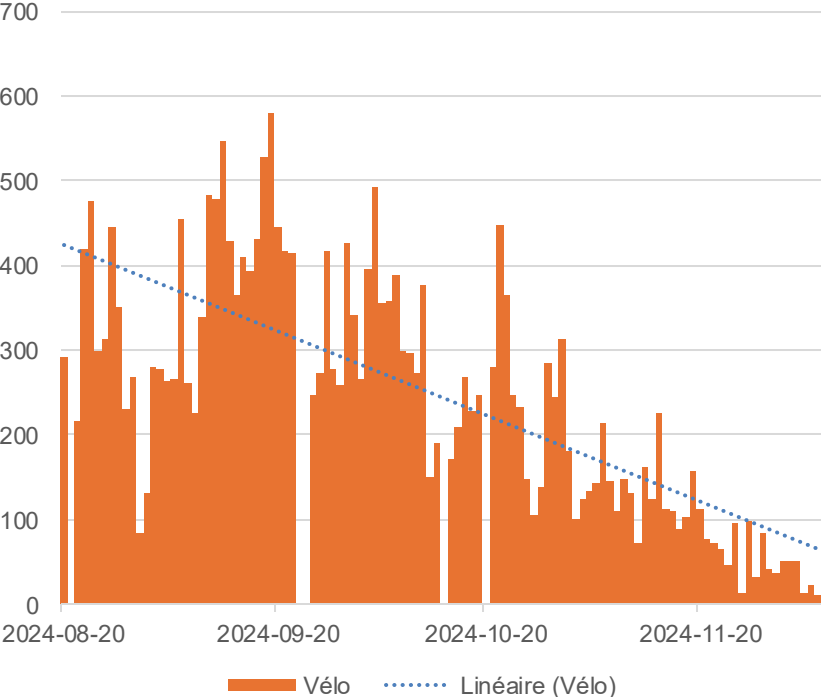
Terrebonne/Royal

Véhicule

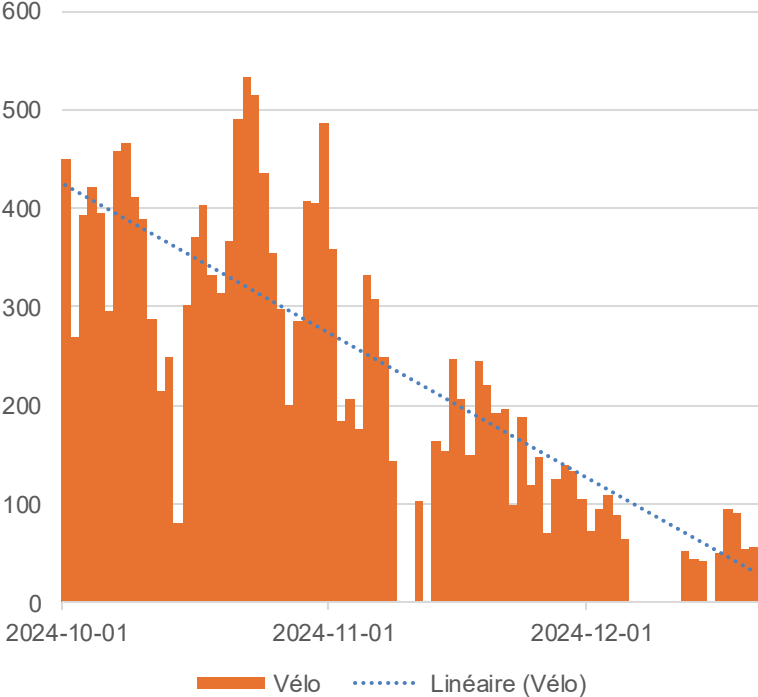


Comptages Telraam

Terrebonne/King-Edward
Vélo



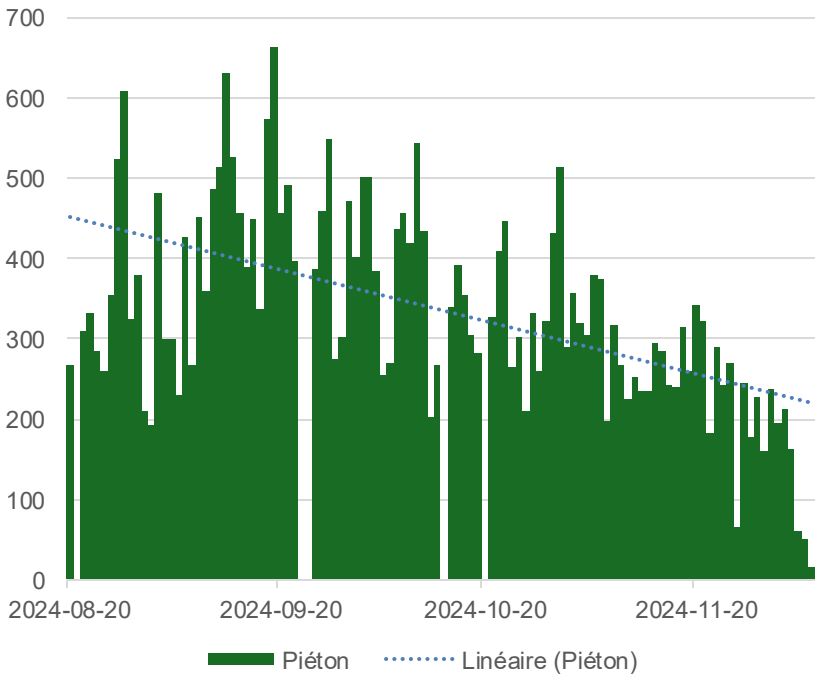
Terrebonne/Royal
Vélo



Comptages Telraam

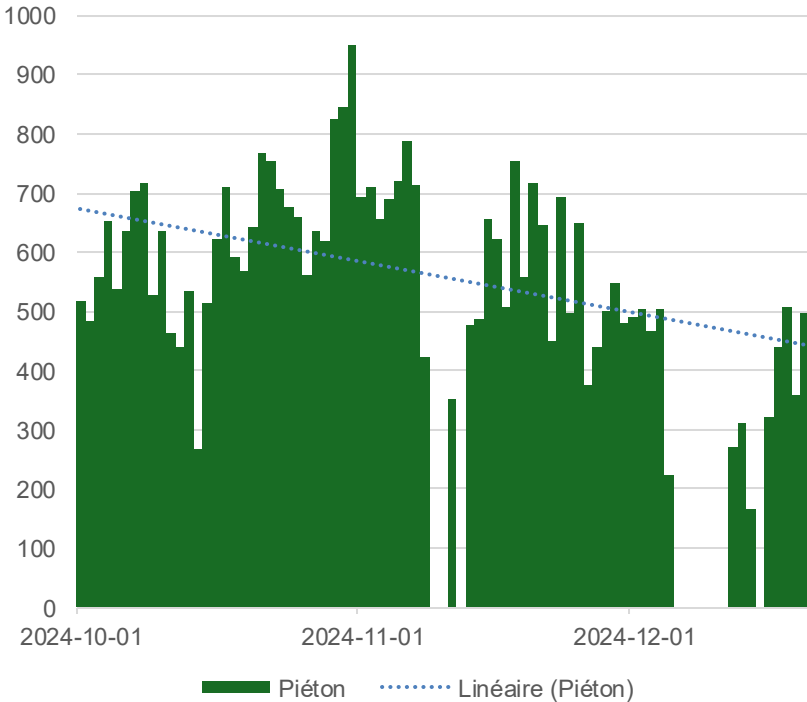
Terrebonne/King-Edward

Piéton



Terrebonne/Royal

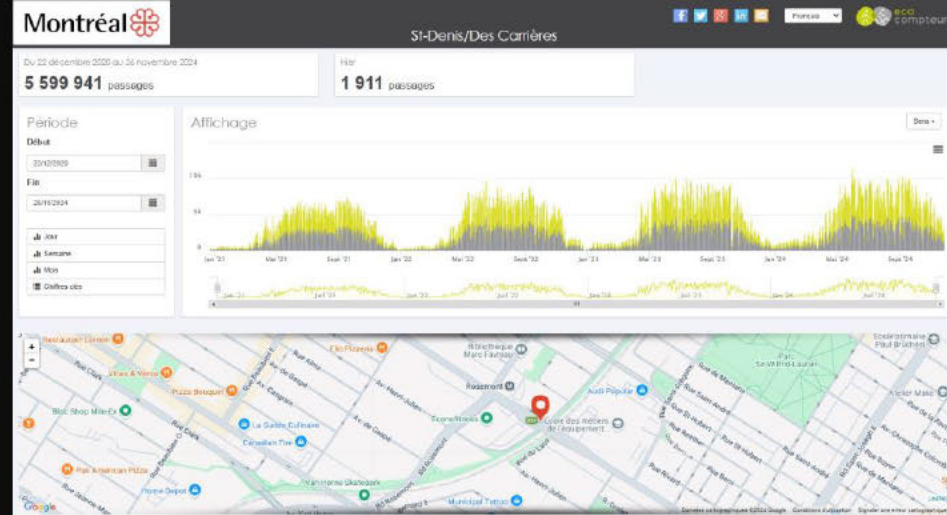
Piéton



Comparatif REV St-Denis

REV St-Denis 2021 à 2024

- Comptage à l'Intersection
- St-Denis / Des Carrières
- 2021 à 2024

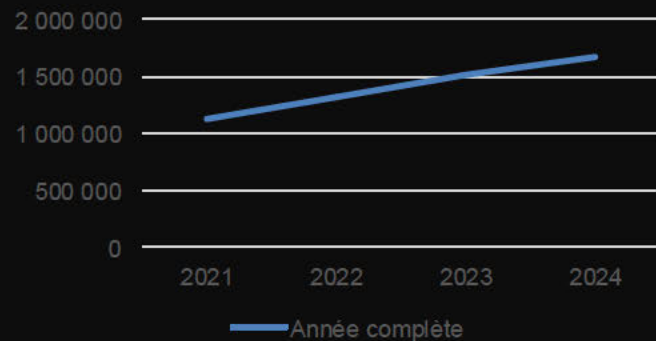


Comptage annuel St-Denis / Des Carrières

	Année complète	%
2021	1 126 433	
2022	1 319 940	+17%
2023	1 518 127	+35%
2024	1 674 788	+49%



REV St-Denis/des Carrières
évolution annuelle

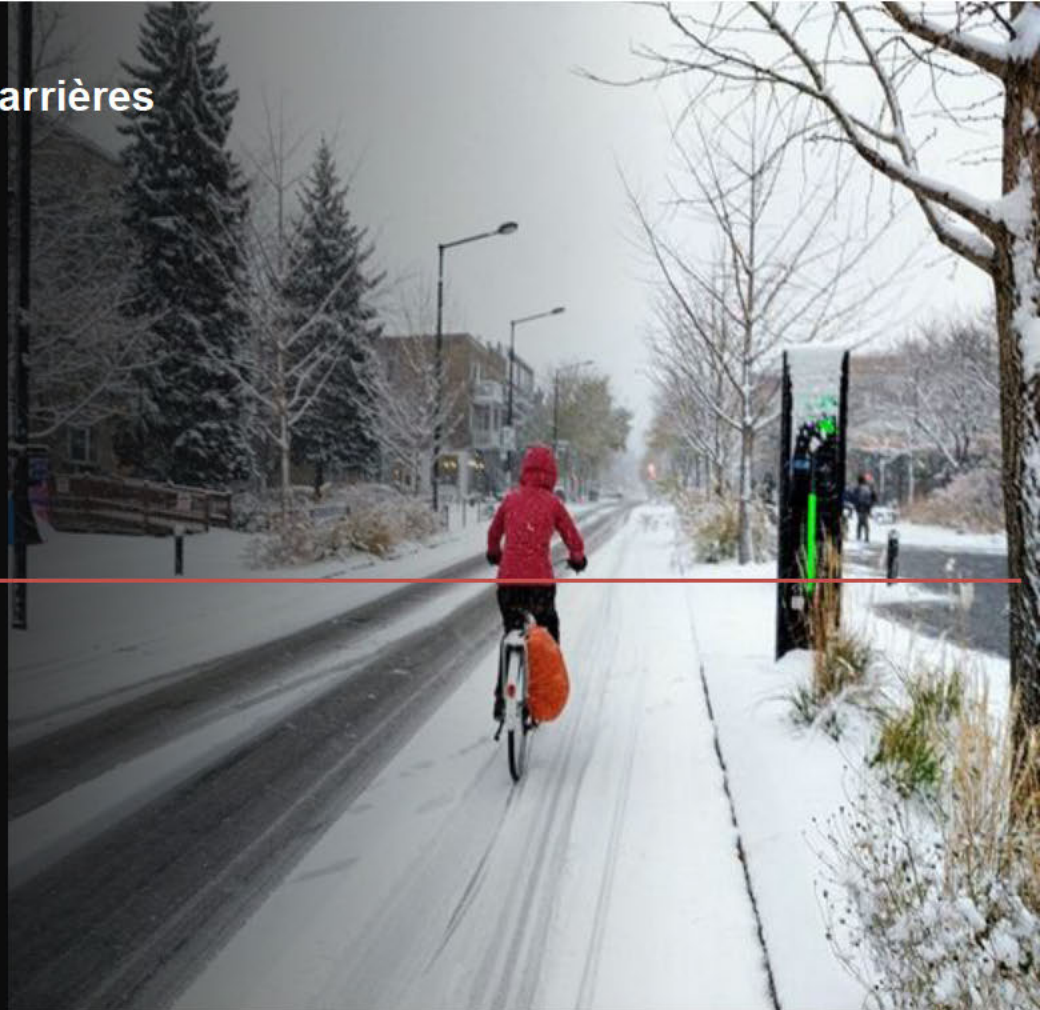
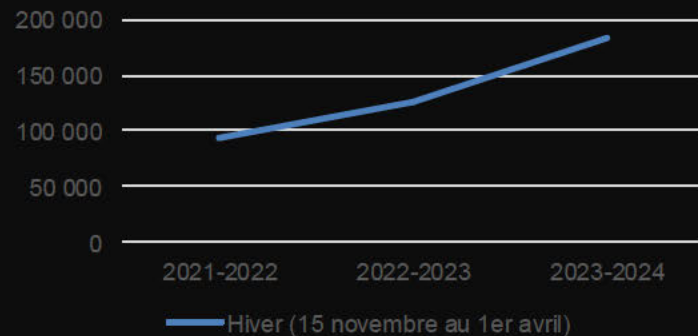


[St-Denis/Des Carrières](#)

Comptage hivernal St-Denis / Des Carrières

	Hiver (15 novembre au 1er avril)	%
2021-2022	94 134	
2022-2023	125 332	+33%
2023-2024	183 043	+94%
2024-2025	170 913	+82%

REV St-Denis/des Carrières
évolution en période hivernale



[St-Denis/Des Carrières](#)

Questions?

Période 15 juillet 2025 08:58 → 31 août 2026 08:58

Time	Rue Terrebonne Cyclist	Rue Terrebonne - ZELT Evo Véhicules motorisés
16-07-2025 00:00:00		
17-07-2025 00:00:00		
18-07-2025 00:00:00		
19-07-2025 00:00:00		
20-07-2025 00:00:00		
21-07-2025 00:00:00		
22-07-2025 00:00:00		
23-07-2025 00:00:00		
24-07-2025 00:00:00		
25-07-2025 00:00:00		
26-07-2025 00:00:00	459	1044
27-07-2025 00:00:00	484	980
28-07-2025 00:00:00	685	1053
29-07-2025 00:00:00	827	1098
30-07-2025 00:00:00	734	1101
31-07-2025 00:00:00	752	1279
01-08-2025 00:00:00	681	1264
02-08-2025 00:00:00	645	998
03-08-2025 00:00:00	501	995
04-08-2025 00:00:00	692	1147
05-08-2025 00:00:00	836	1261
06-08-2025 00:00:00	730	1355
07-08-2025 00:00:00	778	1280
08-08-2025 00:00:00	679	1159
09-08-2025 00:00:00	588	1034
10-08-2025 00:00:00	540	974
11-08-2025 00:00:00	678	1091
12-08-2025 00:00:00	661	1159
13-08-2025 00:00:00	575	1276
14-08-2025 00:00:00	777	1269
15-08-2025 00:00:00	717	1333
16-08-2025 00:00:00	586	1077
17-08-2025 00:00:00	393	950
18-08-2025 00:00:00	733	1223
19-08-2025 00:00:00	731	1222
20-08-2025 00:00:00	818	1242
21-08-2025 00:00:00	886	1318
22-08-2025 00:00:00	855	1368
23-08-2025 00:00:00	675	1341
24-08-2025 00:00:00	500	1121
25-08-2025 00:00:00	815	1188
26-08-2025 00:00:00	788	1379
27-08-2025 00:00:00	813	1511
28-08-2025 00:00:00	451	1456
29-08-2025 00:00:00	546	1487
30-08-2025 00:00:00	223	1151
31-08-2025 00:00:00	519	1049
01-09-2025 00:00:00	709	872
02-09-2025 00:00:00	871	1511
03-09-2025 00:00:00	1046	1540
04-09-2025 00:00:00	706	1489
05-09-2025 00:00:00	873	1507
06-09-2025 00:00:00	257	1260

07-09-2025 00:00:00	548	1166
08-09-2025 00:00:00	795	1151
09-09-2025 00:00:00	848	1135
10-09-2025 00:00:00	821	1451
11-09-2025 00:00:00	778	1283
12-09-2025 00:00:00	821	1466
13-09-2025 00:00:00	558	1243
14-09-2025 00:00:00	575	1046
15-09-2025 00:00:00	941	1358
16-09-2025 00:00:00	946	1442
17-09-2025 00:00:00	907	1432
18-09-2025 00:00:00	877	1505
19-09-2025 00:00:00	739	1442
20-09-2025 00:00:00	538	1130
21-09-2025 00:00:00	549	1039
22-09-2025 00:00:00	687	1532
23-09-2025 00:00:00	548	1356
24-09-2025 00:00:00	842	1507
25-09-2025 00:00:00	304	1488
26-09-2025 00:00:00	765	1560
27-09-2025 00:00:00	557	1137
28-09-2025 00:00:00	636	1045
29-09-2025 00:00:00	946	1541
30-09-2025 00:00:00	893	1659
01-10-2025 00:00:00	866	2454
02-10-2025 00:00:00	717	1544
03-10-2025 00:00:00	930	1588
04-10-2025 00:00:00	677	1361
05-10-2025 00:00:00	560	1169
06-10-2025 00:00:00	845	1448
07-10-2025 00:00:00	478	1446
08-10-2025 00:00:00	515	1215
09-10-2025 00:00:00	504	891
10-10-2025 00:00:00	530	1447
11-10-2025 00:00:00	459	1145
12-10-2025 00:00:00	369	1026
13-10-2025 00:00:00	291	859
14-10-2025 00:00:00	551	1469
15-10-2025 00:00:00	509	1172
16-10-2025 00:00:00	554	1528
17-10-2025 00:00:00	548	1569
18-10-2025 00:00:00	359	1279
19-10-2025 00:00:00	501	1095
20-10-2025 00:00:00	259	1311
21-10-2025 00:00:00	486	1442
22-10-2025 00:00:00	385	1493
23-10-2025 00:00:00	366	1582
24-10-2025 00:00:00	486	1452
25-10-2025 00:00:00	336	1396
26-10-2025 00:00:00	288	1227
27-10-2025 00:00:00	566	1386
28-10-2025 00:00:00	582	1480
29-10-2025 00:00:00	574	1538
30-10-2025 00:00:00	197	1630
31-10-2025 00:00:00	88	1676
01-11-2025 00:00:00	287	1461

02-11-2025 00:00:00	277	1388
03-11-2025 00:00:00	393	1509
04-11-2025 00:00:00	526	1592
05-11-2025 00:00:00	281	1611
06-11-2025 00:00:00	474	1691
07-11-2025 00:00:00	310	1656
08-11-2025 00:00:00	266	1454
09-11-2025 00:00:00	113	1163
10-11-2025 00:00:00	169	1446
11-11-2025 00:00:00	60	1319
12-11-2025 00:00:00	82	1526
13-11-2025 00:00:00	113	1518
14-11-2025 00:00:00	141	1601
15-11-2025 00:00:00	135	1278
16-11-2025 00:00:00	50	1020
17-11-2025 00:00:00	103	1393
18-11-2025 00:00:00	122	1539
19-11-2025 00:00:00	168	1521
20-11-2025 00:00:00	148	1643
21-11-2025 00:00:00	365	1546
22-11-2025 00:00:00	138	1412
23-11-2025 00:00:00	183	1190
24-11-2025 00:00:00	191	1484
25-11-2025 00:00:00	202	1570
26-11-2025 00:00:00	376	1637
27-11-2025 00:00:00	253	1584
28-11-2025 00:00:00	152	1486
29-11-2025 00:00:00	89	1363
30-11-2025 00:00:00	29	1132
01-12-2025 00:00:00	75	1370
02-12-2025 00:00:00	67	1389
03-12-2025 00:00:00	83	1408
04-12-2025 00:00:00	83	1479
05-12-2025 00:00:00	53	1435
06-12-2025 00:00:00	22	1258
07-12-2025 00:00:00	27	1037
08-12-2025 00:00:00	74	1419
09-12-2025 00:00:00	61	1286
10-12-2025 00:00:00	60	1384
11-12-2025 00:00:00	37	1489
12-12-2025 00:00:00	39	1574
13-12-2025 00:00:00	13	1251
14-12-2025 00:00:00	26	1187
15-12-2025 00:00:00	61	1444
16-12-2025 00:00:00	62	1488
17-12-2025 00:00:00	40	1963
18-12-2025 00:00:00	80	1779
19-12-2025 00:00:00	44	1656
20-12-2025 00:00:00	26	1214
21-12-2025 00:00:00	33	1030
22-12-2025 00:00:00	46	1204
23-12-2025 00:00:00	36	1032
24-12-2025 00:00:00	13	1129
25-12-2025 00:00:00	10	640
26-12-2025 00:00:00	6	668
27-12-2025 00:00:00	8	864

28-12-2025 00:00:00	8	825
29-12-2025 00:00:00	16	767
30-12-2025 00:00:00	18	957
31-12-2025 00:00:00	12	1059
01-01-2026 00:00:00	23	554
02-01-2026 00:00:00	40	802
03-01-2026 00:00:00	15	944
04-01-2026 00:00:00	14	935
05-01-2026 00:00:00	32	1158
06-01-2026 00:00:00	36	1302
07-01-2026 00:00:00	52	1357
08-01-2026 00:00:00	62	1446
09-01-2026 00:00:00	31	1516
10-01-2026 00:00:00	38	1226
11-01-2026 00:00:00	46	1031
12-01-2026 00:00:00	50	1355
13-01-2026 00:00:00	61	1488
14-01-2026 00:00:00	55	1516
15-01-2026 00:00:00	50	1404
16-01-2026 00:00:00	32	1436
17-01-2026 00:00:00	5	1192
18-01-2026 00:00:00	32	1168
19-01-2026 00:00:00	44	1287
20-01-2026 00:00:00	40	1368
21-01-2026 00:00:00	52	1395
22-01-2026 00:00:00	45	1475
23-01-2026 00:00:00	34	1428
24-01-2026 00:00:00	9	1216
25-01-2026 00:00:00	9	1090
26-01-2026 00:00:00	32	1126
27-01-2026 00:00:00	26	1269
28-01-2026 00:00:00	8	1344
29-01-2026 00:00:00	6	1430
30-01-2026 00:00:00	34	1243
31-01-2026 00:00:00	2	1045
01-02-2026 00:00:00	13	1194
02-02-2026 00:00:00	25	1326
03-02-2026 00:00:00	45	1370
04-02-2026 00:00:00	19	1526
05-02-2026 00:00:00	22	1382
06-02-2026 00:00:00	26	1467
07-02-2026 00:00:00	10	1143
08-02-2026 00:00:00	14	1022
09-02-2026 00:00:00	34	1238
10-02-2026 00:00:00	48	1425
11-02-2026 00:00:00	41	1542
12-02-2026 00:00:00	31	1472
13-02-2026 00:00:00	30	1521
14-02-2026 00:00:00	18	1236
15-02-2026 00:00:00	33	1131
16-02-2026 00:00:00	48	1392
17-02-2026 00:00:00	52	1466
18-02-2026 00:00:00	51	1549
19-02-2026 00:00:00	62	1566
20-02-2026 00:00:00	52	1459
21-02-2026 00:00:00	24	1335

22-02-2026 00:00:00	11	1093
23-02-2026 00:00:00	51	1410
24-02-2026 00:00:00	45	1358
25-02-2026 00:00:00	43	1409
26-02-2026 00:00:00	34	1581
27-02-2026 00:00:00	40	1336
28-02-2026 00:00:00	56	1216
01-03-2026 00:00:00	17	1122
02-03-2026 00:00:00	38	1125
03-03-2026 00:00:00	55	1087
04-03-2026 00:00:00	54	1179
05-03-2026 00:00:00	73	1173
06-03-2026 00:00:00	29	1287
07-03-2026 00:00:00	25	1247
08-03-2026 00:00:00	60	1098
09-03-2026 00:00:00	116	1491
10-03-2026 00:00:00	116	1651
11-03-2026 00:00:00	12	672
12-03-2026 00:00:00	25	1436
13-03-2026 00:00:00	55	1669
14-03-2026 00:00:00	17	1260
15-03-2026 00:00:00	9	1253
16-03-2026 00:00:00	42	1490
17-03-2026 00:00:00	29	1576
18-03-2026 00:00:00	42	1657
19-03-2026 00:00:00	51	1691
20-03-2026 00:00:00	47	1745
21-03-2026 00:00:00	42	1451
22-03-2026 00:00:00	30	1199
23-03-2026 00:00:00	62	1524
24-03-2026 00:00:00	79	1595
25-03-2026 00:00:00	70	1653
26-03-2026 00:00:00	60	1559
27-03-2026 00:00:00	84	1666
28-03-2026 00:00:00	68	1382
29-03-2026 00:00:00	71	1313
30-03-2026 00:00:00	129	1501
31-03-2026 00:00:00	52	1518
01-04-2026 00:00:00	79	1678
02-04-2026 00:00:00	126	1693
03-04-2026 00:00:00	110	1305
04-04-2026 00:00:00	76	1282
05-04-2026 00:00:00	35	951
06-04-2026 00:00:00	138	1056
07-04-2026 00:00:00	157	1504
08-04-2026 00:00:00	236	1670
09-04-2026 00:00:00	329	1571
10-04-2026 00:00:00	146	1696
11-04-2026 00:00:00	242	1908
12-04-2026 00:00:00	242	1370
13-04-2026 00:00:00	121	1511
14-04-2026 00:00:00	172	1581
15-04-2026 00:00:00	209	1652
16-04-2026 00:00:00	135	1667
17-04-2026 00:00:00	437	1688
18-04-2026 00:00:00	479	1459

19-04-2026 00:00:00	105	1283
20-04-2026 00:00:00	209	1455
21-04-2026 00:00:00	296	1365
22-04-2026 00:00:00	406	1662
23-04-2026 00:00:00	446	1636
24-04-2026 00:00:00	515	1619
25-04-2026 00:00:00	400	1493
26-04-2026 00:00:00	515	1312
27-04-2026 00:00:00	595	1519
28-04-2026 00:00:00	615	1600
29-04-2026 00:00:00	456	1730
30-04-2026 00:00:00	234	1760
01-05-2026 00:00:00	429	1793
02-05-2026 00:00:00	241	1495
03-05-2026 00:00:00	326	1391
04-05-2026 00:00:00	331	1577
05-05-2026 00:00:00	344	1673
06-05-2026 00:00:00	194	1700
07-05-2026 00:00:00	420	1665
08-05-2026 00:00:00	426	1726
09-05-2026 00:00:00	493	1596
10-05-2026 00:00:00	411	1364
11-05-2026 00:00:00	504	1537
12-05-2026 00:00:00	625	1692
13-05-2026 00:00:00	261	1718
14-05-2026 00:00:00	268	1733
15-05-2026 00:00:00	486	1676
16-05-2026 00:00:00	887	1513
17-05-2026 00:00:00	884	1354
18-05-2026 00:00:00	526	1146
19-05-2026 00:00:00	708	1635
20-05-2026 00:00:00	703	1721
21-05-2026 00:00:00	709	1790
22-05-2026 00:00:00	735	1747
23-05-2026 00:00:00	732	1533
24-05-2026 00:00:00	200	1380
25-05-2026 00:00:00	499	1652
26-05-2026 00:00:00	839	1791
27-05-2026 00:00:00	785	1720
28-05-2026 00:00:00	649	1858
29-05-2026 00:00:00	0	1533
30-05-2026 00:00:00	0	1498
31-05-2026 00:00:00	0	1320
01-06-2026 00:00:00	852	1528
02-06-2026 00:00:00	896	1709
03-06-2026 00:00:00	972	1775
04-06-2026 00:00:00	864	1844
05-06-2026 00:00:00	838	1853
06-06-2026 00:00:00	333	1437
07-06-2026 00:00:00	3035	1030
08-06-2026 00:00:00	603	267
09-06-2026 00:00:00	533	783
10-06-2026 00:00:00	647	1820
11-06-2026 00:00:00	721	1851
12-06-2026 00:00:00	794	1875
13-06-2026 00:00:00	776	1522

14-06-2026 00:00:00	117	1251
15-06-2026 00:00:00	818	1513
16-06-2026 00:00:00	957	1674
17-06-2026 00:00:00	704	1698
18-06-2026 00:00:00	234	1702
19-06-2026 00:00:00	283	1756
20-06-2026 00:00:00	208	1335
21-06-2026 00:00:00	457	1329
22-06-2026 00:00:00	709	1415
23-06-2026 00:00:00	916	1606
24-06-2026 00:00:00	784	1006
25-06-2026 00:00:00	764	1406
26-06-2026 00:00:00	606	1359
27-06-2026 00:00:00	735	1187
28-06-2026 00:00:00	648	1173
29-06-2026 00:00:00	840	1359
30-06-2026 00:00:00	776	1455
01-07-2026 00:00:00	476	996
02-07-2026 00:00:00	604	1475
03-07-2026 00:00:00	701	1387
04-07-2026 00:00:00	661	1160
05-07-2026 00:00:00	724	1132
06-07-2026 00:00:00	787	1362
07-07-2026 00:00:00	858	1367
08-07-2026 00:00:00	800	1450
09-07-2026 00:00:00	411	1444
10-07-2026 00:00:00	803	1339
11-07-2026 00:00:00	714	1267
12-07-2026 00:00:00	662	1159
13-07-2026 00:00:00	766	1263
14-07-2026 00:00:00	662	1465
15-07-2026 00:00:00	852	1459
16-07-2026 00:00:00	765	1455
17-07-2026 00:00:00	857	1459
18-07-2026 00:00:00	194	1185
19-07-2026 00:00:00	684	1123
20-07-2026 00:00:00	753	1326
21-07-2026 00:00:00	650	1387
22-07-2026 00:00:00	655	1340
23-07-2026 00:00:00	772	1392
24-07-2026 00:00:00	816	1305
25-07-2026 00:00:00	658	1156
26-07-2026 00:00:00	685	1150
27-07-2026 00:00:00	682	1193
28-07-2026 00:00:00	450	1343
29-07-2026 00:00:00	514	1399
30-07-2026 00:00:00	704	1405
31-07-2026 00:00:00	690	1318
01-08-2026 00:00:00	592	1241
02-08-2026 00:00:00	358	1199
03-08-2026 00:00:00	351	1517
04-08-2026 00:00:00	864	1565
05-08-2026 00:00:00	804	1580
06-08-2026 00:00:00	697	1455
07-08-2026 00:00:00	691	1561
08-08-2026 00:00:00	507	1295

09-08-2026 00:00:00	658	1143
10-08-2026 00:00:00	568	1488
11-08-2026 00:00:00	859	1435
12-08-2026 00:00:00	761	1423
13-08-2026 00:00:00	853	1373
14-08-2026 00:00:00	752	1337
15-08-2026 00:00:00	601	1242
16-08-2026 00:00:00	570	1123
17-08-2026 00:00:00	620	1215
18-08-2026 00:00:00	892	781
19-08-2026 00:00:00	551	888
20-08-2026 00:00:00	818	876
21-08-2026 00:00:00	768	873
22-08-2026 00:00:00	765	866
23-08-2026 00:00:00	394	891
24-08-2026 00:00:00	622	1046
25-08-2026 00:00:00	713	1315
26-08-2026 00:00:00	922	1408
27-08-2026 00:00:00	645	1403
28-08-2026 00:00:00	750	1520
29-08-2026 00:00:00	770	1200
30-08-2026 00:00:00	545	1155
31-08-2026 00:00:00	137	247

Nom de l'étude Terrebonne - Grand
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	3	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	7	0	0
6:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	0	0
7:00	0	10	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	18	1	0
7:15	0	11	6	0	0	0	0	0	5	9	0	0	0	14	4	0
7:30	0	26	10	0	0	0	0	0	9	29	0	0	0	31	5	0
7:45	0	26	7	0	0	0	0	0	8	19	0	0	6	35	4	0
8:00	0	49	7	0	0	0	0	0	7	32	0	0	2	30	3	0
8:15	0	34	12	0	0	0	0	0	10	54	0	0	4	34	2	0
8:30	0	36	12	0	0	0	0	0	11	38	0	0	1	30	7	0
8:45	0	24	6	0	0	0	0	0	9	29	0	0	2	20	4	0
9:00	0	32	5	0	0	0	0	0	10	33	0	0	2	29	5	0
9:15	0	19	2	0	0	0	0	0	4	41	0	0	5	18	2	0
9:30	0	20	4	0	0	0	0	0	6	26	0	0	1	12	2	0
9:45	0	17	1	0	0	0	0	0	6	20	0	0	1	7	0	0
10:00	0	21	5	0	0	0	0	0	3	23	0	0	1	12	2	0
10:15	0	16	3	0	0	0	0	0	7	37	0	0	0	8	4	0
10:30	0	20	3	0	0	0	0	0	5	13	0	0	1	5	2	0
10:45	0	15	3	0	0	0	0	0	3	23	0	1	0	15	2	0
11:00	0	11	4	0	0	0	0	0	5	15	0	0	0	12	3	0
11:15	1	20	2	0	0	0	0	0	6	27	0	0	0	17	5	0
11:30	0	20	4	0	0	0	0	0	6	20	0	0	1	8	0	0
11:45	0	15	3	0	0	0	0	0	9	19	0	0	1	15	1	0
12:00	0	20	3	0	0	0	0	0	6	24	0	0	0	18	4	0
12:15	0	18	1	0	0	0	0	0	6	23	0	0	1	13	1	0
12:30	0	15	8	0	0	0	0	0	2	25	0	0	0	17	3	0
12:45	0	16	3	0	0	0	0	0	4	18	0	0	0	15	3	0
1:00	0	13	3	0	0	0	0	0	7	23	0	0	1	12	1	0
1:15	0	17	5	0	0	0	0	0	7	22	0	0	1	8	5	0
1:30	0	15	7	0	0	0	0	0	5	24	0	0	1	14	6	0
1:45	0	19	3	0	0	0	0	0	2	16	0	0	0	3	4	0
2:00	0	15	0	0	0	0	0	0	3	17	0	0	3	14	3	0
2:15	0	23	4	0	0	0	0	0	7	22	0	1	1	20	5	0
2:30	0	19	2	0	0	0	0	0	9	14	0	0	3	21	2	0
2:45	0	27	5	0	0	0	0	0	8	25	0	0	5	21	5	0
3:00	0	18	3	0	0	0	0	0	7	36	0	0	3	26	5	0
3:15	0	23	10	0	0	0	0	0	10	30	0	0	2	18	2	0
3:30	0	28	7	0	0	0	0	0	6	30	0	0	2	22	3	0
3:45	0	32	4	0	0	0	0	0	8	43	0	0	2	12	5	0
4:00	0	33	8	0	0	0	0	0	8	39	0	0	3	16	5	0
4:15	0	16	4	0	1	0	0	0	7	42	0	0	3	12	8	0
4:30	0	23	5	0	0	0	0	0	5	35	0	0	1	9	5	0
4:45	0	34	8	0	0	0	0	0	11	46	0	0	1	16	3	0
5:00	0	34	6	0	0	0	0	0	10	42	0	0	1	13	5	0
5:15	1	23	10	0	0	0	0	0	9	44	1	0	0	28	5	0
5:30	1	29	4	0	0	0	0	0	6	45	0	0	2	16	3	0
5:45	0	24	2	0	0	0	0	0	5	26	0	0	0	15	3	0
6:00	0	26	7	0	0	0	0	0	12	40	0	0	4	26	7	0
6:15	0	21	3	0	0	0	0	0	9	32	0	0	4	21	3	0

Nom de l'étude Terrebonne - Grand
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
7:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0
8:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0
8:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
1:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
2:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	7	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:45	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

Projet

Classification Camions

[illegible]

Nom de l'étude Terrebonne - Grand
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Grand

Date de début 01/29/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
6:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:30	0	1		0	0		0	0		1	0	
7:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
8:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
8:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:30	0	0		0	0		0	0		0	1	
8:45	0	1		0	1		0	0		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	1		0	1		0	0		0	0	
11:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
3:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
4:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
5:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:15	0	0		0	0		0	0		0	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Grand

Date de début 01/29/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	2	3		0	0		0	0		1	2	
6:45	0	2		0	0		2	2		0	0	
7:00	0	3		0	2		3	2		1	1	
7:15	2	3		3	3		3	1		6	4	
7:30	2	6		0	4		1	2		2	2	
7:45	2	8		3	1		4	3		3	4	
8:00	1	14		1	7		2	2		2	3	
8:15	2	3		2	3		3	3		3	1	
8:30	6	10		2	1		1	4		0	1	
8:45	1	2		0	4		1	6		3	1	
9:00	3	6		4	8		5	4		1	7	
9:15	1	7		0	3		2	0		2	0	
9:30	3	4		2	1		1	0		0	1	
9:45	1	4		3	4		2	0		0	3	
10:00	3	2		3	0		0	2		1	1	
10:15	3	1		2	0		2	0		1	1	
10:30	0	0		1	2		3	0		0	0	
10:45	2	5		2	4		0	2		3	1	
11:00	1	0		2	1		5	1		0	2	
11:15	1	0		1	0		3	0		1	1	
11:30	2	3		1	1		3	0		2	5	
11:45	4	2		1	1		3	1		2	3	
12:00	1	4		1	2		2	3		2	1	
12:15	3	2		1	4		1	3		3	9	
12:30	2	7		2	5		2	2		0	4	
12:45	1	2		4	2		5	2		1	2	
1:00	1	3		2	3		1	2		3	0	
1:15	0	2		1	6		1	3		2	1	
1:30	0	1		1	2		0	1		0	1	
1:45	3	3		4	1		0	0		1	0	
2:00	0	7		1	6		1	0		0	1	
2:15	0	7		1	1		2	1		1	0	
2:30	1	3		0	1		3	0		2	1	
2:45	1	4		2	1		2	3		0	6	
3:00	2	3		3	4		2	4		1	3	
3:15	6	2		1	1		5	3		1	4	
3:30	6	3		3	5		3	5		1	3	
3:45	6	1		4	6		4	1		1	1	
4:00	5	5		2	7		16	7		3	3	
4:15	2	12		4	2		1	2		0	10	
4:30	4	2		1	4		6	1		2	3	
4:45	2	8		1	9		1	2		1	1	
5:00	2	11		2	10		3	2		2	3	
5:15	2	7		2	12		7	6		2	6	
5:30	1	6		2	7		5	3		3	2	
5:45	1	0		2	7		1	3		1	2	
6:00	2	5		2	3		6	1		2	1	
6:15	7	3		4	6		4	3		2	1	

Nom de l'étude Terrebonne - Grand
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	4	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	8	0	0
6:45	0	5	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	7	0	0
7:00	0	13	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	18	1	0
7:15	0	14	7	0	0	0	0	0	5	11	0	0	0	14	4	0
7:30	0	29	10	0	0	0	0	0	10	31	0	0	1	33	6	0
7:45	0	33	7	0	0	0	0	0	8	19	0	0	6	35	4	0
8:00	0	53	7	0	0	0	0	0	7	35	0	0	2	31	5	0
8:15	0	37	12	0	0	0	0	0	10	58	0	0	4	35	2	0
8:30	0	41	12	0	0	0	0	0	11	39	0	0	1	32	7	0
8:45	0	26	6	0	0	0	0	0	10	29	0	0	2	20	5	0
9:00	0	38	5	0	0	0	0	0	10	34	0	0	2	29	5	0
9:15	0	21	2	0	0	0	0	0	4	42	0	0	5	19	2	0
9:30	0	22	4	0	0	0	0	0	6	27	0	0	1	12	2	0
9:45	0	19	1	0	0	0	0	0	6	23	0	0	1	9	0	0
10:00	0	22	5	0	0	0	0	0	4	24	0	0	1	13	2	0
10:15	0	16	3	0	0	0	0	0	8	40	0	0	0	8	4	0
10:30	0	22	3	0	0	0	0	0	5	14	0	0	1	6	2	0
10:45	0	16	3	0	0	0	0	0	3	24	0	1	0	15	2	0
11:00	0	14	4	0	0	0	0	0	7	15	0	0	0	13	3	0
11:15	1	21	2	0	0	0	0	0	6	28	0	0	0	17	5	0
11:30	0	21	4	0	0	0	0	0	6	20	0	0	1	8	1	0
11:45	0	15	3	0	0	0	0	0	9	20	0	0	1	17	1	0
12:00	0	20	3	0	0	0	0	0	6	24	0	0	0	18	5	0
12:15	0	18	1	0	0	0	0	0	8	25	0	0	1	14	2	0
12:30	0	19	8	0	0	0	0	0	2	27	0	0	0	17	3	0
12:45	0	17	3	0	0	0	0	0	5	20	0	0	0	15	3	0
1:00	0	13	3	0	0	0	0	0	8	25	0	0	1	14	1	0
1:15	0	19	5	0	0	0	0	0	8	26	0	0	1	11	5	0
1:30	0	18	7	0	0	0	0	0	5	27	0	0	1	14	6	0
1:45	0	20	3	0	0	0	0	0	3	17	0	0	0	3	4	0
2:00	0	19	0	0	0	0	0	0	3	18	0	0	3	14	3	0
2:15	0	24	4	0	0	0	0	0	7	23	0	1	2	22	5	0
2:30	0	21	2	0	0	0	0	0	9	14	0	0	4	21	2	0
2:45	0	28	7	0	0	0	0	0	8	28	0	0	6	28	5	0
3:00	0	21	3	0	0	0	0	0	7	38	0	0	3	27	5	0
3:15	0	23	10	0	0	0	0	0	10	31	0	0	3	18	2	0
3:30	0	37	7	0	0	0	0	0	6	32	0	0	2	22	3	0
3:45	0	36	4	0	0	0	0	0	9	46	0	0	2	13	5	0
4:00	0	33	8	0	0	0	0	0	8	42	0	0	3	17	5	0
4:15	0	18	5	0	1	0	0	0	8	45	0	0	3	13	8	0
4:30	0	26	5	0	0	0	0	0	5	38	0	0	2	9	5	0
4:45	0	34	8	0	0	0	0	0	11	49	0	0	1	16	3	0
5:00	0	35	6	0	0	0	0	0	10	44	0	0	1	13	5	0
5:15	1	24	10	0	0	0	0	0	9	47	1	0	0	28	5	0
5:30	1	30	4	0	0	0	0	0	7	48	0	0	2	16	3	0
5:45	0	25	2	0	0	0	0	0	5	29	0	0	0	15	3	0
6:00	0	26	8	0	0	0	0	0	12	42	0	0	4	27	7	0
6:15	0	22	3	0	0	0	0	0	9	34	1	0	4	22	3	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	4	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	2	5	0	0
6:45	0	5	5	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	9	1	0
7:00	0	12	2	0	0	0	0	0	3	10	0	0	1	8	1	0
7:15	0	11	2	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	7	0	0
7:30	0	15	2	0	0	0	0	0	1	17	0	0	1	13	3	0
7:45	0	24	7	0	0	0	0	0	5	20	0	0	1	13	4	0
8:00	0	29	6	0	0	2	0	0	9	28	0	0	1	10	3	0
8:15	0	43	4	0	0	0	0	0	5	35	0	0	2	21	4	0
8:30	0	26	5	0	0	0	0	0	2	33	0	0	2	20	3	0
8:45	0	40	6	0	0	0	0	0	7	49	0	0	0	16	0	0
9:00	0	32	8	0	0	0	0	0	5	30	0	0	2	25	6	0
9:15	0	22	9	0	0	0	0	0	6	19	0	0	1	24	2	0
9:30	1	28	2	0	0	0	0	0	2	22	0	0	1	11	3	0
9:45	0	29	4	0	0	0	0	0	7	20	0	0	2	17	5	0
10:00	0	20	5	0	0	0	0	0	12	22	0	0	1	21	4	0
10:15	0	20	4	0	0	0	0	0	4	20	0	0	2	16	5	0
10:30	0	21	5	0	0	0	0	0	2	18	0	0	3	13	2	0
10:45	0	21	3	0	0	0	0	0	5	30	0	0	1	11	2	0
11:00	0	28	5	0	0	0	0	0	8	24	0	0	1	19	3	0
11:15	0	23	3	0	0	0	0	0	9	30	0	0	1	9	5	0
11:30	0	19	7	0	0	0	1	0	2	16	0	0	0	12	6	0
11:45	1	22	5	0	0	0	0	0	5	37	0	0	2	10	3	0
12:00	0	24	2	0	0	0	0	0	7	26	0	0	0	9	2	0
12:15	0	36	7	0	0	1	0	0	8	35	0	0	1	19	5	0
12:30	0	22	5	0	0	0	0	0	5	27	0	0	4	22	4	0
12:45	0	23	3	0	0	0	0	0	9	19	0	0	3	16	2	0
1:00	0	22	6	0	0	0	0	0	8	22	0	0	1	24	5	0
1:15	0	19	2	0	0	0	0	0	8	29	0	0	0	21	5	0
1:30	0	12	0	0	0	1	0	0	8	33	1	0	1	13	1	0
1:45	0	26	5	0	0	0	0	0	4	19	0	0	4	11	8	0
2:00	0	23	3	0	0	0	0	0	5	40	0	0	1	16	4	0
2:15	0	20	2	0	0	0	0	0	5	37	0	0	1	14	4	0
2:30	0	28	7	0	0	0	0	0	7	24	0	0	1	14	6	0
2:45	1	24	3	0	0	0	0	0	4	38	0	0	3	11	3	0
3:00	0	25	3	0	0	0	0	0	7	35	0	0	1	19	3	0
3:15	0	22	5	0	0	0	0	0	5	23	0	0	2	12	5	0
3:30	0	37	5	0	0	0	0	0	11	57	0	0	2	17	4	0
3:45	0	29	4	0	0	0	0	0	7	59	0	0	1	19	2	0
4:00	0	34	6	0	0	0	0	0	8	46	0	0	1	26	0	0
4:15	0	28	6	0	0	0	0	0	7	55	0	0	3	24	3	0
4:30	0	25	2	0	0	0	0	0	5	46	0	0	1	17	8	0
4:45	0	23	3	0	0	0	0	0	11	53	1	0	1	14	3	0
5:00	1	27	2	0	0	0	0	0	8	44	0	0	5	26	6	0
5:15	1	25	5	0	0	0	0	0	5	50	0	0	5	18	3	0
5:30	0	18	8	0	0	0	0	0	1	38	0	0	1	19	4	0
5:45	0	25	3	2	0	0	0	0	7	42	0	0	4	14	2	0
6:00	0	23	5	0	0	0	0	0	6	44	0	0	1	26	7	0
6:15	0	21	3	0	0	1	0	0	5	35	0	0	2	26	5	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
2:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
3:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Projet

Classification Camions

[illegible]

Nom de l'étude Grand - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
6:45	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
7:15	0	2	1	0	0	2	0	0	1	2	1	0	1	2	0	0
7:30	1	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	1	3	1	0
7:45	0	6	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0
8:00	0	4	0	0	0	3	1	0	2	3	0	0	4	2	0	0
8:15	1	1	0	0	0	6	0	0	1	4	0	0	0	6	0	0
8:30	0	3	0	0	0	7	1	0	1	2	0	0	2	5	1	0
8:45	0	5	1	0	0	12	0	0	1	4	2	0	7	13	0	0
9:00	0	5	0	0	0	6	0	0	0	5	1	0	5	7	0	0
9:15	0	2	0	0	0	4	0	0	1	4	0	0	1	8	0	0
9:30	1	2	0	0	1	2	0	0	0	4	1	0	1	6	0	0
9:45	1	4	0	0	1	1	0	0	0	3	3	0	0	2	0	0
10:00	1	0	1	0	0	4	0	0	0	3	1	0	2	5	0	0
10:15	0	2	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0
10:30	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
10:45	2	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
11:00	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0
11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	4	0	0
11:30	1	3	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0
11:45	1	1	0	0	1	7	1	0	0	2	2	0	1	2	0	0
12:00	1	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
12:15	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0
12:30	0	2	0	0	1	3	0	0	0	2	0	0	3	2	0	0
12:45	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	6	0	0
1:00	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
1:15	0	0	0	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
1:30	0	1	0	0	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	4	0	0	1	4	0	0	1	4	0	0
2:00	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2:15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	6	1	0	1	3	2	0
2:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2:45	0	3	0	0	1	6	1	0	4	3	1	0	0	2	0	0
3:00	1	2	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	13	2	0
3:15	0	1	0	0	1	6	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0
3:30	0	1	0	0	0	7	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0
3:45	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	3	3	0	0
4:00	0	3	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	1	10	0	0
4:15	0	3	0	0	0	8	0	0	1	4	1	0	2	2	0	0
4:30	1	2	0	0	1	2	1	0	0	3	0	0	1	4	0	0
4:45	0	3	0	0	2	5	0	0	0	1	0	0	1	10	0	0
5:00	0	2	0	0	2	8	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
5:15	0	2	0	0	2	8	0	0	0	7	0	0	0	8	0	0
5:30	0	3	0	0	2	3	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0
5:45	0	4	0	0	0	7	1	0	3	11	0	0	3	7	0	0
6:00	0	3	0	0	0	2	0	0	0	4	1	0	4	4	2	0
6:15	0	4	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	1	4	0	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne (bon)

Date de début 07/17/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté
Classification Vélos sur passage piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	0		0	0		0	1		1	0	
7:15	1	0		0	0		0	1		1	0	
7:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:45	0	2		0	0		0	0		1	2	
8:00	0	1		0	1		0	1		1	1	
8:15	0	2		0	0		0	2		2	1	
8:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
9:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
9:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
10:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:30	0	2		0	0		0	1		0	1	
10:45	0	1		0	1		0	1		0	1	
11:00	0	2		1	0		0	0		1	1	
11:15	0	1		0	0		0	2		0	0	
11:30	0	2		0	0		0	0		0	0	
11:45	0	1		0	0		0	1		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:30	0	1		0	0		1	0		0	0	
12:45	0	0		0	0		1	1		0	1	
1:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:15	1	1		0	0		0	1		0	0	
1:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
1:45	0	0		0	0		1	0		1	0	
2:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	1	1		1	0		0	1		0	0	
2:45	0	0		0	1		0	1		0	0	
3:00	0	1		0	2		1	1		0	0	
3:15	0	0		0	1		0	0		0	0	
3:30	0	0		0	0		0	2		0	1	
3:45	1	0		0	0		0	0		0	0	
4:00	0	0		0	0		0	1		0	1	
4:15	1	0		0	0		0	3		1	0	
4:30	0	1		0	0		0	0		0	1	
4:45	0	0		0	0		0	1		0	7	
5:00	0	1		0	1		2	0		1	3	
5:15	0	1		0	0		0	0		0	4	
5:30	0	0		0	1		0	1		0	1	
5:45	1	0		1	1		0	0		0	0	
6:00	0	0		0	0		0	2		1	0	
6:15	0	0		0	0		0	0		0	0	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne (bon)

Date de début 07/17/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	2	4		3	1		3	1		3	1	
6:45	3	5		3	1		1	6		0	4	
7:00	3	2		0	0		2	5		1	1	
7:15	2	4		0	4		3	2		2	3	
7:30	0	3		3	0		3	3		2	2	
7:45	3	9		1	3		1	2		2	7	
8:00	1	14		1	1		1	5		3	6	
8:15	1	6		1	3		6	4		2	10	
8:30	6	5		2	1		7	1		5	5	
8:45	3	1		3	8		13	5		4	1	
9:00	2	4		1	2		4	8		5	3	
9:15	4	3		4	2		0	5		2	6	
9:30	1	7		2	2		3	6		2	1	
9:45	3	5		3	2		3	7		1	3	
10:00	4	2		0	0		2	5		0	1	
10:15	3	1		2	4		2	4		1	8	
10:30	1	4		3	5		4	3		1	1	
10:45	1	4		1	6		6	3		26	2	
11:00	3	8		1	2		4	2		6	3	
11:15	1	2		0	2		5	4		2	3	
11:30	0	2		3	5		7	6		2	4	
11:45	1	4		1	5		0	4		0	5	
12:00	2	2		4	2		4	3		2	22	
12:15	3	2		4	1		7	4		3	4	
12:30	5	2		1	2		7	1		2	2	
12:45	4	3		2	4		6	4		5	2	
1:00	4	2		0	0		4	3		0	3	
1:15	0	4		1	0		5	2		0	4	
1:30	4	4		2	4		4	2		4	3	
1:45	0	1		0	2		2	4		3	3	
2:00	1	2		5	2		1	1		0	1	
2:15	0	2		0	2		4	4		0	5	
2:30	4	6		0	2		2	5		3	4	
2:45	2	0		2	4		5	0		3	1	
3:00	5	5		1	1		4	1		1	2	
3:15	2	6		0	4		3	2		0	2	
3:30	0	5		0	2		1	4		1	3	
3:45	0	4		1	1		8	6		1	3	
4:00	3	8		2	4		5	2		4	2	
4:15	1	6		0	5		4	5		0	4	
4:30	8	14		2	4		5	2		3	1	
4:45	2	4		2	6		7	0		4	1	
5:00	4	9		2	6		5	3		7	0	
5:15	7	2		5	4		14	6		5	2	
5:30	6	5		7	1		10	9		6	4	
5:45	9	7		2	7		16	8		8	5	
6:00	4	5		1	2		7	5		3	6	
6:15	11	10		3	13		3	1		7	2	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	8	0	0	0	3	0	0	2	7	0	0	2	6	0	0
6:45	0	8	5	0	0	3	0	0	4	5	0	0	0	9	1	0
7:00	0	15	3	0	0	1	0	0	3	12	0	0	2	8	1	0
7:15	0	14	3	0	0	2	0	0	5	12	1	0	1	10	0	0
7:30	1	19	2	0	0	3	0	0	3	18	0	0	2	16	4	0
7:45	0	33	7	0	0	4	1	0	6	21	0	0	3	15	4	0
8:00	0	35	6	0	0	5	1	0	11	31	0	0	5	13	3	0
8:15	1	46	4	0	0	6	0	0	6	41	0	0	2	27	4	0
8:30	0	32	5	0	0	7	1	0	3	36	0	0	4	25	4	0
8:45	0	48	7	0	0	12	0	0	8	54	2	0	8	30	0	0
9:00	0	39	8	0	0	7	0	0	6	36	1	0	7	32	7	0
9:15	0	26	9	0	0	4	0	0	9	25	0	0	2	32	2	0
9:30	2	32	3	0	1	2	0	0	2	26	1	0	2	19	3	0
9:45	1	35	4	0	1	1	0	0	7	24	3	0	2	20	5	0
10:00	1	23	6	0	0	4	0	0	12	26	1	0	4	27	4	0
10:15	0	24	4	0	0	4	0	0	4	23	0	0	3	21	5	0
10:30	0	25	5	0	0	1	0	0	2	20	1	0	4	13	2	0
10:45	2	24	3	0	0	3	0	0	5	34	0	0	1	14	2	0
11:00	0	32	5	0	0	3	0	0	8	25	0	0	2	21	3	0
11:15	0	24	3	0	0	1	0	0	9	32	1	0	2	13	5	0
11:30	1	25	8	0	0	2	1	0	2	20	0	0	2	13	7	0
11:45	2	24	5	0	1	7	1	0	5	40	2	0	5	12	3	0
12:00	1	30	2	0	0	3	0	0	7	26	0	0	0	13	2	0
12:15	0	39	7	0	0	3	0	0	8	39	0	0	2	21	6	0
12:30	0	25	6	0	1	3	0	0	5	30	0	0	7	24	4	0
12:45	0	26	5	0	0	4	0	0	9	20	1	0	3	22	2	0
1:00	0	26	6	0	0	4	0	0	8	23	0	0	1	30	5	0
1:15	0	20	2	0	2	3	0	0	9	31	0	0	0	24	5	0
1:30	0	15	0	0	0	4	0	0	10	37	2	0	1	15	1	0
1:45	0	29	5	0	0	4	0	0	5	24	0	0	5	17	8	0
2:00	0	25	3	0	1	4	0	0	5	40	0	0	2	16	4	0
2:15	0	23	2	0	1	3	0	0	5	44	1	0	2	17	6	0
2:30	0	29	7	0	0	4	0	0	7	27	0	0	2	14	6	0
2:45	1	28	3	0	1	6	1	0	8	44	1	0	3	13	3	0
3:00	1	29	4	0	0	2	0	0	7	40	0	0	1	32	5	0
3:15	0	24	5	0	1	6	0	0	5	26	0	0	2	20	5	0
3:30	0	38	5	0	0	7	1	0	11	60	0	0	2	19	4	0
3:45	0	33	4	0	0	2	0	0	8	61	0	0	4	24	3	0
4:00	0	39	6	0	0	0	1	0	10	51	0	0	2	36	0	0
4:15	0	31	6	0	0	9	0	0	8	60	1	0	5	27	3	0
4:30	1	28	2	0	1	2	1	0	5	51	0	0	2	21	8	0
4:45	0	27	3	0	2	5	0	0	11	56	1	0	2	24	3	0
5:00	1	29	2	0	2	8	0	0	8	48	0	0	5	35	6	0
5:15	1	27	5	0	2	8	0	0	5	59	0	0	5	26	3	0
5:30	0	21	8	0	2	3	0	0	3	41	0	0	3	19	4	0
5:45	0	30	3	2	0	7	1	0	10	55	0	0	7	21	2	0
6:00	0	26	5	0	0	4	0	0	7	50	1	0	5	31	9	0
6:15	0	25	3	0	0	3	1	0	5	38	0	0	3	30	5	0

Nom de l'étude Terrebonne - Walkley
Date de début 11/13/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

	Walkley Direction Sud				Westbound St. Direction Ouest				Walkley Direction Nord				Eastbound St. Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	2	1	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	3	1	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	7	8	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	3	3	0	0	0	12	11	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	1	4	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	8	3	0	0	0	15	9	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	2	10	0	0	0	23	8	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	5	8	0	0	0	21	9	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	8	8	0	0	0	18	9	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	4	4	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	6	5	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	1	9	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	3	7	0	0	0	13	8	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	2	11	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	3	2	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	1	3	0	0	1	13	4	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	8	7	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	8	7	0	0	0	18	6	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	5	5	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	4	2	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	4	3	0	0	1	11	6	0	0	1	0	0
12:00	0	0	0	0	5	9	0	0	0	17	8	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	5	4	0	0	0	11	4	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	4	5	0	0	0	14	8	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	6	6	0	0	0	21	3	0	0	1	0	0
1:00	0	0	0	0	8	5	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	4	4	0	0	0	15	4	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	12	4	0	0	1	14	5	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	3	7	0	0	0	20	4	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	5	8	0	0	0	19	5	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	8	4	0	0	0	14	1	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	4	5	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	5	10	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	6	2	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	6	3	0	0	0	25	7	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	6	3	0	0	0	18	8	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	5	7	0	0	1	25	10	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	5	4	0	0	0	20	9	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	10	9	0	0	0	19	11	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	5	15	0	0	0	26	5	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	5	9	0	0	1	22	5	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	11	8	0	0	1	19	3	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	4	14	0	0	0	19	7	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	7	13	0	0	0	23	9	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	6	8	0	0	0	25	7	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	5	9	0	0	0	17	8	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	6	2	0	0	0	19	4	0	0	0	0	0

Projet

Classification Bus

[illegible]

Projet

Classification Camions

[illegible]

Projet

Classification Vélos sur route

	Walkley Direction Sud				Westbound St. Direction Ouest				Walkley Direction Nord				Eastbound St. Direction Est				
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	
6:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
7:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
7:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
8:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8:15	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	5	1	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
9:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
10:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
11:45	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0
12:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
1:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
1:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0
2:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
2:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
2:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
3:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
3:15	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
3:30	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
3:45	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0
4:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
4:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
5:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0
5:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
5:30	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0
5:45	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
6:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Walkley

Date de début 11/13/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Walkley Direction Sud				Westbound St. Direction Ouest				Walkley Direction Nord				Eastbound St. Direction Est			
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb		ns sens h	ns sens anti	tons Comb		ns sens h	ns sens anti	tons Comb		ns sens h	ns sens anti	tons Combiné	
6:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
6:45	0	0			0	0			0	0			0	0		
7:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
7:15	0	0			0	0			0	0			0	0		
7:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
7:45	0	0			0	1			0	0			0	0		
8:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
8:15	0	0			0	1			0	0			0	0		
8:30	0	4			0	0			0	0			3	0		
8:45	0	6			1	0			0	0			0	0		
9:00	0	0			1	0			0	0			0	0		
9:15	0	2			0	0			0	0			0	0		
9:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
9:45	0	0			0	0			0	0			0	0		
10:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
10:15	0	0			0	0			0	0			0	0		
10:30	0	1			0	0			0	0			0	0		
10:45	0	3			0	0			0	0			0	0		
11:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
11:15	0	1			0	0			0	0			0	0		
11:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
11:45	0	1			0	2			0	0			0	0		
12:00	1	0			0	0			0	0			0	0		
12:15	0	0			0	1			0	0			0	0		
12:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
12:45	0	0			1	1			0	0			0	0		
1:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
1:15	0	1			0	0			0	1			0	0		
1:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
1:45	0	0			1	1			0	0			0	0		
2:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
2:15	0	0			1	1			0	0			0	0		
2:30	1	0			0	0			0	0			0	0		
2:45	1	0			0	0			0	0			0	0		
3:00	0	0			0	1			0	0			0	0		
3:15	1	0			1	0			0	0			0	0		
3:30	0	0			0	0			0	0			0	0		
3:45	0	1			0	1			0	0			0	0		
4:00	0	1			0	0			0	0			0	0		
4:15	0	0			0	2			0	0			0	0		
4:30	0	1			0	0			0	0			0	1		
4:45	0	1			0	0			0	0			0	0		
5:00	0	0			2	0			0	0			0	0		
5:15	0	0			0	0			0	0			0	0		
5:30	0	0			0	0			0	0			0	1		
5:45	0	2			0	0			0	0			0	0		
6:00	0	0			0	0			0	0			0	0		
6:15	0	0			0	0			0	0			0	0		

Nom de l'étude Terrebonne - Walkley

Date de début 11/13/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Walkley Direction Sud			Westbound St. Direction Ouest			Walkley Direction Nord			Eastbound St. Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	2	1		0	0		0	0		0	0	
6:45	2	5		5	3		1	1		0	2	
7:00	0	1		0	1		2	3		1	1	
7:15	1	0		10	0		2	3		0	1	
7:30	4	3		2	1		1	1		0	0	
7:45	5	2		2	1		3	4		1	2	
8:00	5	7		3	2		3	1		2	1	
8:15	5	9		4	5		3	3		1	3	
8:30	2	19		4	1		1	2		3	1	
8:45	7	18		2	2		2	7		0	1	
9:00	6	2		0	0		2	0		3	1	
9:15	1	4		0	3		3	5		1	0	
9:30	1	2		1	1		3	3		3	1	
9:45	7	3		2	0		0	2		1	4	
10:00	0	5		0	4		1	0		1	1	
10:15	4	6		3	1		2	4		1	0	
10:30	2	18		4	0		0	1		1	1	
10:45	4	6		2	1		0	2		0	1	
11:00	6	2		1	1		1	0		1	2	
11:15	5	5		2	0		1	1		4	2	
11:30	1	3		0	3		4	4		2	2	
11:45	5	7		5	1		1	1		1	1	
12:00	4	2		1	0		3	1		1	0	
12:15	1	6		3	4		4	4		1	0	
12:30	1	4		1	2		1	2		2	0	
12:45	1	3		0	2		0	2		0	0	
1:00	1	4		2	5		5	1		2	0	
1:15	4	3		2	0		2	2		0	1	
1:30	0	4		1	1		0	3		1	2	
1:45	2	1		1	2		3	3		2	4	
2:00	1	1		0	0		5	4		0	0	
2:15	3	2		3	3		1	3		0	0	
2:30	2	1		2	1		8	7		1	0	
2:45	2	2		1	1		4	2		0	2	
3:00	0	4		0	1		1	3		1	3	
3:15	1	4		1	4		6	6		1	2	
3:30	5	2		8	5		5	4		2	1	
3:45	3	9		0	3		3	7		3	4	
4:00	5	10		2	6		2	2		3	1	
4:15	22	5		3	3		0	8		4	2	
4:30	3	2		1	2		3	1		5	2	
4:45	3	2		4	0		4	1		5	2	
5:00	3	5		2	2		5	6		4	1	
5:15	6	3		4	0		4	7		1	4	
5:30	3	11		3	4		1	1		2	1	
5:45	5	3		6	4		1	1		1	2	
6:00	3	0		2	5		2	4		5	0	
6:15	4	1		1	1		4	2		5	1	

Nom de l'étude Terrebonne - Walkley
Date de début 11/13/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Walkley Direction Sud				Westbound St. Direction Ouest				Walkley Direction Nord				Eastbound St. Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	1	2	0	0	0	6	4	0	0	2	0	0
6:45	0	0	0	0	2	5	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	3	2	0	0	0	9	3	0	0	1	0	0
7:15	0	0	0	0	2	2	0	0	0	7	9	0	0	1	0	0
7:30	0	0	0	0	3	6	0	0	0	12	12	0	0	3	0	0
7:45	0	0	0	0	1	6	0	0	0	11	5	0	0	3	0	0
8:00	0	0	0	0	8	9	0	0	0	16	9	0	0	1	0	0
8:15	0	0	0	0	2	19	0	0	0	25	9	0	0	5	1	0
8:30	0	0	0	0	5	9	0	0	0	21	9	0	0	10	0	0
8:45	0	0	0	0	8	11	0	0	0	19	10	0	0	2	0	0
9:00	0	0	0	0	4	8	0	0	0	13	2	0	0	1	0	0
9:15	0	0	0	0	7	5	0	0	0	12	6	0	0	1	0	0
9:30	1	0	0	0	3	11	0	0	0	9	1	0	0	2	0	0
9:45	0	0	0	0	3	7	0	0	0	15	8	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	2	12	0	0	0	12	5	0	0	1	0	0
10:15	0	0	0	0	3	3	0	0	0	16	5	0	0	1	0	0
10:30	0	0	0	0	1	4	0	0	1	13	4	0	0	2	0	0
10:45	0	0	0	0	8	13	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	10	7	0	0	1	19	6	0	0	3	0	0
11:15	0	0	0	0	5	6	0	0	0	11	5	0	0	1	0	0
11:30	0	0	0	0	4	2	0	0	0	19	3	0	0	4	0	0
11:45	0	0	0	0	4	5	0	0	2	11	6	0	0	1	0	0
12:00	0	0	0	0	6	10	0	0	0	17	8	0	0	1	0	0
12:15	0	0	0	0	5	5	0	0	1	13	4	0	0	5	1	0
12:30	0	1	0	0	4	7	0	0	0	14	8	0	0	2	0	0
12:45	0	0	0	0	6	8	0	0	0	21	4	0	0	3	0	0
1:00	0	0	0	0	8	5	0	0	1	16	5	0	0	1	0	0
1:15	0	0	0	0	4	6	0	0	0	15	4	0	1	1	0	0
1:30	0	0	0	0	12	5	0	0	1	14	5	0	0	2	0	0
1:45	0	0	0	0	3	10	0	0	0	21	4	0	0	2	0	0
2:00	1	0	0	0	5	10	0	0	0	19	5	0	0	4	1	0
2:15	0	0	0	0	8	7	0	0	0	15	1	0	0	1	1	0
2:30	0	0	0	0	4	10	0	0	0	16	0	0	0	1	1	0
2:45	0	0	0	0	5	12	0	0	0	13	4	0	0	4	0	0
3:00	0	0	0	0	6	6	0	0	0	14	6	0	0	3	1	0
3:15	0	0	0	0	6	5	1	0	0	25	7	0	0	6	0	0
3:30	0	0	0	0	6	7	1	0	0	19	8	0	0	6	0	0
3:45	0	0	0	0	6	10	0	0	2	25	10	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	5	7	0	0	0	21	9	0	0	6	0	0
4:15	0	0	0	0	11	9	0	0	0	20	12	0	0	3	0	0
4:30	0	0	0	0	5	19	0	0	0	26	5	0	0	3	0	0
4:45	0	0	0	0	5	11	0	0	1	22	5	0	0	5	0	0
5:00	0	0	0	0	11	10	0	0	2	20	3	0	0	5	0	0
5:15	0	0	0	0	4	19	0	0	0	21	7	0	0	3	0	0
5:30	1	0	0	0	8	18	0	0	0	24	10	0	0	2	0	0
5:45	1	0	0	0	6	9	0	0	1	25	7	0	0	3	0	0
6:00	0	0	0	0	5	12	0	0	0	17	8	0	0	2	1	0
6:15	0	0	0	0	6	2	0	0	0	19	4	0	0	2	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	1	50	0	0	0	0	0	0	2	29	3	0	0	0	0	0
6:45	1	46	3	0	0	0	1	0	2	46	2	0	0	0	0	0
7:00	2	56	2	0	0	0	0	0	4	49	0	0	0	0	0	0
7:15	4	76	6	0	0	0	0	0	17	64	2	0	0	0	0	0
7:30	4	100	15	0	0	0	0	0	22	82	9	0	0	0	0	0
7:45	12	86	19	0	0	0	0	0	16	116	4	0	0	0	0	0
8:00	15	97	16	0	0	0	0	0	10	83	10	0	0	0	0	0
8:15	25	70	8	0	0	0	0	0	11	67	6	0	0	0	0	0
8:30	15	58	10	0	0	0	0	0	10	104	8	0	0	0	0	0
8:45	7	62	7	0	0	0	0	0	10	101	10	1	0	0	0	0
9:00	7	87	4	0	0	0	0	0	5	98	4	0	0	0	0	0
9:15	9	93	5	0	0	0	0	0	8	77	7	0	0	0	0	0
9:30	5	79	3	0	0	0	0	0	6	76	4	0	0	0	0	0
9:45	7	77	3	0	0	0	2	0	7	74	4	0	0	0	0	0
10:00	5	81	1	0	0	0	0	0	9	65	3	0	0	0	0	0
10:15	5	106	10	0	2	0	0	0	5	77	2	0	0	0	0	0
10:30	5	97	4	0	0	0	0	0	10	74	4	0	0	0	0	0
10:45	4	88	6	0	0	0	0	0	2	90	4	0	0	0	0	0
11:00	0	97	3	0	0	0	0	0	8	81	7	0	0	0	0	0
11:15	5	85	1	0	0	0	0	0	5	77	4	0	0	0	0	0
11:30	7	96	4	0	0	0	0	0	6	74	6	0	0	0	0	0
11:45	12	81	3	0	1	0	0	0	1	94	2	0	0	1	0	0
12:00	7	81	3	0	1	0	0	0	3	85	2	0	0	0	0	0
12:15	2	75	5	0	0	1	0	0	9	114	6	0	1	1	0	0
12:30	9	87	4	0	0	0	0	0	9	96	7	0	0	0	0	0
12:45	4	89	6	0	0	0	0	0	8	78	9	0	0	0	0	0
1:00	5	75	5	0	0	0	0	0	6	84	3	0	0	0	0	0
1:15	6	93	4	0	0	0	2	0	5	114	5	0	0	0	0	0
1:30	3	102	4	0	0	0	0	0	8	83	9	0	0	0	0	0
1:45	7	91	3	0	0	0	0	0	10	89	4	0	0	0	0	0
2:00	10	83	1	0	1	0	0	0	6	98	4	0	0	0	0	0
2:15	3	85	5	0	0	0	1	0	9	94	5	0	0	0	0	0
2:30	8	94	5	1	0	0	0	0	8	95	9	0	0	0	0	0
2:45	2	97	7	0	0	0	0	0	14	102	6	0	0	0	0	0
3:00	1	83	3	0	0	0	0	0	11	99	9	0	0	0	0	0
3:15	6	81	2	0	0	0	0	0	11	94	9	0	0	0	0	0
3:30	7	112	7	0	0	0	0	0	7	104	4	0	0	0	0	0
3:45	21	87	9	0	0	0	0	0	10	106	9	0	0	0	0	0
4:00	8	86	9	0	0	0	2	0	9	113	12	0	0	0	0	0
4:15	25	84	9	0	0	0	0	0	12	89	5	0	0	0	0	0
4:30	25	71	11	0	0	0	0	0	5	109	10	0	0	0	0	0
4:45	11	81	11	0	0	0	0	0	7	123	2	0	0	0	0	0
5:00	16	92	13	0	0	2	0	0	5	94	5	0	0	0	0	0
5:15	8	101	8	0	0	0	0	0	13	128	7	0	0	0	0	0
5:30	14	88	11	0	0	0	1	0	15	122	11	0	0	0	0	0
5:45	5	79	9	0	0	1	0	0	9	106	10	0	0	0	0	0
6:00	5	99	8	0	0	0	0	0	8	120	4	0	0	0	0	0
6:15	7	79	6	0	0	0	0	0	6	105	7	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
7:30	0	4	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
7:45	0	4	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0
8:00	0	5	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0
8:15	0	2	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	5	0	0
8:30	0	2	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
9:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
2:15	0	1	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
2:45	1	3	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0
3:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
3:15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0
3:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
4:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:30	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4:45	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Camions

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
6:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
7:15	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
7:30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:45	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
8:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
9:00	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
9:15	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
9:30	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
10:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:15	1	5	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
10:30	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
11:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
11:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
11:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
12:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0
12:30	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
1:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:00	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
2:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
2:45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
3:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
3:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:30	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
5:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:15	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0
7:30	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	15	0	0
7:45	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
8:00	0	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0
8:15	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0
8:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	16	0	0
8:45	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0
9:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0
9:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
9:30	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
10:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
10:15	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0
10:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
10:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
11:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
11:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11:30	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0
11:45	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0
12:00	1	3	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0
12:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
1:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	8	0	0
1:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
1:30	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0
1:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0
2:00	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	6	0	1
2:15	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:30	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
2:45	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	1	5	0	0
3:00	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
3:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
3:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0
3:45	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0
4:00	1	2	0	0	1	14	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0
4:15	0	0	0	0	1	8	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0
4:30	0	0	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	13	0	0
4:45	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0
5:00	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0
5:15	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0
5:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0
5:45	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0
6:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0
6:15	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	1	0	1	5	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish

Date de début 09/19/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
6:45	0	1		0	1		0	0		0	0	
7:00	0	2		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	2		0	1		0	0		0	0	
7:30	0	0		1	0		0	0		0	2	
7:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:15	0	1		0	1		1	0		0	0	
8:30	0	3		0	0		0	1		0	0	
8:45	0	2		0	0		0	0		0	0	
9:00	0	5		0	0		0	0		0	0	
9:15	1	4		0	0		0	0		0	0	
9:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	1		0	0	
10:30	0	0		1	0		1	0		0	0	
10:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:15	0	2		0	0		0	0		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:45	0	0		0	0		0	2		0	1	
12:00	0	1		0	1		0	0		0	0	
12:15	0	0		0	0		0	1		0	0	
12:30	0	6		0	0		0	2		0	0	
12:45	1	6		0	0		0	0		0	0	
1:00	0	5		0	0		0	1		0	0	
1:15	0	0		0	0		0	1		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:45	0	0		0	0		0	1		0	0	
2:00	0	0		0	0		0	1		0	1	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	1	0		1	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	2		0	1		0	0	
3:00	0	0		0	1		0	0		0	0	
3:15	0	0		0	0		0	0		0	1	
3:30	0	0		0	0		0	0		0	3	
3:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:15	0	0		1	0		0	0		0	0	
4:30	0	0		0	0		0	1		1	0	
4:45	0	1		0	0		0	1		0	0	
5:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
5:15	0	0		0	0		0	0		0	1	
5:30	0	7		1	0		0	0		0	0	
5:45	0	9		0	0		0	1		0	0	
6:00	0	4		0	0		0	0		0	0	
6:15	1	4		1	0		0	2		0	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish

Date de début 09/19/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	1	2		2	3		0	1		0	0	
6:45	0	0		0	2		2	1		1	0	
7:00	1	0		0	0		1	6		1	1	
7:15	0	4		0	4		1	4		0	1	
7:30	2	3		4	2		4	5		0	1	
7:45	5	3		5	3		6	3		0	1	
8:00	7	2		3	5		5	6		3	1	
8:15	5	3		2	3		2	2		6	1	
8:30	2	11		2	2		6	4		3	1	
8:45	12	6		6	6		2	20		3	0	
9:00	6	8		7	10		10	4		5	4	
9:15	1	4		0	3		3	4		1	2	
9:30	3	1		2	2		2	4		3	3	
9:45	0	4		0	7		2	4		0	6	
10:00	1	1		0	1		0	8		1	4	
10:15	1	2		0	2		1	3		0	0	
10:30	1	1		1	0		3	5		2	3	
10:45	1	1		3	5		3	3		0	1	
11:00	1	0		4	1		1	0		2	0	
11:15	1	3		1	2		4	25		1	1	
11:30	1	1		2	4		4	17		4	4	
11:45	1	2		4	6		1	5		1	3	
12:00	0	5		2	5		2	7		1	2	
12:15	2	2		1	4		2	4		2	2	
12:30	1	1		1	3		3	3		2	2	
12:45	6	6		8	2		1	1		0	2	
1:00	1	4		5	4		2	1		3	5	
1:15	1	2		3	5		1	4		0	6	
1:30	1	3		1	2		3	4		2	3	
1:45	0	4		1	2		3	0		0	0	
2:00	0	4		3	1		1	6		2	2	
2:15	1	1		2	2		1	1		3	0	
2:30	5	2		5	1		3	2		2	5	
2:45	1	4		5	8		1	1		1	1	
3:00	2	3		5	3		5	3		4	0	
3:15	0	2		6	10		1	0		1	1	
3:30	3	0		5	7		4	6		4	8	
3:45	5	6		7	13		22	12		7	9	
4:00	2	9		16	7		12	4		5	6	
4:15	6	9		5	11		5	5		4	6	
4:30	3	7		1	4		2	5		3	1	
4:45	2	8		3	9		4	0		4	4	
5:00	4	3		2	4		6	4		7	6	
5:15	3	4		1	3		5	9		5	8	
5:30	2	0		3	2		1	1		2	1	
5:45	4	5		5	9		6	4		3	10	
6:00	3	1		4	3		5	8		1	10	
6:15	6	3		8	9		7	10		0	2	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	1	52	0	0	0	0	0	0	4	32	3	0	0	1	0	0
6:45	1	49	3	0	0	2	1	0	2	53	2	0	0	2	0	0
7:00	2	62	2	0	1	0	0	0	4	57	0	0	0	1	0	0
7:15	7	83	6	0	0	0	0	0	18	74	2	0	0	6	0	0
7:30	4	110	16	0	0	4	0	0	23	92	9	0	1	15	0	0
7:45	12	96	19	0	0	8	0	0	20	123	4	0	0	10	0	0
8:00	15	102	16	0	0	14	0	0	16	85	10	0	0	16	0	0
8:15	25	76	8	0	0	12	0	0	15	73	6	0	0	9	0	0
8:30	15	63	12	0	0	1	0	0	12	107	9	0	0	16	0	0
8:45	7	69	7	0	0	4	0	0	11	106	11	1	1	9	0	0
9:00	8	93	4	0	0	4	0	0	5	103	4	0	0	6	0	0
9:15	9	98	5	0	0	1	0	0	9	79	8	0	0	5	0	0
9:30	5	81	4	0	0	4	0	0	8	80	4	0	0	3	0	0
9:45	7	79	3	0	0	0	2	0	8	80	4	0	0	4	0	0
10:00	5	88	1	0	1	1	0	0	9	69	3	0	0	2	0	0
10:15	6	115	10	0	2	1	1	0	5	82	3	0	1	6	0	0
10:30	5	104	4	0	0	1	0	0	11	81	6	0	0	3	0	0
10:45	5	90	6	0	1	1	0	0	3	95	4	0	0	4	0	0
11:00	0	102	3	0	0	1	0	0	8	88	9	0	0	6	0	0
11:15	5	87	1	0	0	6	0	0	6	80	4	0	0	1	0	0
11:30	7	100	4	0	1	3	0	0	6	81	6	0	1	4	0	0
11:45	13	88	3	0	2	3	0	0	1	98	2	0	2	6	0	0
12:00	8	85	3	0	1	3	0	0	3	92	3	0	0	3	0	0
12:15	2	83	5	0	0	2	0	0	9	122	8	0	2	1	0	0
12:30	10	90	5	0	0	0	0	0	9	99	7	0	2	4	0	0
12:45	4	96	6	0	0	0	0	0	8	79	10	0	0	3	1	0
1:00	5	78	5	0	0	1	0	0	8	85	4	0	2	8	0	0
1:15	6	96	4	0	1	2	2	0	5	118	5	0	2	1	0	0
1:30	3	106	4	0	0	6	1	0	9	87	9	0	0	5	0	0
1:45	7	93	3	0	0	1	0	0	11	94	4	0	2	3	0	0
2:00	10	89	1	0	1	1	0	0	8	106	4	0	0	6	0	1
2:15	3	90	6	0	1	3	1	0	11	103	6	0	0	1	0	0
2:30	10	97	5	1	0	4	0	0	10	99	10	0	0	3	0	0
2:45	4	102	7	0	0	10	2	0	17	109	7	0	1	5	0	0
3:00	1	90	3	0	0	6	0	0	11	105	10	0	0	5	0	0
3:15	6	85	2	0	0	5	0	0	12	99	9	0	0	10	0	0
3:30	7	114	8	0	0	6	0	0	7	106	4	0	1	5	0	0
3:45	21	89	10	0	0	7	0	0	10	114	9	0	0	12	0	0
4:00	9	90	9	0	1	14	3	0	10	116	12	0	0	4	0	0
4:15	26	84	9	0	1	8	0	0	12	96	5	0	0	3	0	0
4:30	27	77	12	0	0	5	0	0	6	112	10	0	1	13	0	0
4:45	12	85	11	0	0	11	0	0	8	125	3	0	1	14	0	0
5:00	16	95	13	0	0	14	1	0	5	96	6	0	0	10	0	0
5:15	8	104	8	0	0	7	0	0	13	130	7	0	2	4	1	0
5:30	14	90	12	0	0	1	1	0	15	126	11	0	0	5	0	0
5:45	6	82	9	0	0	4	0	0	9	107	10	0	1	5	0	0
6:00	5	104	8	0	0	0	0	0	8	123	4	0	1	4	0	0
6:15	7	80	6	0	0	6	0	0	7	106	9	0	1	5	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	66	0	0	0	0	0	0	3	29	2	0	0	0	0	0
6:45	0	59	5	0	0	0	0	0	4	54	1	0	0	0	0	0
7:00	0	94	2	1	0	0	0	0	9	59	2	0	0	0	0	0
7:15	1	92	5	0	0	0	0	0	10	70	5	0	0	0	0	0
7:30	2	107	12	0	0	0	0	0	22	87	4	0	0	0	0	0
7:45	4	129	9	0	0	0	0	0	26	86	0	0	0	0	0	0
8:00	7	110	5	0	0	0	0	0	13	77	0	0	0	0	0	0
8:15	6	117	8	0	0	0	0	0	6	83	7	0	0	0	0	0
8:30	7	107	10	0	0	0	0	0	10	117	3	0	0	0	0	0
8:45	2	99	11	0	0	0	0	0	7	97	2	0	0	0	0	0
9:00	6	97	10	0	0	0	0	0	15	94	3	0	0	0	0	0
9:15	2	113	11	0	0	0	0	0	6	80	2	0	0	0	0	0
9:30	7	105	2	0	1	0	0	0	10	79	4	0	0	0	0	0
9:45	6	95	4	0	0	0	0	0	7	82	3	0	0	0	0	0
10:00	1	94	4	0	0	0	0	0	3	85	4	0	0	0	0	0
10:15	6	105	5	0	0	0	0	0	7	72	6	0	0	0	0	0
10:30	2	91	6	0	1	0	0	0	11	75	2	0	0	0	0	0
10:45	5	107	3	0	0	0	0	0	6	78	4	0	0	0	0	0
11:00	6	125	6	0	0	0	0	0	10	104	4	0	0	0	0	0
11:15	7	98	3	0	0	0	0	0	9	83	5	0	0	0	0	0
11:30	4	99	4	0	0	0	1	0	8	85	4	0	0	0	0	0
11:45	6	105	3	0	0	0	0	0	8	78	4	0	0	0	0	0
12:00	10	136	4	0	0	0	0	0	13	104	3	0	0	0	0	0
12:15	6	120	5	0	0	0	0	0	8	97	2	0	0	0	0	0
12:30	8	96	2	0	0	0	0	0	9	100	4	0	0	0	0	0
12:45	11	135	4	0	0	0	0	0	18	108	4	0	0	0	0	0
1:00	1	103	5	0	0	0	0	0	6	119	7	0	0	0	0	1
1:15	6	85	2	0	0	0	0	0	2	103	6	0	0	0	0	0
1:30	7	96	3	0	0	0	0	0	4	83	4	0	0	1	1	0
1:45	9	103	4	0	0	0	0	0	4	94	2	0	0	0	0	0
2:00	6	95	5	0	0	0	0	0	10	101	1	0	0	0	0	0
2:15	7	101	5	0	0	0	0	0	8	123	1	0	0	0	0	0
2:30	5	104	7	0	0	0	0	0	11	106	4	0	0	0	0	0
2:45	3	116	4	0	0	0	0	0	9	108	7	0	0	0	0	0
3:00	6	108	4	0	0	0	0	0	11	122	3	0	0	0	0	0
3:15	6	102	10	0	0	0	0	0	12	110	6	0	0	0	0	0
3:30	7	103	10	0	0	0	0	0	11	119	7	0	0	0	0	0
3:45	5	125	4	0	0	0	0	0	9	105	8	0	0	0	0	0
4:00	14	113	5	0	0	0	0	0	9	127	4	0	0	0	0	0
4:15	7	86	11	0	0	0	0	0	18	128	5	0	0	0	0	0
4:30	8	93	3	0	0	0	0	0	7	133	8	0	0	0	0	0
4:45	9	111	5	0	0	0	0	0	14	111	7	0	0	0	0	0
5:00	11	102	4	0	0	0	0	0	14	113	8	0	0	0	0	0
5:15	10	116	2	0	0	0	0	0	16	143	7	0	0	0	0	0
5:30	14	103	12	0	0	0	1	0	13	121	4	0	0	0	0	0
5:45	5	102	5	0	0	0	0	0	18	149	5	0	0	0	0	0
6:00	6	116	5	0	1	0	0	0	12	124	6	0	0	0	0	0
6:15	4	101	2	0	0	0	0	0	13	122	2	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
6:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
7:15	0	6	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
7:30	0	3	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
7:45	0	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
8:00	0	3	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
8:15	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
8:30	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
9:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
10:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:00	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
1:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
2:00	0	2	1	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0
2:15	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
2:45	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
3:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Camions

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
6:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
7:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0
8:00	0	3	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
8:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
9:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
9:15	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0
9:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:00	0	8	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0
10:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
10:30	0	3	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
10:45	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
11:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
11:15	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
11:30	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
11:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:00	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
12:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:45	2	4	1	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0
1:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
2:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	1	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
2:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
3:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
6:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0
7:45	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
8:00	0	0	1	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0
8:15	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0
8:30	0	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	0	18	0	0
8:45	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0
9:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
9:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
9:45	0	1	0	0	1	5	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
10:00	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
10:45	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
11:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
11:15	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0
11:30	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
11:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
12:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
12:15	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
12:30	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0
12:45	0	2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1:15	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0
1:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
1:45	0	3	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
2:00	0	1	0	0	1	8	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
2:15	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
2:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0
2:45	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0
3:00	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0
3:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
3:30	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	15	0	0
3:45	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0
4:00	0	2	0	0	2	11	0	0	1	2	1	0	0	4	0	0
4:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
4:30	0	3	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0
4:45	0	1	0	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
5:00	0	1	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	7	0	0
5:15	0	0	2	0	0	20	0	0	1	0	0	0	1	7	0	0
5:30	0	0	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	3	7	0	0
5:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	1	5	0	0
6:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
6:15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	7	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish

Date de début 06/18/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:45	0	2		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	1		0	0	
7:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:00	0	0		1	0		0	0		0	0	
8:15	0	0		0	0		0	0		0	1	
8:30	0	0		0	0		1	1		0	0	
8:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:15	0	0		0	0		0	1		0	0	
9:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
9:45	0	0		0	1		0	0		0	0	
10:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:30	0	0		0	0		0	1		0	0	
10:45	0	2		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	1		0	0		0	0		0	1	
11:15	3	2		0	0		0	0		1	0	
11:30	0	0		0	0		0	1		0	1	
11:45	0	0		0	0		0	1		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	0		1	0		0	0		0	0	
12:30	1	0		0	0		1	0		0	0	
12:45	0	1		0	0		0	0		0	1	
1:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
1:15	0	1		0	2		2	0		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	1		0	2	
1:45	0	0		0	0		0	1		0	0	
2:00	0	2		0	1		0	0		0	0	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	0	0		0	0		0	1		0	0	
2:45	0	1		2	0		0	1		0	1	
3:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
3:30	0	0		1	3		0	1		0	0	
3:45	0	0		3	1		2	0		0	0	
4:00	0	0		0	1		0	0		1	0	
4:15	1	0		2	0		1	0		0	0	
4:30	0	1		0	0		0	0		2	1	
4:45	0	0		0	0		0	2		0	2	
5:00	0	0		1	0		0	2		2	0	
5:15	1	0		0	0		0	2		0	1	
5:30	0	3		5	3		1	2		0	4	
5:45	0	1		1	2		0	1		0	0	
6:00	1	0		1	2		0	0		0	0	
6:15	0	2		1	0		0	1		0	1	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Passage clouté
Classification Piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	2		0	1		3	3		0	0	
6:45	2	1		4	1		2	1		0	0	
7:00	0	2		0	0		2	7		1	2	
7:15	0	3		1	3		4	8		4	2	
7:30	2	4		1	2		6	1		0	0	
7:45	6	7		4	1		1	6		0	1	
8:00	1	8		1	1		2	3		0	2	
8:15	3	3		7	3		5	6		0	0	
8:30	4	17		7	7		4	6		3	0	
8:45	5	2		6	8		0	14		0	1	
9:00	1	2		2	4		3	6		0	10	
9:15	0	5		4	7		4	1		1	1	
9:30	1	6		2	1		4	4		2	5	
9:45	0	1		0	1		1	3		3	1	
10:00	2	6		1	5		2	1		1	2	
10:15	0	1		2	2		2	7		1	2	
10:30	3	1		5	6		3	3		3	2	
10:45	4	0		6	1		4	2		1	4	
11:00	0	1		7	1		2	1		2	1	
11:15	1	6		2	2		2	3		2	1	
11:30	2	1		6	8		2	0		3	1	
11:45	6	0		9	19		3	1		3	4	
12:00	1	2		6	4		5	4		0	2	
12:15	0	2		5	4		1	3		3	0	
12:30	5	1		3	6		2	7		0	0	
12:45	0	6		8	7		5	1		2	3	
1:00	0	3		4	6		3	0		0	4	
1:15	2	0		4	4		0	6		0	5	
1:30	3	2		2	4		2	4		1	3	
1:45	2	3		2	7		2	3		2	0	
2:00	1	1		6	2		2	3		2	2	
2:15	0	2		3	6		2	1		1	1	
2:30	2	4		4	1		2	4		1	0	
2:45	2	4		7	8		1	3		1	6	
3:00	2	7		2	5		2	5		0	5	
3:15	1	3		3	3		1	2		2	3	
3:30	4	1		3	2		1	4		3	0	
3:45	8	6		13	12		20	13		2	4	
4:00	2	5		3	7		3	2		0	1	
4:15	6	3		2	4		4	2		0	1	
4:30	2	7		5	6		1	2		2	0	
4:45	1	7		6	8		3	2		4	4	
5:00	1	3		3	13		1	3		0	5	
5:15	3	5		1	11		9	7		4	2	
5:30	3	1		2	0		3	1		3	3	
5:45	8	10		1	12		2	3		2	3	
6:00	8	5		2	5		6	4		6	2	
6:15	4	2		7	2		0	7		0	3	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	67	0	0	0	0	0	0	3	38	2	0	0	2	0	0
6:45	0	63	5	0	0	1	0	0	4	61	1	0	0	2	0	0
7:00	0	102	2	1	0	0	0	0	9	65	2	0	0	2	0	0
7:15	1	99	5	0	0	1	0	0	11	75	5	0	0	4	0	0
7:30	2	114	13	0	0	0	0	0	23	100	4	0	1	4	0	0
7:45	4	134	10	0	0	0	0	0	30	93	1	0	0	6	0	0
8:00	7	116	8	0	0	10	0	0	19	85	0	0	0	14	0	0
8:15	6	122	8	0	0	7	0	0	7	89	7	0	0	9	0	0
8:30	7	111	11	0	0	8	0	0	13	120	3	0	0	18	0	0
8:45	2	106	11	0	0	7	0	0	9	102	2	0	0	8	0	0
9:00	6	104	10	0	0	4	0	0	15	101	3	0	0	6	0	0
9:15	2	117	12	0	0	0	0	0	6	82	2	0	0	5	0	0
9:30	7	111	2	0	1	2	0	0	10	94	5	0	0	3	0	0
9:45	6	101	4	0	1	5	0	0	7	90	3	0	0	3	0	0
10:00	1	102	4	0	1	4	0	0	5	89	5	0	0	1	0	0
10:15	6	112	5	0	0	1	0	0	7	80	6	0	0	5	0	0
10:30	2	95	6	0	1	0	0	0	13	80	2	0	0	3	0	0
10:45	5	119	3	0	0	3	0	0	6	83	5	0	0	3	0	0
11:00	6	129	6	0	0	4	0	0	10	112	4	0	0	6	0	0
11:15	7	106	3	0	0	3	1	0	10	88	5	0	0	4	1	0
11:30	4	104	4	0	0	1	1	0	9	88	4	0	0	6	0	0
11:45	6	112	3	0	0	4	0	0	9	80	4	0	0	4	0	0
12:00	10	143	4	0	0	3	0	0	14	108	3	0	0	4	0	0
12:15	6	125	5	0	0	5	0	0	9	101	2	0	0	3	0	0
12:30	8	99	2	0	0	6	0	0	10	103	4	0	0	5	0	0
12:45	13	141	5	0	1	5	0	0	18	114	6	0	0	2	0	0
1:00	1	108	5	0	1	3	0	0	7	124	7	0	0	1	0	1
1:15	6	90	2	0	1	1	0	0	3	111	6	0	0	3	0	0
1:30	7	98	3	0	0	5	0	0	5	89	5	0	0	3	1	0
1:45	9	110	4	0	1	3	0	0	4	101	2	0	0	3	0	0
2:00	6	99	6	0	1	8	0	0	15	108	1	0	0	1	0	0
2:15	7	107	5	0	1	3	0	0	10	126	1	0	0	3	0	0
2:30	6	108	7	0	0	6	0	0	12	116	4	0	1	5	0	0
2:45	3	123	5	0	0	3	0	0	9	114	8	0	2	5	0	0
3:00	6	114	4	0	0	4	1	0	12	123	3	0	1	2	0	0
3:15	7	103	10	0	0	1	0	0	13	116	6	0	1	2	0	0
3:30	7	106	11	0	0	3	0	0	12	121	7	0	1	15	0	0
3:45	6	128	5	0	0	3	0	0	9	109	8	0	1	7	0	0
4:00	14	122	5	0	2	11	0	0	10	130	5	0	0	4	0	0
4:15	7	88	11	0	0	6	0	0	19	131	5	0	0	1	0	0
4:30	8	98	3	0	1	2	1	0	7	133	9	0	0	8	0	0
4:45	9	117	5	0	0	11	0	0	14	116	7	0	0	9	0	0
5:00	11	107	4	0	0	5	0	0	14	120	8	0	0	7	0	0
5:15	10	117	4	0	0	20	0	0	18	145	7	0	1	7	0	0
5:30	14	104	12	0	0	18	1	0	13	125	4	0	3	7	0	0
5:45	5	103	5	0	0	6	0	0	18	154	5	0	1	5	0	0
6:00	6	119	5	0	2	3	0	0	12	131	6	0	0	8	0	0
6:15	4	102	2	0	0	6	0	1	13	124	2	0	1	7	0	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	2	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	6	0	0
6:45	0	7	1	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	11	1	0
7:00	0	8	1	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	13	0	0
7:15	0	13	4	0	0	0	0	0	8	15	0	0	1	15	4	0
7:30	0	29	5	0	0	0	0	0	7	16	0	0	1	31	3	0
7:45	0	32	4	0	0	0	0	0	6	13	1	0	1	37	9	0
8:00	0	30	6	0	0	0	0	0	3	33	0	0	3	27	5	0
8:15	0	33	5	0	0	0	0	0	8	25	0	0	3	19	3	0
8:30	0	25	10	0	0	0	0	0	6	26	0	0	5	30	4	0
8:45	0	22	10	0	0	0	0	0	11	22	0	0	5	27	4	0
9:00	0	20	9	0	0	0	0	0	9	25	0	0	3	33	5	0
9:15	0	18	3	0	0	0	0	0	4	17	0	0	1	25	7	0
9:30	0	17	2	0	0	0	0	0	9	19	0	0	1	20	2	0
9:45	0	19	4	0	0	0	0	0	6	18	0	0	0	17	5	0
10:00	0	14	5	0	0	0	0	0	5	28	0	0	2	20	1	0
10:15	0	16	4	0	0	0	0	0	5	25	0	0	2	15	2	0
10:30	0	13	5	0	0	0	0	0	5	20	0	0	0	23	5	0
10:45	0	14	6	0	0	0	0	0	3	21	0	0	1	14	5	0
11:00	0	9	6	0	0	0	0	0	9	21	0	0	1	17	4	0
11:15	0	25	5	0	0	0	0	0	10	16	0	0	1	15	5	0
11:30	0	21	7	0	0	0	0	0	7	22	0	0	0	19	4	0
11:45	0	35	2	0	0	0	0	0	8	29	0	0	1	14	4	0
12:00	0	16	9	0	0	0	0	0	5	23	0	0	2	21	4	0
12:15	0	30	7	0	0	0	0	0	5	23	0	0	2	14	3	0
12:30	0	16	6	0	0	0	0	0	12	13	0	0	3	17	8	0
12:45	0	13	4	0	0	0	0	0	11	21	0	0	1	26	7	0
1:00	0	24	5	0	0	0	0	0	8	18	0	0	1	15	4	0
1:15	0	22	7	0	0	0	0	0	11	15	0	0	1	14	3	0
1:30	0	23	6	0	0	0	0	0	12	26	0	0	2	15	4	0
1:45	0	19	6	0	0	0	0	0	11	17	0	0	2	15	4	0
2:00	0	27	8	0	0	0	0	0	8	30	0	0	3	11	10	0
2:15	0	25	4	0	0	0	0	0	9	25	0	0	1	24	5	0
2:30	0	25	4	0	0	0	0	0	7	34	0	0	2	27	2	0
2:45	0	28	4	0	0	0	0	0	12	28	0	0	2	24	4	0
3:00	0	19	7	0	0	0	0	0	15	24	0	0	2	33	6	0
3:15	0	28	8	0	1	0	0	0	7	25	0	0	1	31	5	0
3:30	0	48	6	0	0	0	0	0	7	24	0	0	3	33	6	0
3:45	0	26	6	0	0	0	0	0	5	29	0	0	8	19	8	0
4:00	0	22	4	0	0	0	0	0	4	28	0	0	3	25	8	0
4:15	0	33	14	0	0	0	0	0	3	36	0	0	1	27	6	0
4:30	0	31	4	0	0	0	0	0	6	38	0	0	2	18	8	0
4:45	0	25	6	0	0	0	0	0	5	24	0	0	5	23	2	0
5:00	0	28	10	0	0	0	0	0	7	35	0	0	5	27	10	0
5:15	0	36	7	0	0	0	0	0	6	35	0	0	3	21	4	0
5:30	0	27	3	0	0	0	0	0	6	44	0	0	3	21	9	0
5:45	0	20	4	0	0	0	0	0	9	43	0	0	2	26	5	0
6:00	0	24	2	0	0	0	0	0	5	32	0	0	3	26	4	0
6:15	0	29	0	0	0	1	0	0	6	33	0	0	1	19	9	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	1	0
8:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
8:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
9:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
4:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Projet

Classification Camions

[illegible]

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
7:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	3	0	0	1	2	0	0
7:15	0	1	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	3	0	0
7:30	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0
7:45	0	2	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
8:00	0	4	1	0	3	12	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
8:15	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0
8:30	1	1	0	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	3	1	0
8:45	0	1	0	0	3	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
9:00	1	2	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0
9:15	1	1	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
9:30	1	1	0	0	0	3	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0
9:45	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
10:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
10:15	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
10:30	1	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	3	1	0
10:45	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
11:00	0	1	2	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0
11:15	0	2	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0
11:30	0	4	1	0	0	1	0	0	0	3	1	0	2	6	0	0
11:45	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
12:00	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0
12:15	0	1	0	0	0	4	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0
12:30	0	3	1	0	3	4	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0
12:45	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1:00	0	1	1	0	3	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1:15	0	5	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
2:00	1	1	0	0	8	5	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
2:15	0	1	0	0	0	3	1	0	0	4	0	0	0	1	2	0
2:30	2	1	0	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
3:00	1	4	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
3:15	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
3:30	0	2	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	9	0	0
3:45	0	4	0	0	1	3	1	0	0	3	0	0	4	6	0	0
4:00	0	2	0	0	2	10	0	0	0	3	0	0	3	8	0	0
4:15	0	3	0	0	2	5	0	0	1	5	0	0	1	5	0	0
4:30	0	3	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
4:45	1	3	0	0	0	8	0	0	0	2	0	0	0	4	1	0
5:00	0	5	0	0	3	10	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	17	0	0	3	5	0	0	0	4	0	0
5:30	1	4	0	0	1	13	2	0	2	8	1	0	0	1	0	0
5:45	0	4	1	0	5	6	0	0	1	7	1	0	0	8	0	0
6:00	0	4	0	0	2	6	0	0	1	5	0	0	0	7	0	0
6:15	0	4	0	0	2	11	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne

Date de début 06/18/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	1	0		0	0		0	0		1	0	
6:45	0	1		0	0		0	1		0	0	
7:00	0	1		0	0		0	2		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	1		3	1	
7:30	0	0		0	0		3	5		3	0	
7:45	0	1		0	0		0	8		0	0	
8:00	0	3		0	1		0	11		0	0	
8:15	2	1		0	0		1	10		1	0	
8:30	0	3		0	0		0	12		0	1	
8:45	0	0		0	0		0	12		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	6		0	0	
9:15	0	0		0	0		1	5		1	3	
9:30	0	0		0	0		0	1		0	1	
9:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:00	0	0		0	0		0	1		1	0	
10:15	0	0		0	0		0	2		0	3	
10:30	0	0		0	0		0	2		0	0	
10:45	0	1		0	0		0	3		2	0	
11:00	2	0		0	0		1	0		1	0	
11:15	0	0		0	0		0	0		1	1	
11:30	0	0		1	0		0	2		0	0	
11:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	1		0	0		0	0		1	1	
12:30	0	0		0	0		0	5		0	2	
12:45	0	0		0	0		0	4		0	1	
1:00	0	0		0	0		0	1		0	0	
1:15	0	0		0	0		0	3		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	1		1	0	
1:45	0	1		0	0		0	1		0	1	
2:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
2:15	0	0		1	1		1	0		0	0	
2:30	1	1		0	0		0	5		0	0	
2:45	0	1		0	0		0	5		0	0	
3:00	0	1		0	0		0	1		1	0	
3:15	8	1		0	0		0	3		1	1	
3:30	0	1		0	1		0	9		0	1	
3:45	0	1		0	0		1	7		1	0	
4:00	0	1		0	0		0	6		0	1	
4:15	0	2		0	0		0	5		0	1	
4:30	0	1		0	1		0	3		0	0	
4:45	1	0		0	0		0	1		0	1	
5:00	1	2		0	1		0	1		0	0	
5:15	0	1		0	0		0	0		2	0	
5:30	0	0		0	0		2	4		2	1	
5:45	1	0		1	0		0	0		2	0	
6:00	0	0		0	0		0	2		0	0	
6:15	0	0		0	0		0	0		0	2	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne

Date de début 06/18/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens ho	sens anti	tons Comb	ns sens ho	sens anti	tons Comb	ns sens ho	sens anti	tons Comb	ns sens ho	sens anti	tons Combiné
6:30	1	0		0	0		6	3		1	3	
6:45	3	2		1	2		4	2		0	2	
7:00	0	2		1	0		3	2		0	1	
7:15	2	3		4	2		7	5		3	3	
7:30	4	9		1	2		2	5		2	1	
7:45	2	8		3	4		1	2		7	6	
8:00	5	6		4	0		4	1		7	2	
8:15	2	5		4	2		10	3		4	22	
8:30	9	18		0	3		3	4		6	6	
8:45	2	8		3	3		8	20		24	5	
9:00	3	3		1	1		8	15		1	7	
9:15	5	2		0	1		4	4		6	0	
9:30	1	31		2	0		3	6		1	4	
9:45	3	2		1	0		1	3		1	2	
10:00	5	2		2	1		1	3		3	2	
10:15	4	4		1	1		1	1		4	2	
10:30	3	5		2	3		1	2		2	5	
10:45	1	6		0	0		3	5		2	2	
11:00	2	4		0	2		1	4		0	2	
11:15	30	6		1	1		5	4		3	5	
11:30	0	3		0	2		0	3		4	4	
11:45	2	1		1	2		2	2		0	2	
12:00	2	2		0	4		4	2		2	4	
12:15	0	5		1	3		5	3		2	2	
12:30	2	7		0	7		2	5		0	1	
12:45	2	2		1	2		2	2		5	1	
1:00	2	1		0	0		2	0		0	1	
1:15	2	4		0	0		4	1		0	0	
1:30	0	3		1	0		5	2		0	1	
1:45	1	4		1	2		9	3		2	4	
2:00	4	2		2	3		1	5		4	2	
2:15	5	6		0	2		4	1		3	5	
2:30	0	3		0	0		0	2		2	3	
2:45	2	0		1	2		2	1		1	3	
3:00	4	7		0	3		3	5		1	7	
3:15	5	3		0	1		2	3		3	2	
3:30	4	3		2	0		5	10		3	4	
3:45	5	12		3	2		11	5		1	4	
4:00	3	2		1	2		9	7		5	6	
4:15	4	7		0	1		6	4		7	2	
4:30	1	5		0	9		8	2		0	3	
4:45	4	4		2	3		3	11		0	1	
5:00	4	10		3	4		3	9		0	5	
5:15	3	9		3	5		12	6		6	2	
5:30	1	15		0	7		7	2		5	5	
5:45	5	5		1	3		3	8		3	8	
6:00	8	6		2	5		4	1		3	5	
6:15	2	3		1	1		3	1		6	4	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 06/18/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	4	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	7	0	0
6:45	0	8	2	0	0	2	0	0	5	9	0	0	1	13	1	0
7:00	0	10	1	0	1	2	1	0	5	16	0	0	1	15	0	0
7:15	0	18	5	0	0	0	0	0	9	22	0	0	2	18	4	0
7:30	0	31	5	0	0	3	0	0	7	20	0	0	4	32	3	0
7:45	0	37	5	0	0	3	0	0	6	17	1	0	3	38	9	0
8:00	0	36	7	0	3	12	0	0	3	35	0	0	4	32	7	0
8:15	0	38	5	0	1	2	0	0	8	29	0	0	5	23	3	0
8:30	1	30	10	0	0	9	0	0	7	27	0	0	5	34	6	0
8:45	0	26	10	0	3	5	0	0	13	25	0	0	5	28	4	0
9:00	1	26	9	0	0	3	0	0	9	26	1	0	3	35	6	0
9:15	1	23	3	0	0	5	0	0	6	18	0	0	1	25	7	0
9:30	1	20	2	0	0	3	0	0	10	23	0	0	2	23	2	0
9:45	0	23	4	0	0	3	0	0	7	22	0	0	1	19	5	0
10:00	0	17	5	0	0	3	0	0	7	31	0	0	2	21	1	0
10:15	0	19	5	0	0	2	0	0	5	29	0	0	2	18	2	0
10:30	1	16	5	0	1	1	0	0	6	22	0	0	0	27	6	0
10:45	0	18	6	0	1	1	0	0	3	22	0	0	1	17	5	0
11:00	0	11	8	0	0	4	0	0	10	26	0	0	1	19	4	0
11:15	0	29	5	0	0	3	0	0	13	17	1	0	1	17	5	0
11:30	0	26	8	0	0	1	0	0	8	27	1	0	2	26	4	0
11:45	0	36	2	0	0	6	0	0	8	31	0	0	1	18	4	0
12:00	2	18	9	0	0	2	0	0	6	26	0	0	4	22	5	0
12:15	0	33	9	0	0	4	0	0	6	28	0	0	2	19	3	0
12:30	0	20	7	0	3	4	0	0	14	16	0	0	3	18	8	0
12:45	0	15	4	0	0	3	1	0	11	21	0	0	1	26	10	0
1:00	0	26	6	0	3	3	1	0	8	20	0	0	1	15	6	0
1:15	0	28	7	0	2	2	0	0	13	17	0	0	2	14	3	0
1:30	0	25	6	0	0	4	0	0	12	29	0	0	2	15	4	0
1:45	0	20	6	0	0	6	1	0	11	20	0	0	3	16	4	0
2:00	1	30	8	0	8	5	0	0	8	34	0	0	3	13	10	0
2:15	0	26	4	0	0	3	1	0	9	30	0	0	2	25	7	0
2:30	2	27	4	0	0	7	0	0	8	37	0	0	2	27	2	0
2:45	0	30	4	0	0	4	0	0	12	30	0	0	3	31	5	0
3:00	1	24	7	0	0	3	0	0	16	27	0	0	2	35	6	0
3:15	1	31	8	0	1	5	0	0	7	26	0	0	1	33	5	0
3:30	0	53	6	0	0	5	0	0	10	26	0	0	3	42	6	0
3:45	0	33	6	0	1	3	1	0	5	33	0	0	12	26	8	0
4:00	0	25	4	0	2	10	0	0	4	34	0	0	6	34	8	0
4:15	0	37	14	0	2	5	0	0	4	42	0	0	3	32	6	0
4:30	0	37	4	0	0	11	0	0	6	41	0	0	2	19	8	0
4:45	1	31	7	0	0	8	0	0	5	28	0	0	5	28	4	0
5:00	0	33	10	0	3	10	0	0	9	41	0	0	5	27	10	0
5:15	0	38	8	0	0	17	0	0	9	43	0	0	3	26	4	0
5:30	1	31	3	0	1	13	2	0	8	54	1	0	3	22	9	0
5:45	0	25	5	0	5	6	0	0	10	51	1	0	2	34	5	0
6:00	0	28	2	0	2	6	0	0	7	39	0	0	3	33	4	0
6:15	0	35	0	0	2	12	0	0	7	34	0	0	1	29	9	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	2	3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	1	6	0	0
6:45	0	5	1	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	8	1	0
7:00	0	10	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	13	2	0
7:15	0	19	8	0	0	0	0	0	2	20	0	0	2	16	3	0
7:30	0	33	11	0	0	0	0	0	8	29	0	0	4	23	4	0
7:45	0	47	11	0	0	0	0	0	5	31	0	0	2	42	0	0
8:00	0	38	15	0	0	0	0	0	9	42	0	0	1	22	4	0
8:15	0	44	16	0	0	0	0	0	9	52	0	0	2	34	4	0
8:30	0	34	6	0	0	0	0	0	6	30	0	0	1	23	6	0
8:45	0	25	10	0	0	0	0	0	11	25	0	0	2	21	9	0
9:00	0	25	8	0	0	0	0	0	6	45	0	0	7	16	4	0
9:15	0	27	8	0	0	0	0	0	10	20	0	0	2	23	3	0
9:30	0	28	5	0	0	0	0	0	7	18	0	0	2	12	5	0
9:45	0	23	7	0	0	0	0	0	7	24	0	0	3	15	5	0
10:00	0	20	2	0	0	0	0	0	7	24	0	0	2	17	3	0
10:15	0	31	7	0	0	0	0	0	4	11	0	0	1	14	2	0
10:30	0	13	4	0	0	1	0	0	4	26	0	0	3	13	5	0
10:45	0	30	4	0	0	0	0	0	9	31	0	0	1	11	4	0
11:00	0	16	2	0	0	0	0	0	4	30	0	0	5	18	2	0
11:15	0	12	3	0	0	0	0	0	9	22	0	0	0	14	2	0
11:30	0	12	2	0	0	0	0	0	10	26	0	0	2	11	2	0
11:45	0	23	4	0	0	0	0	0	3	31	0	0	2	12	2	0
12:00	0	21	3	0	0	0	0	0	3	28	0	0	4	16	5	0
12:15	0	13	11	0	0	0	0	0	7	50	0	0	4	20	7	0
12:30	0	26	4	0	0	2	0	0	9	40	0	0	4	18	3	0
12:45	0	26	2	1	0	0	0	0	7	31	0	0	5	17	6	0
1:00	0	24	1	0	0	0	0	0	6	27	0	0	2	18	4	0
1:15	0	14	5	0	0	0	0	0	5	31	0	0	2	13	1	0
1:30	0	20	5	0	0	1	0	0	5	24	0	0	4	18	6	0
1:45	0	25	3	0	0	0	0	0	4	36	0	0	0	14	5	0
2:00	0	15	8	0	0	0	0	0	5	25	0	0	4	8	6	0
2:15	0	14	0	0	0	0	0	0	6	35	0	0	3	11	9	0
2:30	0	30	1	0	0	0	0	0	6	33	0	0	2	17	3	0
2:45	0	33	2	2	0	0	0	0	5	48	0	1	7	23	9	0
3:00	0	17	5	0	0	0	0	0	6	43	0	0	5	27	4	0
3:15	0	32	5	0	0	0	0	0	6	43	0	0	5	19	3	0
3:30	0	28	8	0	0	0	0	0	10	57	0	0	2	25	8	0
3:45	0	40	7	0	0	0	0	0	9	41	0	0	3	18	2	0
4:00	0	34	5	0	0	0	0	0	5	57	0	0	1	32	13	0
4:15	0	53	5	0	0	0	0	0	8	60	0	0	4	19	7	0
4:30	0	42	4	0	0	0	0	0	8	51	0	0	1	16	9	0
4:45	0	31	6	0	0	0	0	0	7	56	0	0	4	21	6	0
5:00	0	26	2	0	0	0	0	0	36	36	0	0	3	31	5	0
5:15	0	36	8	0	0	0	0	0	12	37	0	0	4	25	0	0
5:30	0	42	5	0	1	0	0	0	15	48	0	0	4	31	2	0
5:45	0	32	6	0	0	0	0	0	8	44	0	0	5	20	4	0
6:00	0	28	6	0	0	0	0	0	9	42	0	0	4	24	4	0
6:15	0	32	7	1	0	0	0	0	5	39	0	0	3	15	4	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0
8:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
9:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
3:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
3:30	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:45	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0
4:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

Projet

[illegible]

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
6:45	1	2	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	1	1	2	0
7:00	0	2	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	2	1	0	0
7:15	0	5	2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0
7:30	2	10	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	5	10	0	0
7:45	4	6	0	0	5	7	1	0	2	1	1	0	7	9	0	0
8:00	1	7	1	0	3	14	0	0	2	4	1	0	7	14	0	0
8:15	0	2	0	0	2	14	0	0	2	5	0	0	4	9	0	0
8:30	0	8	0	0	3	9	1	0	3	4	1	0	6	10	1	0
8:45	0	7	0	0	1	8	2	0	4	5	1	0	6	10	0	0
9:00	0	2	0	0	1	7	1	0	2	0	1	0	2	2	0	0
9:15	0	5	2	0	0	4	0	0	0	3	0	0	2	4	0	0
9:30	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
9:45	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3	1	0	0	1	0	0
10:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	2	0	0
10:15	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0
10:30	0	5	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	2	0	0
10:45	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	3	1	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	0	0
11:15	0	3	1	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
11:30	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0
11:45	0	2	1	0	1	4	1	0	0	1	0	0	1	6	0	0
12:00	1	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1	0	2	2	0	0
12:15	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0
12:30	1	1	0	0	3	2	0	0	3	1	0	0	3	3	0	0
12:45	1	2	1	0	0	6	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0
1:00	1	2	0	0	1	3	0	0	1	3	1	0	1	8	1	0
1:15	3	1	0	0	1	2	0	0	2	4	0	0	2	2	0	0
1:30	2	2	0	0	3	5	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0
1:45	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	3	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0
2:15	1	3	0	0	2	3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
2:30	1	4	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	3	2	0	0
2:45	0	2	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	1	10	0	0
3:00	0	3	0	0	2	6	0	1	1	3	1	0	1	5	0	0
3:15	1	3	0	0	0	5	0	0	2	6	0	0	1	9	0	0
3:30	0	4	2	0	1	6	0	0	0	3	1	0	3	7	0	0
3:45	1	4	0	0	3	12	0	0	2	4	1	0	1	8	0	0
4:00	2	3	0	0	3	7	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0
4:15	0	1	0	0	2	8	2	0	0	4	0	0	0	1	0	0
4:30	0	2	0	0	1	6	1	0	5	6	1	0	4	8	0	0
4:45	0	0	1	0	3	10	2	0	2	10	1	0	4	13	0	0
5:00	0	0	0	0	0	9	0	1	3	2	0	0	4	8	0	0
5:15	4	1	0	0	2	6	2	0	6	2	1	0	5	6	0	0
5:30	2	4	0	0	2	10	2	0	2	9	2	0	4	7	1	0
5:45	3	3	0	0	2	10	0	0	1	3	0	0	3	6	0	0
6:00	1	3	0	0	5	6	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0
6:15	1	3	0	0	0	3	1	0	1	3	2	0	0	6	0	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne

Date de début 09/19/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	0		0	1	
6:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:30	0	1		0	0		0	0		0	1	
7:45	0	3		0	1		2	0		2	1	
8:00	0	1		1	0		1	2		1	3	
8:15	1	0		0	0		0	0		0	1	
8:30	0	0		0	0		0	1		0	1	
8:45	0	0		0	0		1	5		0	2	
9:00	0	0		0	0		0	0		1	0	
9:15	1	1		0	0		0	1		0	0	
9:30	0	0		0	0		1	2		0	0	
9:45	0	0		0	0		0	1		0	0	
10:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:30	0	0		1	0		1	2		0	0	
10:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	1		0	0		0	0		0	1	
11:15	0	1		0	0		2	0		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	0		0	1	
11:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:00	0	0		0	0		2	1		0	1	
12:15	0	0		0	0		0	0		1	0	
12:30	0	1		0	0		0	1		0	1	
12:45	0	1		0	1		0	1		0	0	
1:00	0	1		0	0		0	0		0	1	
1:15	0	0		0	0		0	1		1	1	
1:30	0	2		0	0		0	0		1	0	
1:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:15	0	1		0	0		0	1		0	0	
2:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:00	0	2		0	1		1	0		0	0	
3:15	1	0		0	0		0	0		1	1	
3:30	0	1		0	0		0	2		0	1	
3:45	1	0		0	0		2	0		2	0	
4:00	0	1		0	0		0	0		0	2	
4:15	0	0		0	0		2	0		1	1	
4:30	0	0		0	1		0	2		1	0	
4:45	0	2		0	0		0	0		2	0	
5:00	0	2		1	0		1	0		0	0	
5:15	0	0		0	2		1	1		0	2	
5:30	0	1		5	1		2	0		1	3	
5:45	0	1		0	0		0	0		2	0	
6:00	0	1		0	1		1	1		0	0	
6:15	0	0		1	0		2	0		0	0	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne

Date de début 09/19/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	1	1		0	0		0	0		0	0	
6:45	2	1		3	0		4	1		2	0	
7:00	1	1		2	0		6	2		6	2	
7:15	0	5		3	3		5	2		1	3	
7:30	7	2		3	4		5	4		4	3	
7:45	3	10		4	3		7	5		6	2	
8:00	10	5		6	5		10	7		5	5	
8:15	3	5		0	5		1	5		2	6	
8:30	2	2		2	1		6	6		1	6	
8:45	12	13		1	2		3	12		3	6	
9:00	2	8		6	8		10	7		5	1	
9:15	5	5		2	2		1	2		0	3	
9:30	1	4		3	2		1	2		1	0	
9:45	1	3		1	4		4	2		1	6	
10:00	1	1		1	1		6	5		2	2	
10:15	2	4		1	2		4	4		1	5	
10:30	3	4		0	1		2	3		1	0	
10:45	2	2		0	1		6	0		2	1	
11:00	1	2		0	0		0	7		1	2	
11:15	0	4		1	1		10	4		2	3	
11:30	3	4		1	0		6	8		6	4	
11:45	2	4		2	5		8	7		3	4	
12:00	3	2		2	0		3	8		2	5	
12:15	3	3		2	3		4	1		2	4	
12:30	4	3		0	0		7	7		7	6	
12:45	2	6		1	5		2	4		5	0	
1:00	1	1		3	1		0	5		4	1	
1:15	3	1		1	2		5	6		1	2	
1:30	0	4		0	5		5	4		1	3	
1:45	1	2		0	3		5	1		2	4	
2:00	2	2		2	3		6	3		5	3	
2:15	2	2		2	2		7	1		3	6	
2:30	2	4		0	6		8	2		4	3	
2:45	4	2		1	0		2	4		5	3	
3:00	5	5		1	6		5	1		2	0	
3:15	8	3		6	5		5	5		6	11	
3:30	5	4		7	6		5	4		2	4	
3:45	2	7		6	3		9	3		3	8	
4:00	3	7		0	10		16	9		2	4	
4:15	5	7		6	5		6	4		6	10	
4:30	4	9		5	2		1	5		4	1	
4:45	6	9		4	6		1	7		3	6	
5:00	4	2		1	8		7	4		7	11	
5:15	1	10		8	8		11	2		17	5	
5:30	5	4		3	4		4	11		7	6	
5:45	5	5		5	7		9	11		2	9	
6:00	0	4		1	6		7	4		3	2	
6:15	3	9		3	6		12	5		2	6	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 09/19/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	5	3	0	0	2	1	0	3	9	0	0	1	8	0	0
6:45	1	9	1	0	1	0	2	0	5	13	0	0	1	9	3	0
7:00	0	15	0	0	3	0	1	0	3	8	0	0	2	14	2	0
7:15	0	27	10	0	1	2	0	0	2	24	0	0	3	19	3	0
7:30	2	46	11	0	1	2	0	0	9	33	1	0	9	33	4	0
7:45	4	57	11	0	5	7	1	0	7	33	1	0	9	51	0	0
8:00	1	49	16	0	3	14	0	0	11	48	1	0	8	37	6	0
8:15	0	49	16	0	2	14	0	0	11	59	0	0	6	43	5	0
8:30	0	45	7	0	3	9	1	0	9	35	1	0	7	34	9	0
8:45	0	35	10	0	1	8	2	0	15	32	1	0	8	33	9	0
9:00	0	30	8	0	1	7	1	0	8	46	1	0	9	18	4	0
9:15	0	35	10	0	0	4	0	0	11	24	0	0	4	29	3	0
9:30	1	30	5	0	0	2	0	0	7	21	0	0	2	14	5	0
9:45	0	25	8	0	1	0	1	0	8	29	1	0	3	16	5	0
10:00	0	21	2	0	0	2	0	0	7	27	2	0	5	19	3	0
10:15	0	33	7	0	0	2	0	0	4	12	0	0	5	19	2	0
10:30	0	18	4	0	0	2	1	0	4	26	1	0	6	16	6	0
10:45	0	34	5	0	0	1	1	0	9	33	1	0	1	16	5	0
11:00	0	17	2	0	0	0	0	0	4	32	0	0	8	22	3	0
11:15	0	17	4	0	0	4	0	0	9	27	0	0	1	16	2	0
11:30	2	13	5	0	1	2	0	0	10	26	0	0	4	15	2	0
11:45	0	26	5	0	1	4	1	0	4	34	0	0	3	18	2	0
12:00	1	23	3	0	0	2	2	0	3	30	1	0	6	18	5	0
12:15	0	14	11	0	1	2	0	0	7	53	0	0	6	23	7	0
12:30	1	28	4	0	3	4	0	0	12	43	0	0	7	21	3	0
12:45	1	29	3	1	0	6	0	0	8	34	0	0	7	19	6	0
1:00	1	27	1	0	1	3	0	0	7	31	1	0	3	26	5	0
1:15	3	17	5	0	1	2	0	0	7	37	0	0	4	16	1	0
1:30	2	23	5	0	3	6	1	0	6	26	0	0	4	20	7	0
1:45	0	27	3	0	0	1	0	0	4	40	0	0	1	17	5	0
2:00	0	18	8	0	0	0	0	0	5	28	0	0	4	16	6	0
2:15	1	19	0	0	2	3	0	0	7	39	0	0	3	11	9	0
2:30	1	35	1	0	0	5	1	0	6	36	0	0	5	20	3	0
2:45	0	36	2	2	0	5	0	0	6	49	0	1	10	38	9	0
3:00	0	20	5	0	2	6	0	1	7	48	1	0	6	35	5	0
3:15	1	37	5	0	0	5	0	0	8	52	0	0	6	28	3	0
3:30	0	39	10	0	1	6	0	0	10	61	1	0	5	32	8	0
3:45	1	49	7	0	3	12	0	0	12	47	1	0	4	27	2	0
4:00	2	37	5	0	3	7	0	0	5	67	0	0	1	38	13	0
4:15	0	56	5	0	2	8	2	0	8	67	0	0	4	20	7	0
4:30	0	47	4	0	1	6	1	0	14	60	1	0	5	24	9	0
4:45	0	31	7	0	3	10	2	0	9	69	1	0	8	34	7	0
5:00	0	27	2	0	0	9	0	1	39	42	0	0	7	39	5	0
5:15	4	38	8	0	2	6	2	0	18	43	1	0	9	31	0	0
5:30	2	48	5	0	3	10	2	0	17	60	2	0	8	38	3	0
5:45	3	36	6	0	2	10	0	0	9	50	0	0	8	26	4	0
6:00	1	32	6	0	5	6	0	0	10	47	0	0	6	25	4	0
6:15	1	36	7	1	0	3	1	0	6	44	2	0	3	21	4	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	6	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	3	0	0
6:45	0	6	2	0	0	0	0	0	4	9	0	0	0	13	1	0
7:00	0	14	2	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	21	0	0
7:15	0	19	7	0	0	0	0	0	10	12	0	0	2	24	6	0
7:30	0	29	10	0	0	0	0	0	5	30	0	0	7	39	4	0
7:45	0	45	7	0	0	0	0	0	9	24	0	0	6	46	6	0
8:00	0	44	8	0	0	0	0	0	8	30	0	0	3	39	5	0
8:15	0	31	8	0	0	0	0	0	12	46	0	0	3	31	3	0
8:30	0	22	6	0	0	0	0	0	9	38	0	0	2	36	3	0
8:45	0	19	8	0	0	0	0	0	7	26	0	0	1	32	3	0
9:00	0	29	12	0	0	0	0	0	11	28	0	0	2	29	1	0
9:15	0	14	5	0	0	0	0	0	5	29	0	0	3	23	2	0
9:30	0	27	7	0	0	0	0	0	9	23	0	0	0	12	3	0
9:45	0	21	5	0	0	0	0	0	14	28	0	0	2	16	1	0
10:00	0	14	5	0	0	0	0	0	5	32	0	0	0	21	0	0
10:15	0	17	4	1	0	0	0	0	10	24	0	0	2	19	0	0
10:30	0	19	4	0	0	0	0	0	5	14	0	0	2	20	2	0
10:45	0	18	1	0	0	0	0	0	5	20	0	0	2	21	2	0
11:00	0	14	3	0	0	0	0	0	10	23	0	0	1	26	4	0
11:15	0	20	9	0	0	0	0	0	10	18	0	0	1	25	4	0
11:30	0	32	3	0	0	0	0	0	4	28	0	0	3	20	7	0
11:45	0	27	4	0	0	0	0	0	14	22	0	0	3	21	3	0
12:00	0	20	4	0	0	0	0	0	6	32	0	0	5	23	4	0
12:15	0	23	5	0	0	0	0	0	12	29	0	0	3	24	4	0
12:30	0	26	4	0	0	0	0	0	4	27	0	0	4	19	7	0
12:45	0	25	2	0	0	0	0	0	10	26	0	0	3	19	5	0
1:00	0	23	5	0	0	0	0	0	16	27	0	0	3	23	2	0
1:15	0	16	5	0	0	0	0	0	11	27	0	0	4	10	5	0
1:30	0	20	3	0	0	0	0	0	10	33	0	0	1	21	3	0
1:45	0	19	4	0	0	0	0	0	12	29	0	0	2	18	6	0
2:00	0	18	2	0	0	0	0	0	8	30	0	0	1	15	3	0
2:15	0	21	4	0	0	0	0	0	6	25	0	0	1	21	2	0
2:30	0	30	2	0	0	0	0	0	7	30	0	0	2	22	6	0
2:45	0	32	6	0	0	0	0	0	8	27	0	0	4	33	8	0
3:00	0	18	2	0	0	0	0	0	13	41	0	0	7	34	4	0
3:15	0	30	2	0	0	0	0	0	13	54	0	0	4	23	6	0
3:30	0	37	9	0	0	0	0	0	14	49	0	0	1	27	7	0
3:45	0	30	6	0	0	0	0	0	11	37	0	0	4	22	4	0
4:00	0	36	3	0	0	0	0	0	11	47	0	0	3	19	9	0
4:15	0	35	4	0	0	0	0	0	7	46	0	0	4	31	7	0
4:30	0	28	8	0	0	0	0	0	9	62	0	0	3	37	2	0
4:45	0	29	2	0	0	0	0	0	4	48	0	0	1	18	5	0
5:00	0	30	11	0	0	0	0	0	6	53	0	0	2	30	5	0
5:15	0	32	5	0	0	0	0	0	11	58	0	0	0	35	10	0
5:30	0	42	5	0	0	0	0	0	11	45	0	0	2	13	6	0
5:45	0	23	5	0	0	0	0	0	10	39	1	0	0	28	8	0
6:00	0	21	3	0	0	0	0	0	7	42	0	0	1	24	5	0
6:15	0	19	4	0	0	1	0	0	8	27	0	0	3	24	2	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
7:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	3	0
8:15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0
8:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
9:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
9:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
2:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
3:30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
3:45	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0
4:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
4:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0

Projet

Classification Camions

[illegible]

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
6:45	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0
7:30	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
7:45	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	7	2	0
8:00	2	2	0	0	1	6	0	0	0	1	1	0	0	10	0	0
8:15	3	4	1	0	5	5	0	0	0	4	1	0	0	6	0	0
8:30	1	3	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0
8:45	0	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
9:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
9:30	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0
9:45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0
10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
10:45	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11:15	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	1	0	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:15	0	1	2	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:45	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
1:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0
1:15	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	2	0	0	3	0	0
1:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
2:00	0	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:15	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
2:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0
2:45	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
3:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0
3:15	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0
3:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0
3:45	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
4:00	0	2	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
4:15	0	3	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0
4:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	6	0	0
4:45	0	1	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	4	0	0
5:00	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
5:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
5:30	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4	1	0	1	2	0	0
6:00	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0

Nom de l'étude Grand - Terrebonne

Date de début 11/20/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	0		1	0	
6:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:30	0	0		0	0		3	0		3	0	
7:45	0	0		0	0		0	0		1	0	
8:00	0	0		0	1		0	0		0	1	
8:15	0	2		0	0		1	0		1	1	
8:30	0	0		0	0		0	3		0	0	
8:45	0	0		0	0		0	2		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	1		0	0	
9:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:30	1	0		0	0		0	0		1	0	
9:45	0	0		0	0		0	0		2	0	
10:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	0		0	0		0	1		0	0	
11:15	0	1		0	0		1	1		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	1		0	1	
11:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:00	0	2		0	0		0	0		0	2	
12:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:30	1	0		0	0		0	0		1	0	
12:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	2		1	0	
1:45	0	0		0	0		0	0		0	1	
2:00	0	1		0	0		0	1		0	0	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:00	0	0		0	1		1	0		0	0	
3:15	0	0		0	0		0	0		0	1	
3:30	0	0		0	0		0	2		0	1	
3:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:15	0	0		0	0		0	2		0	0	
4:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:45	0	0		0	0		0	0		2	1	
5:00	0	0		0	0		0	0		0	1	
5:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
5:30	0	1		0	0		0	2		0	0	
5:45	0	0		0	1		0	0		0	1	
6:00	0	0		0	1		0	0		0	0	
6:15	0	0		0	0		0	0		0	0	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne

Date de début 11/20/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Grand Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Grand Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	3	1		0	1		0	0		2	1	
6:45	0	4		1	1		4	2		0	0	
7:00	0	2		2	1		2	3		3	1	
7:15	3	3		8	4		9	1		5	3	
7:30	3	7		4	10		11	5		4	2	
7:45	4	5		2	2		2	8		0	4	
8:00	9	12		4	8		4	2		5	4	
8:15	2	5		2	2		1	5		2	27	
8:30	2	2		6	2		20	8		0	1	
8:45	8	3		6	1		3	16		2	3	
9:00	4	5		2	7		6	8		3	3	
9:15	1	3		2	2		5	3		0	4	
9:30	2	5		6	4		4	2		1	1	
9:45	3	4		3	0		6	1		2	2	
10:00	1	2		1	3		2	6		1	8	
10:15	2	4		1	0		3	2		1	2	
10:30	2	1		0	1		4	1		2	4	
10:45	1	0		1	0		3	3		4	1	
11:00	1	1		1	0		4	3		1	2	
11:15	3	3		0	2		5	3		2	1	
11:30	1	2		1	2		4	1		2	1	
11:45	1	4		2	3		1	4		3	6	
12:00	2	2		4	4		9	3		4	1	
12:15	3	5		6	2		3	1		3	4	
12:30	6	4		3	4		6	1		6	4	
12:45	2	6		1	3		1	6		0	3	
1:00	3	1		2	4		4	7		4	2	
1:15	0	2		6	6		5	2		2	4	
1:30	4	2		0	0		2	1		2	1	
1:45	3	3		0	0		2	2		3	2	
2:00	1	4		6	3		5	2		2	0	
2:15	0	1		2	1		1	1		0	0	
2:30	0	3		3	0		1	3		2	3	
2:45	3	1		1	3		6	3		3	1	
3:00	0	5		2	0		0	2		2	1	
3:15	7	8		2	6		4	3		4	4	
3:30	1	7		4	4		5	7		3	9	
3:45	5	6		4	7		14	7		3	6	
4:00	0	4		5	3		15	4		2	4	
4:15	1	4		1	9		8	9		5	6	
4:30	7	5		3	6		14	4		5	4	
4:45	3	4		5	3		4	5		5	0	
5:00	4	2		2	10		10	2		8	5	
5:15	1	5		2	4		9	6		4	4	
5:30	1	6		3	4		8	4		2	3	
5:45	0	8		2	6		8	0		0	1	
6:00	7	6		3	7		3	3		3	0	
6:15	7	4		0	3		4	4		2	1	

Nom de l'étude Grand - Terrebonne
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Grand Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Grand Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	7	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	4	1	0
6:45	0	10	2	0	0	1	0	0	4	11	0	0	0	14	1	0
7:00	0	17	2	0	0	1	0	0	4	8	0	0	0	22	0	0
7:15	0	23	7	0	0	1	0	0	10	17	0	0	3	26	6	0
7:30	0	35	10	0	1	3	0	0	5	30	1	0	8	41	4	0
7:45	0	52	8	0	0	3	0	0	9	25	2	0	6	53	8	0
8:00	2	48	8	0	1	6	0	0	8	34	1	0	3	51	8	0
8:15	3	42	9	0	5	5	0	0	12	52	1	0	4	39	4	0
8:30	1	29	6	0	4	0	1	0	9	40	0	0	5	37	4	0
8:45	0	28	9	0	0	3	0	0	7	27	0	0	1	37	3	0
9:00	0	34	12	0	0	3	0	0	11	31	0	0	2	29	1	0
9:15	0	16	5	0	0	2	0	0	5	31	0	0	4	24	2	0
9:30	0	29	7	0	0	2	1	0	9	24	0	0	2	13	4	0
9:45	0	23	5	0	0	2	0	0	14	30	0	0	2	19	3	0
10:00	0	15	5	0	0	1	0	0	5	32	0	0	1	22	0	0
10:15	0	17	4	1	0	0	1	0	10	26	0	0	2	20	1	0
10:30	0	22	4	0	0	0	0	0	5	14	0	0	2	23	2	0
10:45	1	21	1	0	1	1	0	0	5	21	0	0	2	22	2	0
11:00	0	17	3	0	0	1	0	0	11	23	1	0	1	26	4	0
11:15	1	22	10	0	1	0	0	0	10	19	0	0	1	26	4	0
11:30	0	34	3	0	0	0	0	0	6	30	0	0	3	23	7	0
11:45	0	27	4	0	0	0	0	0	15	24	0	0	3	21	3	0
12:00	1	22	4	0	2	1	0	0	7	35	0	0	5	23	4	0
12:15	0	24	7	0	1	2	0	0	12	31	1	0	4	25	4	0
12:30	0	28	4	0	0	0	0	0	5	29	0	0	4	20	8	0
12:45	2	28	2	0	1	1	0	0	11	27	1	0	3	20	5	0
1:00	0	25	5	0	0	1	0	0	16	28	0	0	4	26	2	0
1:15	0	17	6	0	0	3	0	0	13	28	2	0	4	14	5	0
1:30	0	21	3	0	0	1	0	0	12	38	0	0	1	21	3	0
1:45	0	22	4	0	0	1	1	0	12	30	0	0	3	19	6	0
2:00	0	24	2	0	0	2	0	0	8	32	0	0	1	16	3	0
2:15	0	24	4	0	1	1	0	0	7	27	0	0	1	22	3	0
2:30	0	32	2	0	0	1	0	0	8	32	1	0	2	23	6	0
2:45	0	34	6	0	0	3	0	0	8	28	0	0	4	42	8	0
3:00	0	19	3	0	0	1	0	0	13	47	0	0	7	39	4	0
3:15	0	30	2	0	0	7	0	0	14	57	0	0	4	28	6	0
3:30	0	43	9	0	1	1	0	0	14	54	0	0	1	28	7	0
3:45	0	35	6	0	1	5	1	0	12	39	0	0	4	26	4	0
4:00	0	40	3	0	0	5	0	0	12	51	0	0	3	21	9	0
4:15	0	39	4	0	0	3	0	0	7	51	0	0	4	34	7	0
4:30	0	29	8	0	0	1	0	0	9	66	1	0	3	43	2	0
4:45	0	30	2	0	0	2	1	0	4	53	0	0	1	22	5	0
5:00	1	32	11	0	0	6	0	0	6	56	0	0	2	37	5	0
5:15	1	35	5	0	0	1	0	0	11	64	0	0	1	39	10	0
5:30	0	43	5	0	2	2	0	0	11	49	0	0	3	13	6	0
5:45	0	25	5	0	0	3	0	0	11	46	2	0	1	30	8	0
6:00	0	22	3	0	2	2	0	0	7	46	0	0	2	24	5	0
6:15	0	20	4	0	0	2	0	0	8	33	0	0	3	26	2	0

Projet

Classification Vélos sur route

	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est				
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
7:30	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
7:45	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0
8:00	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0
8:15	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	9	0	0
8:45	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
9:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
9:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
10:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:45	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0
11:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
12:45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
1:15	1	1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
1:30	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0
2:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:30	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0
2:45	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
3:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
3:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
3:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
4:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
4:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0
4:45	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
5:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
6:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
6:15	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terr Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	1	52	0	0	0	0	0	0	4	27	1	0	0	0	0	0
6:45	0	60	3	0	0	0	0	0	5	49	2	0	0	0	0	0
7:00	1	53	3	0	0	0	0	0	15	43	4	0	0	0	0	0
7:15	2	65	8	0	0	0	0	0	15	59	2	0	0	0	0	0
7:30	4	79	18	0	0	0	0	0	20	89	5	0	0	0	0	0
7:45	3	91	17	0	0	0	0	0	24	99	1	0	0	0	0	0
8:00	10	96	13	0	0	0	0	0	12	79	3	0	0	0	0	0
8:15	8	88	13	0	0	0	0	0	15	83	2	0	0	0	0	0
8:30	9	74	10	0	0	0	0	0	5	77	2	0	0	0	0	0
8:45	9	91	10	0	0	0	0	0	13	79	4	0	0	0	0	0
9:00	5	70	6	0	0	0	0	0	11	70	3	0	0	0	0	0
9:15	15	83	6	0	0	0	0	0	8	82	10	0	0	0	0	0
9:30	5	69	4	0	0	0	0	0	6	84	8	0	0	0	0	0
9:45	8	97	4	0	0	0	0	0	13	87	3	0	0	0	0	0
10:00	8	81	5	0	0	0	0	0	4	74	1	0	0	0	0	0
10:15	4	90	1	0	0	0	0	0	12	79	3	0	0	0	0	0
10:30	5	89	1	0	0	0	0	0	12	72	6	0	0	0	0	0
10:45	5	86	4	0	0	0	0	0	8	69	6	0	0	0	0	0
11:00	5	73	3	0	0	0	0	0	7	57	4	0	0	0	0	0
11:15	4	74	2	0	0	0	0	0	12	60	4	0	0	0	0	0
11:30	8	70	5	0	0	0	0	0	10	93	1	0	0	0	0	0
11:45	4	83	4	0	0	0	0	0	9	64	6	0	0	0	0	0
12:00	1	87	6	0	0	0	0	0	14	81	7	0	0	0	0	0
12:15	6	90	2	0	0	1	0	0	10	74	5	0	0	0	0	0
12:30	8	89	5	0	0	0	0	0	9	76	6	0	0	0	0	0
12:45	6	85	6	0	0	0	0	0	8	81	6	0	0	0	0	0
1:00	6	87	2	0	0	0	0	0	8	97	4	0	0	0	0	0
1:15	2	67	1	0	0	0	0	0	10	97	5	0	0	0	0	0
1:30	7	67	3	0	0	0	0	0	11	96	7	0	0	0	0	0
1:45	3	77	3	0	0	0	0	0	12	76	5	0	0	0	0	0
2:00	7	86	3	0	0	0	0	0	10	81	8	0	0	0	0	0
2:15	4	86	3	0	0	0	0	0	10	109	5	0	0	0	0	0
2:30	1	86	4	0	0	0	0	0	11	109	4	0	0	0	0	0
2:45	2	96	8	0	0	0	0	0	10	77	4	0	0	0	0	0
3:00	7	93	7	0	0	0	0	0	19	108	9	0	0	0	0	0
3:15	3	107	7	0	0	0	0	0	16	124	10	0	0	0	0	0
3:30	11	73	5	1	0	0	0	0	11	103	5	0	0	0	0	0
3:45	10	85	6	0	1	0	0	0	15	112	7	0	0	0	0	0
4:00	8	85	10	0	0	0	0	0	12	126	7	0	0	0	0	0
4:15	14	78	13	0	1	0	0	0	19	132	4	0	0	0	0	0
4:30	11	57	13	0	0	0	0	0	13	123	6	0	0	0	0	0
4:45	8	94	7	0	0	0	0	0	11	108	6	0	0	0	0	0
5:00	9	104	14	0	0	0	0	0	15	131	6	0	1	0	0	0
5:15	7	92	10	0	0	0	0	0	19	114	8	0	0	0	0	0
5:30	8	86	3	0	0	0	0	0	8	107	3	0	0	0	0	0
5:45	5	75	5	0	0	1	0	0	10	128	5	0	0	0	0	0
6:00	8	84	7	0	0	0	0	0	12	120	10	0	0	1	0	0
6:15	8	90	9	0	0	1	0	0	7	105	8	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terr Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
7:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
7:30	0	5	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0
7:45	0	4	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0
8:00	0	6	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0
8:15	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
8:30	0	4	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
9:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
2:15	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
2:45	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
3:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0
3:30	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
3:45	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
4:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
6:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

Projet

	Cavendish Direction Sud				Terr Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
7:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
8:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
9:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
9:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
10:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
11:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
12:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
12:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:00	0	9	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
1:45	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	5	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
3:15	0	3	0	0	0	0	0									

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Passage clouté
Classification Vélos sur passage piétons

	Cavendish Direction Sud			Terr Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	s sens anti	tons Combiné	ns sens h	s sens anti	tons Combiné	ns sens h	s sens anti	tons Combiné	ns sens h	s sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
8:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:30	0	1		0	2		0	1		0	0	
8:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:30	0	0		1	0		0	0		0	0	
9:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
10:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	1		0	0	
10:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:30	0	0		0	1		0	0		0	0	
12:45	0	1		0	1		0	0		0	0	
1:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	1		0	1	
1:45	0	0		1	0		0	0		0	0	
2:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:30	0	0		0	0		0	1		0	0	
4:45	0	0		1	0		2	0		0	0	
5:00	0	0		0	1		0	0		1	0	
5:15	0	0		0	1		0	0		0	0	
5:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
6:00	0	0		1	0		0	0		0	0	
6:15	0	0		1	0		0	0		0	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Passage clouté
Classification Piétons

	Cavendish Direction Sud			Terr Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	s sens anti	tons Comb	ns sens h	s sens anti	tons Comb	ns sens h	s sens anti	tons Comb	ns sens h	s sens anti	tons Combiné
6:30	1	0		0	1		0	0		0	1	
6:45	0	1		0	0		0	4		3	1	
7:00	1	2		1	1		1	3		0	0	
7:15	1	4		1	5		1	1		5	0	
7:30	3	5		0	4		2	0		0	0	
7:45	3	2		4	2		4	8		1	4	
8:00	3	3		1	8		3	10		2	1	
8:15	7	3		3	2		5	3		1	1	
8:30	0	27		3	9		2	3		2	1	
8:45	1	2		4	1		3	16		1	4	
9:00	0	5		5	6		3	8		1	1	
9:15	1	3		2	0		4	5		1	2	
9:30	3	0		5	1		1	2		1	1	
9:45	1	4		1	2		1	3		1	1	
10:00	2	2		3	5		2	2		1	1	
10:15	2	1		1	3		1	1		0	1	
10:30	3	2		1	7		4	2		1	2	
10:45	4	0		4	4		3	1		2	1	
11:00	2	2		1	4		2	1		0	1	
11:15	4	2		1	2		1	3		2	2	
11:30	0	8		3	1		2	4		2	4	
11:45	1	2		5	3		0	5		0	2	
12:00	0	1		0	3		2	3		4	2	
12:15	1	3		1	3		4	2		1	2	
12:30	4	3		3	3		5	6		3	5	
12:45	2	5		3	6		4	2		1	1	
1:00	2	2		5	5		7	3		5	0	
1:15	2	1		2	2		1	1		1	1	
1:30	0	1		1	10		2	4		0	1	
1:45	2	0		8	6		1	1		0	0	
2:00	1	2		3	1		2	2		1	2	
2:15	0	3		1	5		1	2		0	1	
2:30	1	1		0	2		2	2		0	0	
2:45	0	6		3	6		1	1		2	1	
3:00	0	4		2	1		2	2		0	1	
3:15	4	2		8	1		4	2		8	0	
3:30	2	3		7	5		6	6		1	2	
3:45	1	11		5	7		22	15		2	9	
4:00	0	2		8	3		9	4		4	3	
4:15	7	6		7	5		1	8		6	3	
4:30	0	9		4	9		4	3		4	3	
4:45	3	7		6	4		2	9		3	5	
5:00	2	4		7	3		1	8		3	4	
5:15	2	3		5	4		11	7		4	4	
5:30	0	3		7	7		4	3		2	1	
5:45	0	5		2	3		4	1		4	3	
6:00	1	0		0	1		0	5		3	2	
6:15	1	2		2	3		0	0		1	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 11/20/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

	Cavendish Direction Sud				Terr Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	1	55	0	0	0	0	0	0	5	35	1	0	0	1	0	0
6:45	1	62	3	0	0	1	0	0	5	53	2	0	0	0	0	0
7:00	1	60	3	0	0	0	1	0	16	52	4	0	0	1	0	0
7:15	2	68	8	0	0	2	0	0	15	67	2	0	0	3	0	0
7:30	4	87	18	0	0	2	0	0	24	95	5	0	1	0	0	0
7:45	3	98	17	0	0	3	0	0	32	104	1	0	0	3	0	0
8:00	10	103	13	0	1	7	0	0	19	86	3	0	0	13	0	0
8:15	8	93	13	0	0	7	1	0	16	89	2	0	0	6	0	0
8:30	9	80	11	0	0	0	0	0	8	80	2	0	0	9	0	0
8:45	9	95	10	0	1	2	0	0	14	85	4	0	0	6	0	0
9:00	5	79	6	0	0	4	0	0	11	75	3	0	0	2	0	0
9:15	15	86	6	0	0	2	0	0	8	86	10	0	0	1	0	0
9:30	5	72	4	0	0	1	0	0	7	93	8	0	0	2	0	0
9:45	9	101	4	0	0	1	0	0	13	93	4	0	0	1	0	0
10:00	8	85	5	0	0	2	0	0	4	77	1	0	0	0	0	0
10:15	6	93	1	0	0	0	0	0	13	82	3	0	1	3	0	0
10:30	5	91	2	0	0	0	0	0	12	74	6	0	0	1	0	0
10:45	6	90	4	0	0	3	0	0	8	71	6	0	0	1	0	0
11:00	5	76	4	0	0	1	0	0	7	61	5	0	0	2	0	0
11:15	4	80	2	0	0	1	0	0	12	61	4	0	0	0	1	0
11:30	8	74	5	0	0	0	0	0	10	95	1	0	0	0	0	0
11:45	5	85	5	0	0	0	0	0	9	66	6	0	1	0	0	0
12:00	1	89	7	0	0	0	0	0	14	85	7	0	0	1	0	0
12:15	6	96	2	0	0	1	0	0	10	79	5	0	0	2	0	0
12:30	8	93	5	0	0	0	0	0	9	79	6	0	0	1	0	0
12:45	6	91	6	0	0	2	0	0	8	84	6	0	0	1	0	0
1:00	6	98	2	0	0	3	0	0	9	101	4	0	0	3	0	0
1:15	3	68	1	0	1	5	0	0	10	100	5	0	0	1	0	0
1:30	8	72	3	0	0	2	0	0	12	102	7	0	1	4	0	0
1:45	3	85	3	0	0	1	0	0	16	80	5	0	0	4	0	0
2:00	7	89	4	0	0	2	0	0	12	86	8	0	0	1	0	0
2:15	4	89	4	0	0	2	0	0	12	110	5	0	0	1	0	0
2:30	1	88	4	0	0	2	0	0	13	118	4	0	0	1	0	0
2:45	3	101	8	0	0	4	0	0	10	83	4	0	0	1	0	0
3:00	7	99	7	0	0	0	0	0	21	112	9	0	0	5	0	0
3:15	3	111	7	0	0	1	0	0	17	131	10	0	0	5	0	0
3:30	11	78	5	1	0	0	0	0	12	105	6	0	0	2	0	0
3:45	11	87	7	0	1	3	0	0	15	117	7	0	0	3	0	0
4:00	8	89	11	0	0	3	0	0	12	128	7	0	0	2	0	0
4:15	15	80	13	0	1	4	0	0	20	134	4	0	0	4	0	0
4:30	11	58	13	0	0	0	1	0	13	125	6	0	2	5	0	0
4:45	9	98	7	0	0	3	0	0	12	110	7	0	1	7	0	0
5:00	9	106	16	0	0	6	0	0	15	133	6	0	1	5	0	0
5:15	7	94	10	0	0	5	2	0	21	116	9	0	0	2	0	0
5:30	8	87	3	0	0	2	0	0	8	107	3	0	0	1	0	0
5:45	6	76	5	0	0	2	0	0	10	134	5	0	0	1	0	0
6:00	8	86	7	0	1	3	0	0	12	121	10	0	0	2	0	0
6:15	8	91	9	0	0	3	0	0	7	107	8	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Cavendish - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	52	2	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0
6:45	1	55	2	0	0	0	0	0	9	44	1	0	0	1	0	0
7:00	2	65	1	0	0	0	0	0	2	55	1	0	0	0	0	0
7:15	5	67	3	0	0	0	0	0	2	44	3	0	0	0	0	0
7:30	4	88	4	0	0	0	0	0	6	41	0	0	0	0	0	0
7:45	5	91	3	0	0	0	0	0	9	55	4	0	0	0	0	0
8:00	6	87	4	0	0	0	0	0	1	73	1	0	0	0	0	0
8:15	4	95	4	0	0	0	0	0	5	77	4	0	0	0	0	0
8:30	3	96	2	0	0	1	1	0	11	74	1	0	0	1	0	0
8:45	7	104	6	0	1	0	0	0	11	108	4	0	0	0	0	0
9:00	5	111	11	0	0	0	1	0	13	79	8	0	0	0	0	0
9:15	4	110	6	0	0	0	1	0	8	59	3	0	0	0	0	0
9:30	2	111	2	0	0	0	1	0	3	62	3	0	0	0	0	0
9:45	3	111	3	0	0	0	0	0	4	77	6	0	0	0	0	0
10:00	3	81	1	0	2	1	2	0	9	77	1	0	0	0	0	0
10:15	5	103	4	0	1	0	0	0	8	65	6	0	0	0	0	0
10:30	3	89	3	0	1	0	0	0	6	57	3	0	0	0	0	0
10:45	5	93	3	0	0	0	1	0	4	82	0	0	0	0	0	0
11:00	5	92	2	0	0	0	0	0	8	87	2	0	0	0	0	0
11:15	3	100	1	0	1	0	0	0	1	80	4	0	0	0	0	0
11:30	1	92	4	0	0	0	1	0	7	94	6	0	0	0	0	0
11:45	3	92	2	0	0	0	2	0	2	74	3	0	0	0	0	0
12:00	7	103	4	0	0	1	1	0	6	83	1	0	0	0	0	0
12:15	8	102	5	0	3	0	0	0	8	72	6	0	1	0	0	0
12:30	2	99	7	0	1	0	1	0	7	77	3	0	0	0	0	0
12:45	7	101	3	0	1	1	1	0	5	96	4	0	0	0	0	0
1:00	4	118	3	0	1	0	2	0	11	89	3	0	1	0	0	0
1:15	4	91	3	0	0	1	1	0	7	90	4	0	1	0	0	0
1:30	3	76	3	0	0	2	0	0	4	97	3	0	0	1	0	0
1:45	2	105	3	0	1	0	1	0	2	95	3	0	0	0	0	0
2:00	4	97	5	0	0	0	0	0	11	91	0	0	0	1	0	0
2:15	3	97	2	0	0	1	2	0	6	76	5	0	0	0	1	0
2:30	1	92	2	0	0	1	2	0	7	89	4	0	4	0	0	0
2:45	6	101	5	0	0	0	0	0	7	79	1	0	0	0	0	0
3:00	3	95	3	0	1	0	0	0	6	91	4	0	0	0	0	0
3:15	7	120	2	0	0	1	2	0	5	107	5	0	0	0	0	0
3:30	3	121	5	0	0	2	1	0	8	117	3	0	0	0	0	0
3:45	4	120	7	0	0	0	1	0	7	105	3	0	0	0	0	0
4:00	6	118	2	0	0	0	1	0	11	114	5	0	1	0	0	0
4:15	12	114	8	0	1	0	1	0	11	128	3	0	0	0	0	0
4:30	13	109	1	0	0	0	0	0	7	114	6	0	0	0	0	0
4:45	6	129	2	0	0	0	0	0	9	129	4	0	0	0	0	0
5:00	8	100	5	0	0	0	1	0	16	114	6	0	0	0	1	0
5:15	6	104	5	0	1	0	0	0	16	127	6	0	0	0	0	0
5:30	7	107	5	0	0	0	1	0	8	110	6	0	0	0	0	0
5:45	8	91	1	0	1	0	0	0	8	146	4	0	0	0	0	0
6:00	5	88	4	0	1	0	1	0	17	125	6	0	0	0	0	0
6:15	9	107	8	0	0	0	0	0	11	99	10	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Cavendish - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
7:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:45	0	4	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
8:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
11:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
2:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
3:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
6:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Cavendish - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Camions

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
7:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
7:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
8:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0
8:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8:45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
9:00	1	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
9:15	0	6	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
9:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
9:45	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:00	0	3	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
10:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
10:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
11:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
11:30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
11:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1:30	0	2	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
1:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:00	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
2:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
2:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:45	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Projet

Classification Vélos sur route

	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0
6:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
7:15	0	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0
7:30	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	6	0	0
7:45	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0
8:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
8:15	1	0	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0
8:30	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0
8:45	2	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
9:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
9:15	0	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
9:30	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0
9:45	1	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0
10:00	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0
10:15	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10:45	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11:00	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
11:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
11:30	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
11:45	0	1	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	9	0	0
12:00	0	2	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0
12:15	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
12:30	0	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0
12:45	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
1:00	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
1:15	2	0	0	0	1	6	0	0	1	2	0	0	4	2	0	0
1:30	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0
1:45	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
2:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
2:15	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
2:30	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
2:45	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0
3:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0
3:15	0	0	0	0	1	4	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0
3:30	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0
3:45	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0
4:00	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0
4:15	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0
4:30	1	5	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0
4:45	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0
5:00	2	1	0	0	0	10	0	0	1	1	0	0	1	4	0	0
5:15	0	1	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0
5:30	1	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	1	6	0	1
5:45	0	1	0	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0	18	0	0
6:00	0	0	0	0	2	3	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0
6:15	0	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0

Nom de l'étude Cavendish - Terrebonne (bon)

Date de début 07/17/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	1		0	0	
6:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:45	0	0		0	0		0	2		0	2	
8:00	0	0		1	0		0	1		0	1	
8:15	0	1		0	0		0	0		0	0	
8:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:45	0	0		1	0		0	1		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	0		1	0	
9:15	0	0		1	0		0	1		0	0	
9:30	0	0		0	0		2	1		0	1	
9:45	0	1		0	0		1	1		1	0	
10:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	1		0	1	
10:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:45	0	0		0	1		0	0		0	0	
11:00	0	0		1	2		0	2		0	1	
11:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:45	0	0		0	0		1	0		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:45	0	0		0	0		1	0		0	0	
1:00	0	0		1	0		0	0		0	0	
1:15	0	0		0	0		0	2		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	1		0	0	
1:45	0	1		0	1		0	3		0	0	
2:00	0	0		0	0		0	0		0	2	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	0	0		2	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	0		0	0		0	1	
3:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:15	1	0		0	0		0	0		1	0	
3:30	0	0		0	2		0	0		0	0	
3:45	1	1		1	2		0	0		0	0	
4:00	0	0		0	0		1	1		0	1	
4:15	0	0		0	0		1	0		0	0	
4:30	0	2		0	1		0	0		0	0	
4:45	0	2		0	1		0	4		1	1	
5:00	0	1		1	3		0	1		0	0	
5:15	0	0		0	1		0	0		0	0	
5:30	1	0		0	0		0	0		0	0	
5:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
6:00	1	0		1	4		0	0		0	1	
6:15	0	5		0	0		0	0		0	0	

Nom de l'étude Cavendish - Terrebonne (bon)

Date de début 07/17/2024

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté
Classification Piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	2	1		4	1		1	1		2	0	
6:45	1	2		1	0		4	4		1	1	
7:00	3	0		1	0		4	4		4	1	
7:15	1	0		2	1		2	5		1	2	
7:30	1	3		4	0		1	3		1	1	
7:45	2	0		0	1		2	0		1	1	
8:00	2	2		3	2		1	3		1	0	
8:15	5	3		0	1		3	3		1	1	
8:30	2	2		1	3		2	1		0	0	
8:45	1	3		6	3		6	11		1	5	
9:00	3	2		5	9		3	12		2	5	
9:15	0	8		5	2		0	5		1	3	
9:30	7	4		3	2		1	4		2	3	
9:45	2	3		2	1		2	4		4	5	
10:00	4	5		2	2		5	4		1	5	
10:15	0	4		2	1		5	6		3	1	
10:30	1	3		1	2		3	3		7	1	
10:45	0	0		2	2		2	4		3	2	
11:00	1	8		1	5		1	3		1	5	
11:15	1	2		4	3		1	4		0	1	
11:30	1	3		2	3		4	2		3	3	
11:45	1	1		4	5		1	0		1	1	
12:00	2	0		2	3		4	1		4	5	
12:15	0	3		5	6		2	4		0	0	
12:30	5	4		3	8		3	6		1	2	
12:45	3	2		1	7		2	6		1	1	
1:00	2	0		0	1		4	3		4	1	
1:15	4	0		0	3		0	2		1	1	
1:30	3	2		5	2		3	1		1	2	
1:45	0	4		2	5		5	3		1	5	
2:00	1	4		4	5		5	2		3	1	
2:15	3	3		3	7		1	2		3	3	
2:30	1	1		4	6		7	2		1	0	
2:45	1	4		5	4		2	1		4	2	
3:00	4	13		3	22		2	0		2	4	
3:15	3	3		2	1		2	3		2	1	
3:30	4	1		2	1		5	4		1	3	
3:45	3	5		3	11		3	2		6	7	
4:00	1	4		2	9		4	2		4	3	
4:15	2	0		6	4		6	1		4	5	
4:30	1	4		2	2		0	1		0	1	
4:45	0	6		2	5		3	3		3	3	
5:00	0	6		3	7		2	2		2	1	
5:15	2	0		1	6		2	5		5	5	
5:30	4	5		3	1		2	5		1	6	
5:45	3	3		3	5		4	2		4	2	
6:00	6	6		3	2		1	7		2	3	
6:15	5	3		1	5		2	1		3	5	

Nom de l'étude Cavendish - Terrebonne (bon)
Date de début 07/17/2024
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	53	2	0	0	2	0	0	0	35	0	0	0	3	1	0
6:45	1	57	2	0	0	3	0	0	9	51	1	0	0	1	0	0
7:00	2	69	1	0	0	3	0	0	3	61	1	0	1	1	0	0
7:15	5	73	3	0	0	5	1	0	3	48	3	0	0	5	0	0
7:30	4	96	4	0	0	2	0	0	6	47	0	0	1	6	0	0
7:45	6	98	3	0	0	2	0	0	10	62	4	0	0	6	0	0
8:00	6	90	4	0	0	6	0	0	2	80	1	0	0	5	0	0
8:15	5	100	4	0	0	6	0	0	5	83	4	0	2	4	0	0
8:30	3	102	2	0	0	10	1	0	11	81	1	0	0	19	0	0
8:45	10	110	7	0	1	10	0	0	11	110	5	0	0	8	0	0
9:00	6	116	11	0	0	5	1	0	13	83	8	0	0	7	0	0
9:15	4	119	8	0	0	6	1	0	8	64	3	0	0	8	0	0
9:30	2	114	2	0	1	3	1	0	3	66	4	0	0	5	0	0
9:45	4	115	4	0	1	6	0	0	4	82	6	0	0	2	0	0
10:00	3	86	1	0	4	9	2	0	10	83	1	0	1	4	0	0
10:15	5	108	4	0	1	2	1	0	8	70	7	0	0	1	0	0
10:30	3	94	3	0	1	3	0	0	6	61	4	0	0	1	0	0
10:45	5	99	3	0	1	2	1	0	4	84	0	0	0	1	0	0
11:00	5	96	2	0	0	6	0	0	8	94	2	0	2	1	0	0
11:15	4	105	1	0	1	3	0	0	1	86	4	0	0	4	0	0
11:30	1	96	5	0	0	5	1	0	7	98	6	0	0	3	0	0
11:45	3	99	2	0	0	7	2	0	2	78	4	0	0	9	0	0
12:00	7	107	4	0	1	6	1	0	6	87	1	0	1	5	0	0
12:15	8	107	5	0	3	3	0	0	8	73	6	0	1	2	0	0
12:30	3	105	7	0	2	4	3	0	7	79	3	0	0	5	0	0
12:45	7	106	3	0	1	5	1	0	6	99	4	0	0	3	0	0
1:00	4	122	3	0	1	10	2	0	11	92	3	0	1	5	0	0
1:15	6	96	3	0	1	7	1	0	8	95	4	0	5	2	0	0
1:30	3	79	4	0	2	6	1	0	5	107	3	0	1	3	1	0
1:45	2	111	3	0	1	2	1	0	2	99	3	0	2	1	0	0
2:00	4	103	5	0	0	5	0	0	12	97	0	0	1	2	0	0
2:15	3	103	2	0	0	2	2	0	6	81	5	0	0	3	1	0
2:30	1	96	2	0	0	8	2	0	7	93	4	0	4	2	0	0
2:45	6	106	5	0	0	8	0	0	7	82	2	0	1	6	0	0
3:00	3	98	3	0	1	1	0	0	7	96	4	0	0	10	0	0
3:15	7	123	2	0	1	5	2	0	5	110	5	0	0	8	0	0
3:30	3	123	5	0	0	11	1	0	8	121	3	0	0	7	0	0
3:45	4	126	7	0	0	5	1	0	7	108	3	0	0	7	0	0
4:00	6	124	3	0	0	6	2	0	11	116	5	0	2	8	0	0
4:15	12	120	8	0	1	5	1	0	11	131	3	0	0	3	0	0
4:30	14	115	1	0	0	8	0	0	7	118	6	0	0	12	1	0
4:45	8	134	2	0	1	4	0	0	10	130	4	0	0	11	0	0
5:00	10	106	5	0	0	10	1	0	17	118	6	0	1	4	1	0
5:15	6	107	5	0	1	7	1	0	16	131	6	0	0	6	0	0
5:30	8	108	5	0	0	8	1	0	9	111	6	0	1	6	0	1
5:45	8	95	1	0	1	8	1	0	8	150	4	0	0	18	0	0
6:00	5	90	4	0	3	3	1	0	17	134	6	0	0	5	0	0
6:15	9	112	8	0	1	6	0	0	11	101	10	0	0	5	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	2	56	1	0	0	0	0	0	2	20	1	0	0	0	0	0
6:45	1	66	3	0	0	0	0	0	4	38	1	0	0	0	0	0
7:00	2	52	2	1	0	0	0	0	9	38	0	0	0	0	0	0
7:15	1	89	10	0	0	0	0	0	11	53	5	0	0	0	0	0
7:30	3	86	9	0	0	0	0	0	11	62	1	0	0	0	0	0
7:45	5	101	13	0	0	0	0	0	23	97	2	0	0	0	0	0
8:00	8	115	14	0	0	0	0	0	13	87	2	0	0	0	0	0
8:15	8	93	8	0	0	0	0	0	16	95	6	0	0	0	0	0
8:30	5	87	4	0	0	0	0	0	8	85	4	0	0	0	0	0
8:45	5	92	10	0	0	0	0	0	8	76	6	0	0	0	0	0
9:00	4	89	3	0	0	0	0	0	15	63	2	0	0	0	0	0
9:15	4	87	5	0	0	0	0	0	10	81	3	0	0	0	0	0
9:30	6	100	3	0	0	0	0	0	3	74	2	0	0	0	0	0
9:45	6	78	3	0	0	0	0	0	2	68	2	0	0	0	0	0
10:00	6	67	1	0	0	0	0	0	6	73	2	0	0	0	0	0
10:15	7	68	3	0	0	0	0	0	5	73	0	0	0	0	0	0
10:30	4	78	3	0	0	0	0	0	5	84	5	0	0	0	0	0
10:45	8	65	4	1	0	0	0	0	8	70	3	0	0	0	0	0
11:00	3	72	3	0	0	0	0	0	2	76	5	0	0	0	0	0
11:15	2	60	1	0	0	0	0	0	3	66	5	0	0	0	0	0
11:30	5	80	3	0	0	0	0	0	2	52	2	0	0	0	0	0
11:45	6	70	4	0	0	0	0	0	3	83	2	0	0	0	0	0
12:00	5	66	1	0	0	0	0	0	10	68	6	0	0	0	0	0
12:15	3	77	3	0	0	0	0	0	7	76	4	0	0	0	0	0
12:30	3	75	3	0	0	0	0	0	4	72	2	0	0	0	0	0
12:45	4	80	1	0	0	0	0	0	5	95	6	0	0	0	0	0
1:00	2	79	2	0	0	0	0	0	5	77	7	0	0	0	0	0
1:15	2	74	3	0	0	0	0	0	7	68	4	0	0	0	0	0
1:30	5	75	3	0	0	0	0	0	10	72	2	0	0	0	0	0
1:45	5	72	1	0	0	0	0	0	3	73	5	0	0	0	0	0
2:00	3	83	3	0	0	0	0	0	9	78	2	0	0	0	0	0
2:15	5	99	4	0	0	0	0	0	5	73	4	0	0	0	0	0
2:30	3	93	10	0	1	0	0	0	4	95	5	0	0	0	0	0
2:45	7	94	4	0	0	0	0	0	7	92	4	0	0	0	0	0
3:00	2	98	6	0	0	0	0	0	9	90	4	0	0	0	0	0
3:15	6	95	3	0	0	0	0	0	12	99	7	0	0	0	0	0
3:30	8	118	6	0	0	0	0	0	12	119	5	0	0	0	0	0
3:45	7	129	3	0	0	0	0	0	8	119	4	0	0	0	0	0
4:00	5	112	2	0	0	0	0	0	9	105	5	0	0	0	0	0
4:15	0	110	8	0	0	0	0	0	8	115	2	0	0	0	0	0
4:30	13	104	7	0	0	0	0	0	5	128	4	0	0	0	0	0
4:45	3	105	1	0	0	0	0	0	7	121	8	0	0	0	0	0
5:00	5	81	4	0	0	0	0	0	8	91	3	0	0	0	0	0
5:15	6	101	8	0	0	0	0	0	8	102	4	0	0	0	0	0
5:30	9	96	3	0	0	0	0	0	4	98	3	0	0	0	0	0
5:45	4	105	5	0	0	0	0	0	3	128	5	0	0	0	0	0
6:00	7	96	3	0	0	0	0	0	10	90	3	0	0	0	0	0
6:15	4	79	8	0	0	0	0	0	9	99	4	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Bus

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
7:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
7:30	0	6	0	0	0	1	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0
7:45	0	3	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0
8:15	0	4	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0
8:30	0	3	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
8:45	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
9:00	0	4	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
9:15	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
9:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
9:45	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
1:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
2:00	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
2:15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
2:30	0	1	1	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0
2:45	0	2	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
3:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
3:15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0
3:30	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3:45	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
4:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
5:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Camions

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
6:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
7:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
7:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
7:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
8:00	1	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0
8:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
8:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
9:15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0
9:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
9:45	0	3	0	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	1	0	0
10:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0
10:15	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
10:45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
11:15	0	5	0	0	0	0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0
11:30	0	2	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12:15	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
12:45	0	4	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0
1:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:15	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
1:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
2:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0
2:30	1	5	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0
2:45	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
3:15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
4:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:30	0	2	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
4:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
5:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
5:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
6:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0

Projet

Classification Vélos sur route

	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
Heure de début	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish

Date de début 01/29/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Vélos sur passage piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
7:30	0	1		0	0		0	0		0	0	
7:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
8:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
8:45	0	1		0	0		0	0		0	0	
9:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
9:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
10:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:00	0	1		0	0		0	0		0	0	
11:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
11:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
12:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
1:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
2:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
3:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
4:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:15	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:30	0	0		0	0		0	0		0	0	
5:45	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:00	0	0		0	0		0	0		0	0	
6:15	0	0		0	0		0	0		0	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish

Date de début 01/29/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté

Classification Piétons

	Cavendish Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Cavendish Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	0	0		0	1		0	1		0	1	
6:45	0	0		1	2		0	3		0	3	
7:00	0	2		0	1		4	2		1	0	
7:15	4	3		1	1		0	1		0	0	
7:30	2	1		0	1		0	3		4	1	
7:45	3	2		2	1		6	8		2	2	
8:00	3	1		0	3		3	3		3	0	
8:15	3	1		1	0		0	2		2	1	
8:30	0	1		5	1		1	1		1	0	
8:45	1	5		1	1		4	13		3	9	
9:00	1	0		1	3		1	4		1	0	
9:15	1	4		0	2		0	0		0	1	
9:30	1	3		3	1		1	0		2	0	
9:45	1	1		2	0		0	2		0	1	
10:00	2	0		1	1		1	1		1	1	
10:15	0	0		1	1		0	2		1	1	
10:30	0	0		0	5		1	2		0	2	
10:45	1	2		1	3		1	0		1	1	
11:00	1	1		1	1		1	0		0	1	
11:15	0	1		2	2		2	4		0	1	
11:30	4	2		1	2		1	1		0	0	
11:45	4	4		3	3		1	2		2	2	
12:00	0	4		0	2		1	2		0	1	
12:15	0	3		3	4		2	3		3	2	
12:30	0	3		0	4		1	2		0	1	
12:45	1	3		3	4		1	1		2	1	
1:00	1	1		2	2		0	2		0	1	
1:15	0	1		7	5		0	2		0	1	
1:30	1	3		0	3		2	1		1	4	
1:45	0	1		0	4		1	3		1	1	
2:00	0	1		4	2		0	1		1	3	
2:15	3	4		3	4		4	0		1	0	
2:30	1	1		2	3		1	1		0	2	
2:45	0	6		1	4		1	2		0	1	
3:00	0	4		2	4		3	1		2	1	
3:15	0	7		5	4		0	1		3	2	
3:30	3	5		7	1		5	1		2	4	
3:45	2	0		5	5		18	12		2	7	
4:00	3	7		4	11		3	0		4	3	
4:15	4	2		4	3		3	7		1	9	
4:30	1	1		2	2		3	6		5	3	
4:45	0	1		3	4		3	5		0	4	
5:00	3	3		1	3		2	1		0	1	
5:15	3	2		3	4		4	5		1	3	
5:30	1	2		0	9		4	3		2	6	
5:45	3	1		1	2		1	2		1	1	
6:00	0	3		1	3		2	1		0	1	
6:15	0	4		0	3		0	3		0	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Cavendish
Date de début 01/29/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Cavendish Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Cavendish Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	2	57	1	0	0	0	0	0	3	27	1	0	0	0	0	0
6:45	1	70	3	0	0	1	0	0	4	41	1	0	0	0	0	0
7:00	2	58	2	1	0	0	0	0	9	49	0	0	0	0	0	0
7:15	1	93	10	0	0	0	0	0	11	62	5	0	0	0	0	0
7:30	3	94	9	0	0	1	0	0	13	75	1	0	0	1	0	0
7:45	5	104	14	0	0	0	0	0	26	102	2	0	0	0	0	0
8:00	9	124	14	0	0	0	0	0	15	97	2	0	0	0	0	0
8:15	8	98	8	0	0	0	0	0	19	106	7	0	0	0	0	0
8:30	5	93	5	0	0	0	0	0	10	87	6	0	0	0	0	0
8:45	5	95	11	0	0	1	0	0	9	79	6	0	0	0	0	0
9:00	4	99	3	0	0	0	0	0	16	69	2	0	0	1	0	0
9:15	4	94	5	0	0	0	0	0	11	84	3	0	1	0	0	0
9:30	6	106	3	0	0	0	1	0	3	78	4	0	0	0	0	0
9:45	6	82	3	0	0	0	0	0	4	73	3	0	0	1	0	0
10:00	6	72	1	0	0	1	0	0	6	77	2	0	0	1	0	0
10:15	7	71	3	0	0	0	1	0	5	77	0	0	0	0	0	0
10:30	4	78	3	0	0	0	0	0	6	89	5	0	0	0	0	0
10:45	8	72	4	1	0	0	0	0	8	74	3	0	0	1	0	0
11:00	3	75	3	0	0	1	0	0	2	78	7	0	0	0	0	0
11:15	2	67	1	0	0	0	0	0	4	72	6	0	0	0	0	0
11:30	5	82	4	0	0	1	0	0	3	57	2	0	0	0	0	0
11:45	6	72	4	0	0	0	0	0	3	88	2	0	0	0	0	0
12:00	5	71	1	0	0	0	0	0	10	71	6	0	0	0	0	0
12:15	3	83	3	0	0	0	0	0	7	79	4	0	0	0	0	0
12:30	3	83	3	0	0	0	0	0	4	79	2	0	0	0	0	0
12:45	4	85	1	0	0	0	0	0	6	100	6	0	0	0	0	0
1:00	2	83	2	0	0	0	0	0	6	80	7	0	0	0	0	0
1:15	2	80	3	0	0	0	0	0	7	72	4	0	0	0	0	0
1:30	5	77	3	0	0	0	0	0	10	76	2	0	0	0	0	0
1:45	5	75	1	0	0	0	0	0	3	76	5	0	0	0	0	0
2:00	3	88	4	0	0	0	0	0	10	83	2	0	0	1	0	0
2:15	5	104	4	0	0	0	0	0	6	78	4	0	0	1	0	0
2:30	4	99	11	0	1	0	0	0	8	103	6	0	0	1	0	0
2:45	7	103	5	0	0	0	0	0	9	95	4	0	0	0	0	0
3:00	2	103	6	0	0	0	0	0	9	97	5	0	0	0	0	0
3:15	7	99	3	0	0	1	0	0	13	108	7	0	0	0	0	0
3:30	8	121	7	0	0	0	0	0	12	122	5	0	0	1	0	0
3:45	7	134	4	0	0	0	0	0	8	120	5	0	0	0	0	0
4:00	5	121	2	0	0	1	0	0	9	109	6	0	0	0	0	0
4:15	0	112	8	0	0	0	0	0	8	120	2	0	0	0	0	0
4:30	13	107	8	0	1	0	0	0	5	131	4	0	0	1	0	0
4:45	3	111	1	0	0	0	0	0	7	125	9	0	0	0	0	0
5:00	5	84	4	0	0	1	0	0	10	93	3	0	0	0	0	0
5:15	6	104	8	0	0	0	0	0	8	106	4	0	0	0	0	0
5:30	9	100	3	0	0	0	0	0	4	100	3	0	0	0	0	0
5:45	4	107	5	0	0	0	0	0	3	131	5	0	0	0	0	0
6:00	7	98	3	0	0	0	0	0	10	92	3	0	0	0	0	0
6:15	4	81	8	0	0	1	0	0	9	102	4	0	0	1	0	0

Nom de l'étude Terrebonne - Royal
Date de début 09/17/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Légers

Heure de début	Royal Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Royal Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	26	2	0
6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	17	2	0
7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	31	1	0
7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	59	2	0
7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	56	9	0
7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	58	18	0
8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	16	0	0	0	54	5	0
8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	0	0	0	50	2	0
8:30	0	0	0	0	0	1	0	0	10	5	0	0	0	39	5	0
8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	8	0	0	0	38	13	0
9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	0	0	0	40	4	0
9:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	32	4	0
9:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	21	2	0
9:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	31	5	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	23	1	0
10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	44	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	26	2	0
10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	35	1	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	0	0	0	29	3	0
11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	32	2	0
11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	30	4	0
11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	25	3	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	0	0	0	35	3	0
12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	0	0	0	36	4	0
12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	28	1	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	30	1	0
1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15	0	0	0	27	2	0
1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	31	2	0
1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	39	1	0
1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	19	2	0
2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	35	5	0
2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	28	7	0
2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	38	1	0
2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	0	0	0	51	4	0
3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	0	0	0	43	7	0
3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	29	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	0	24	6	0
3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	53	6	0
4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	55	7	0
4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	28	0	0	0	29	4	0
4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	34	5	0
4:45	0	0	0	0	0	1	0	0	12	20	0	0	0	39	4	0
5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	0	0	0	42	5	0
5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10	0	0	0	36	3	0
5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	47	6	0
5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	9	0	0	0	31	6	0
6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	29	7	0
6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	1	36	2	0

Projet

Classification Bus

[illegible]

Projet

Classification Camions

[illegible]

Nom de l'étude Terrebonne - Royal
Date de début 09/17/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Vélos sur route

Heure de début	Royal Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Royal Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
7:00	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
7:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0
7:30	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0	1	0	0	11	1	0
7:45	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0
8:00	3	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0
8:15	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	6	1	0
8:30	2	0	0	0	0	16	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0
8:45	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	21	0	0
9:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	9	1	0
9:15	0	0	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	9	0	0
9:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
9:45	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
10:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
10:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
10:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
10:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
11:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
11:15	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
11:30	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
11:45	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	4	1	0
12:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
12:15	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0
12:30	0	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0
12:45	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	1	0	0	10	0	0
1:00	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
1:15	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	6	0	0
1:30	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
1:45	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
2:00	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	2	0	0	4	0	0
2:15	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0
2:30	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
2:45	0	0	0	0	1	7	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0
3:00	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0
3:15	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
3:30	0	0	0	0	0	7	0	0	1	0	2	0	0	11	0	0
3:45	0	0	0	0	0	9	0	0	0	1	2	0	0	13	1	0
4:00	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0	0	0	1	9	0	0
4:15	0	0	0	0	3	14	0	0	1	0	0	0	0	9	1	0
4:30	1	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	5	2	0
4:45	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	1	10	0	0
5:00	0	0	1	0	0	14	0	0	1	1	1	0	0	10	0	0
5:15	0	0	0	0	1	6	0	0	1	1	0	0	2	13	0	0
5:30	0	0	0	0	1	18	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0
5:45	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0
6:00	0	0	0	0	0	4	4	0	1	0	1	0	0	8	0	0
6:15	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	13	1	0

Nom de l'étude Terrebonne - Royal

Date de début 09/17/2025

Heure de début 6:30

Code du site

Projet

Type Passage clouté
Classification Piétons

	Royal Direction Sud			Terrebonne Direction Ouest			Royal Direction Nord			Terrebonne Direction Est		
Heure de début	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Comb	ns sens h	ns sens anti	tons Combiné
6:30	1	1		2	0		2	5		0	0	
6:45	3	4		1	0		2	2		1	0	
7:00	0	1		0	1		2	5		0	0	
7:15	5	3		0	4		4	7		0	0	
7:30	4	4		1	7		6	5		6	1	
7:45	5	5		7	2		6	4		4	1	
8:00	9	12		9	2		1	12		1	0	
8:15	11	3		11	2		9	19		1	1	
8:30	10	5		9	4		4	9		2	1	
8:45	30	12		26	7		13	25		0	0	
9:00	5	9		1	7		5	15		1	0	
9:15	3	5		3	1		9	4		0	2	
9:30	0	3		2	4		6	5		0	0	
9:45	2	2		3	0		3	3		0	0	
10:00	2	4		1	1		3	1		0	1	
10:15	1	1		0	0		3	7		1	0	
10:30	2	2		2	3		5	2		0	0	
10:45	2	5		0	2		0	6		0	0	
11:00	2	3		1	21		2	5		1	0	
11:15	2	4		2	2		3	3		0	0	
11:30	2	2		0	1		5	4		0	1	
11:45	3	1		0	0		6	5		0	1	
12:00	1	7		17	0		2	7		1	0	
12:15	4	1		3	3		5	11		4	2	
12:30	4	1		3	0		6	3		0	0	
12:45	3	2		0	1		3	5		0	0	
1:00	2	4		3	2		5	5		0	0	
1:15	1	3		1	1		5	2		1	1	
1:30	2	1		1	0		4	2		1	0	
1:45	3	0		2	0		4	2		2	1	
2:00	0	2		1	0		0	2		0	0	
2:15	5	3		1	2		4	1		0	2	
2:30	1	3		0	1		2	4		0	0	
2:45	3	2		5	1		4	5		1	0	
3:00	3	0		2	2		2	2		1	0	
3:15	7	6		3	7		9	4		4	0	
3:30	9	0		13	2		1	5		1	4	
3:45	7	15		10	28		7	8		2	2	
4:00	3	16		6	10		7	2		0	0	
4:15	7	9		6	8		13	3		1	1	
4:30	6	8		4	12		3	10		1	0	
4:45	10	3		3	4		7	6		1	1	
5:00	3	7		1	6		12	8		0	2	
5:15	2	5		1	4		14	9		0	1	
5:30	5	14		4	10		9	5		2	0	
5:45	7	7		0	4		6	4		2	0	
6:00	2	8		0	1		11	10		1	2	
6:15	3	13		0	3		11	5		1	0	

Nom de l'étude Terrebonne - Royal
Date de début 09/17/2025
Heure de début 6:30
Code du site
Projet

Type Route
Classification Totaux

Heure de début	Royal Direction Sud				Terrebonne Direction Ouest				Royal Direction Nord				Terrebonne Direction Est			
	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour	Turner à dro	Tout droit	Turner à gau	Demi-tour
6:30	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	28	2	0
6:45	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	19	2	0
7:00	0	0	0	0	0	3	0	0	6	1	0	0	0	32	1	0
7:15	0	0	0	0	0	5	0	0	10	5	0	0	0	66	5	0
7:30	0	0	1	0	5	1	0	0	8	10	1	0	0	67	10	0
7:45	0	0	0	0	1	10	0	0	9	6	0	0	0	76	18	0
8:00	3	0	0	0	1	13	0	0	11	16	0	0	0	67	7	0
8:15	0	0	0	0	0	12	0	0	11	10	2	0	0	56	3	0
8:30	2	0	0	0	0	17	0	0	12	6	0	0	0	57	5	0
8:45	0	0	0	0	0	11	0	0	13	9	1	0	0	59	13	0
9:00	0	0	0	0	0	6	0	0	16	13	0	0	0	51	5	0
9:15	0	0	0	0	0	7	0	0	9	9	0	0	0	41	4	0
9:30	0	0	0	0	0	6	0	0	5	4	0	0	0	27	2	0
9:45	1	0	0	0	1	3	0	0	4	4	0	0	0	35	5	0
10:00	0	0	0	0	0	3	0	0	5	7	0	0	0	28	1	0
10:15	0	0	0	0	0	5	0	0	6	2	0	0	0	49	0	0
10:30	0	0	0	0	0	3	0	0	5	5	1	0	0	28	2	0
10:45	0	0	0	0	0	3	0	0	4	5	0	0	0	40	1	0
11:00	0	0	0	0	0	4	0	0	9	4	0	0	0	34	3	0
11:15	0	0	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	0	35	2	0
11:30	0	0	0	0	0	6	0	0	5	5	0	0	0	37	4	0
11:45	0	0	0	0	0	7	0	0	6	5	1	0	0	30	4	0
12:00	0	0	0	0	0	5	0	0	8	5	0	0	0	43	3	0
12:15	0	0	0	0	0	5	0	0	10	8	1	0	0	44	4	0
12:30	0	0	0	0	0	6	0	0	7	9	0	0	0	32	1	0
12:45	0	0	0	0	0	5	0	0	9	3	1	0	0	41	1	0
1:00	0	0	0	0	0	6	0	0	5	15	0	0	1	29	2	0
1:15	0	0	0	0	0	3	0	0	5	8	1	0	0	37	2	0
1:30	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	0	44	1	0
1:45	0	0	0	0	0	3	0	0	7	3	0	0	0	27	3	0
2:00	0	0	0	0	0	9	0	0	10	5	2	0	0	39	5	0
2:15	0	0	0	0	0	4	0	0	2	4	0	0	0	32	8	0
2:30	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0	0	45	1	0
2:45	0	0	0	0	1	7	0	0	6	11	0	0	0	61	4	0
3:00	0	0	0	0	0	5	0	0	12	7	1	0	0	48	7	0
3:15	0	0	0	0	0	13	0	0	7	7	0	0	0	37	0	0
3:30	0	0	0	0	0	7	0	0	13	3	2	0	0	36	6	0
3:45	0	0	0	0	0	9	0	0	8	11	2	0	0	66	7	0
4:00	0	0	0	0	1	13	0	0	5	7	0	0	1	64	7	0
4:15	0	0	0	0	3	14	0	0	9	29	0	0	0	38	5	0
4:30	1	0	0	0	0	13	2	0	8	8	0	0	0	39	7	0
4:45	0	0	0	0	1	4	0	0	13	20	1	0	1	50	4	0
5:00	0	0	1	0	0	14	0	0	14	18	1	0	0	53	5	0
5:15	0	0	0	0	1	6	0	0	15	11	0	0	2	49	3	0
5:30	0	0	0	0	1	18	1	0	9	9	0	0	0	54	6	0
5:45	0	0	0	0	0	16	0	0	13	9	0	0	0	45	6	0
6:00	0	0	0	0	0	4	4	0	5	10	1	0	0	37	7	0
6:15	0	0	0	0	0	9	1	0	5	6	1	0	1	49	3	0

RE: CND-NDG Mandat piste cyclable bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de travail #2 Stationnement et hivernal

De André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Date Jeu 2026-09-17 15:49
À Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>

 1 pièce jointe (3 Mo)

MTR-25005925-A5_VdeM_Note-technique_20260917_RAP-LAV552887.pdf;

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Jonathan, Nicolas,

Tel que promis, SVP trouver ci-joint le rapport préliminaire de l'étude d'une piste bidirectionnelle sur la rue de Terrebonne pour votre revue et commentaires. À noter que le délai serré ne nous a pas permis de faire faire une relecture attentive pour le français par notre adjointe d'où le filigrane « BROUILLON ». SVP nous indiquer comment vous souhaitez procéder pour la version finale. Souhaitez-vous une rencontre demain pour en discuter? Préférez vous nous transmettre vos commentaires par écrit et on les intègre directement ou suite à une rencontre après les avoir passé en revue?

Tout dépendant de l'ampleur des révisions à effectuer il nous faudra 2 à 3 jours ouvrables incluant la revue pour le français pour produire la note finale signée.

En espérant le tout à votre satisfaction.

Salutations,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP

EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité

t : +1.514.931.1080,  c : andre.leduc@exp.com

exp.com | [avis juridique](#)

pensez à l'environnement : lisez à l'écran

-----Rendez-vous d'origine-----

De : André Leduc

Envoyé : 11 septembre 2026 10:30

À : André Leduc; Jonathan LEDUC; Félix-Antoine Tremblay; Nicolas SOULIERE

Objet : CND-NDG Mandat piste cyclable bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de travail #2 Stationnement et hivernal

Date : 11 septembre 2026 15:30-16:30 (UTC-05:00) Est (É.-U. et Canada).

Où : Réunion Microsoft Teams

Réunion Microsoft Teams

Rejoindre : <https://teams.microsoft.com/meet/28240881934521?p=MuejmiStHC0W3F7evw>

Numéro de réunion : 282 408 819 345 21

Code secret : hB2V2RD9

[Besoin d'aide ?](#) | [Référence système](#)

Participer par téléphone

[+1 647-497-6074](tel:+16474976074), [581182394](tel:+1581182394)# Canada, Toronto

[\(833\) 450-1162](tel:+18334501162), [581182394](tel:+1581182394)# Canada (Gratuit)

[Trouver un numéro local](#)

Numéro de conférence téléphonique : 581 182 394#

Pour les organisateurs : [Options de réunion](#) | [Réinitialiser le code PIN d'appel](#)



RE: CND-NDG Mandat piste cyclable bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de travail #2 Stationnement et hivernal

De André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Date Mer 2026-09-23 13:57
À Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>

📎 1 pièce jointe (3 Mo)
MTR-25005925-A5_VdeM_Note-technique_20260923_RAP-LAV553150.pdf;

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour,

Tel que convenu Suite lors de notre appel de lundi sur les commentaires et révisions à effectuer, SVP trouver ci-jointe la note technique finale signée.

En espérant le tout confirme à vos attentes. N'hésitez pas à nous contacter pour toutes questions.

Salutations,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP
EXP | Chargé de projet, Planification et gestion de la mobilité
t : +1.514.931.1080, [redacted] c : andre.leduc@exp.com
exp.com / [avis juridique](#)
pensez à l'environnement : lisez à l'écran

De : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>
Envoyé : 18 septembre 2026 16:02
À : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc : Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>; Samir ADMO <samir.admo@montreal.ca>
Objet : Re: CND-NDG Mandat piste cyclable bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de travail #2 Stationnement et hivernal



ATTENTION : Ce courriel provient de l'extérieur de l'organisation. Ne cliquez pas sur des liens et n'ouvrez pas de pièces jointes à moins de reconnaître l'expéditeur et de savoir que leur contenu est sécuritaire.

Bonjour André

J'ai ajouté mes commentaires directement dans la NT en pj. Pour chaque scénario abordé, je pense qu'il serait pertinent de l'accompagner avec une coupe de rue type streetmix question de faciliter la lecture et la compréhension du lecteur.

Pour les autres commentaires, on peut se parler lundi avant 15h. Est-ce qu'il sera possible d'avoir la note corrigée et finale pour mercredi PM?

Merci



attachant

Jonathan Leduc
Conseiller en aménagement
Division des Études techniques et de la mobilité
[redacted]
Arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce
2140, avenue Madison
Montréal (Québec) H4B 2T4
montreal.ca/cdn-ndg



**Le SPPMM est agile,
l'Employeur piétine**
Sans mandat, il n'y a pas de vraie négociation



Sans convention depuis le 1er janvier 2024

De : André Leduc <Andre.Leduc@exp.com>
Envoyé : 17 septembre 2026 15:49
À : Jonathan LEDUC <jonathan.leduc@montreal.ca>; Nicolas SOULIERE <nicolas.souliere@montreal.ca>
Cc : Félix-Antoine Tremblay <felix-antoine.tremblay@exp.com>
Objet : RE: CND-NDG Mandat piste cyclable bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de travail #2 Stationnement et hivernal

ATTENTION : Ce message provient de l'externe, merci de faire attention aux liens et aux pièces jointes.

Bonjour Jonathan, Nicolas,

Tel que promis, SVP trouver ci-joint le rapport préliminaire de l'étude d'une piste bidirectionnelle sur la rue de Terrebonne pour votre revue et commentaires. À noter que le délai serré ne nous a pas permis de faire faire une relecture attentive pour le français par notre adjointe d'où le filigrane « BROUILLON ». SVP nous indiquer comment vous souhaitez procéder pour la version finale. Souhaitez-vous une rencontre demain pour en discuter? Préférez vous nous transmettre vos commentaires par écrit et on les intègre directement ou suite à une rencontre après les avoir passé en revue?

Tout dépendant de l'ampleur des révisions à effectuer il nous faudra 2 à 3 jours ouvrables incluant la revue pour le français pour produire la note finale signée.

En espérant le tout à votre satisfaction.

Salutations,

André

André Leduc, ing., M.ing., P.Eng., PMP
EXP | Chargé de projet. Planification et gestion de la mobilité
t : +1.514.931.1080, [REDACTED] c : andre.leduc@exp.com
[exp.com](#) | [avis juridique](#)
pensez à l'environnement : lisez à l'écran
-----Rendez-vous d'origine-----

De : André Leduc
Envoyé : 11 septembre 2026 10:30
À : André Leduc; Jonathan LEDUC; Félix-Antoine Tremblay; Nicolas SOULIERE
Objet : CND-NDG Mandat piste cyclable bidirectionnelle rue de Terrebonne - Rencontre de travail #2 Stationnement et hivernal
Date : 11 septembre 2026 15:30-16:30 (UTC-05:00) Est (É.-U. et Canada).
Où : Réunion Microsoft Teams

Réunion Microsoft Teams

Rejoindre : <https://teams.microsoft.com/meet/28240881934521?p=MuejmiStHC0W3F7evw>

Numéro de réunion : 282 408 819 345 21

Code secret : hB2V2RD9

[Besoin d'aide ?](#) | [Référence système](#)

Participer par téléphone

+1 647-497-6074,,581182394# Canada, Toronto

(833) 450-1162,,581182394# Canada (Gratuit)

[Trouver un numéro local](#)

Numéro de conférence téléphonique : 581 182 394#

Pour les organisateurs : [Options de réunion](#) | [Réinitialiser le code PIN d'appel](#)



AVERTISSEMENT : Ce courriel et les pièces qui y sont jointes sont destinés exclusivement au(x) destinataire(s) mentionné(s) ci-dessus et peuvent contenir de l'information privilégiée ou confidentielle. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, ou s'il ne vous est pas destiné, veuillez le mentionner immédiatement à l'expéditeur et effacer ce courriel ainsi que les pièces jointes, le cas échéant. La copie ou la redistribution non autorisée de ce courriel peut être illégale. Le contenu de ce courriel ne peut être interprété qu'en conformité avec les lois et règlements qui régissent les pouvoirs des diverses instances décisionnelles compétentes de la Ville de Montréal.